



2007

Indice

BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2007

	<i>Pagina</i>
Relazione sulla gestione	9
Fatti di rilievo dell'esercizio 2007	9
Gestione economica	20
Posizione finanziaria netta	23
Andamento della gestione delle Società controllate	24
Informazioni relative all'andamento della gestione per settori di attività e area geografica ("Segment Information")	24
Altre informazioni specifiche ai sensi della vigente normativa	24
Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio	27
Evoluzione prevedibile della gestione	27
Proposta di destinazione dell'utile di esercizio	28
Nomina del Collegio Sindacale	28
Stato Patrimoniale Attivo	30
Stato Patrimoniale Passivo	32
Impegni e Conti d'Ordine	33
Conto Economico	34
Rendiconto Finanziario	36
Nota Integrativa	39
Allegati alla Nota Integrativa	76
Relazione del Collegio Sindacale	105
Relazione della Società di Revisione	113

Bilancio di esercizio
al 31 dicembre 2007

S.A.T.A.P.**Società per Azioni**

Capitale sociale euro 158.400.000
Interamente versato
Codice Fiscale e numero di iscrizione
al Registro delle Imprese di Torino
00486040017
Direzione e Coordinamento: SIAS S.p.A.
Sede Sociale in Torino
Via Bonzanigo, 22

**CONSIGLIO
DI AMMINISTRAZIONE**

Presidente
Agostino Spoglianti

Vice Presidente
Daniela Gavio

Amministratore Delegato
Gianni Luciani

Amministratori
Enrico Arona
Aldo Basini
Giorgio Cavallitto
Giorgio D'Alessandro
Riccardo Formica
Lelio Sottotetti

Segretario
Giovanni Magnoni

COLLEGIO SINDACALE

Presidente
Biagio Mazzotta

Sindaci Effettivi
Felice Morisco
Carlo Bertoldo
Alfredo Cavanenghi (*)
Dante Notaristefano

† Maurizio Puddu

Sindaci Supplenti
Roberto Coda

SOCIETA' DI REVISIONE

PricewaterhouseCoopers S.p.A.

† deceduto in data 21 maggio 2007

(*) subentrato in sostituzione del Sindaco Maurizio Puddu

DURATA

Il Consiglio di Amministrazione è stato nominato dalla Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 10 aprile 2006 per tre esercizi sociali e, pertanto, scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2008.

Il Collegio Sindacale è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 15 aprile 2005 per tre esercizi sociali e, pertanto, scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2007.

L'incarico alla Società di Revisione è stato conferito con deliberazione dell'Assemblea Ordinaria degli Azionisti in data 10 aprile 2006 per tre esercizi sociali e, pertanto, scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2008.

POTERI DELLE CARICHE SOCIALI

Il **Presidente**, nominato dall'Assemblea degli Azionisti del 10 aprile 2006, ai sensi dell'art. 21 dello Statuto Sociale, ha la legale rappresentanza della società ed esercita i poteri gestionali che, nei limiti di legge e di Statuto, gli sono stati conferiti con deliberazione consiliare in data 13 aprile 2006.

Al **Vice Presidente**, nominato dal Consiglio di Amministrazione in data 13 aprile 2006, sono attribuiti i medesimi poteri del Presidente da esercitarsi in caso di assenza od impedimento dello stesso.

L'**Amministratore Delegato**, nominato con deliberazione consiliare del 13 aprile 2006, esercita i medesimi poteri del Presidente, conferitigli con deliberazione in data 13 aprile 2006.

Convocazione Assemblea Ordinaria

I Signori Azionisti sono convocati in Assemblea Ordinaria, presso gli Uffici siti in Tortona (AL), Strada Provinciale 211 della Lomellina, Località San Guglielmo, in prima convocazione per il giorno 1 aprile 2008, alle ore 11,00 e, ove occorra, in seconda convocazione per il giorno 2 aprile 2008, stessi luogo ed ora, per deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

1. Bilancio di esercizio al 31 dicembre 2007; Relazione del Consiglio di Amministrazione sulla gestione, Relazioni del Collegio Sindacale e della Società di revisione; deliberazioni inerenti e conseguenti.
2. Nomina del Collegio Sindacale per gli esercizi 2008-2009-2010, previa determinazione della relativa retribuzione.

Relazione
sulla gestione

RELAZIONE SULLA GESTIONE AL 31 DICEMBRE 2007

Signori Azionisti,

presentiamo alla Vostra approvazione il Bilancio dell'esercizio 2007, che si compone di Stato Patrimoniale, Conto Economico e Nota integrativa, come disposto dall'art. 2423 del Codice Civile ed è altresì corredato dalla Relazione sulla gestione, redatta ai sensi dell'art. 2428 del Codice Civile.

Il risultato dell'esercizio evidenzia un utile di 73,4 milioni di euro; tale risultato residua dopo aver stanziato ammortamenti sulle immobilizzazioni immateriali e materiali (inclusive dei beni gratuitamente devolvibili), rispettivamente, pari a 13,5 milioni di euro e a 33,7 milioni di euro, ed aver proceduto ad un accantonamento al “fondo spese di ripristino o di sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili” per un importo pari a 38,4 milioni di euro.

Di seguito vengono fornite le principali informazioni sull'andamento della Vostra Società.

FATTI DI RILIEVO DELL'ESERCIZIO 2007

Rapporti con l'Ente Concedente

Come ampiamente riferito nel corrispondente paragrafo della relazione al bilancio del precedente esercizio, l'emanazione del decreto legge 3 ottobre 2006 n. 262 (art. 12), convertito, con modificazioni, dalla legge 24 novembre 2006 n. 286, successivamente modificato dall'art. 1 comma 1030 della legge n. 296 del 27 dicembre 2006, ha comportato modifiche sostanziali al quadro normativo di riferimento relativo alle società operanti nel settore autostradale.

Relativamente all'evoluzione normativa intervenuta nel 2007, è da segnalare che - nella seduta del 26 gennaio 2007 - il CIPE ha approvato, con Delibera n. 1/07, la “Direttiva in materia di regolamentazione economica del Settore Autostradale” la quale – anche a seguito dei rilievi mossi dalle singole concessionarie, dall'AISCAT e dalla Comunità Europea – è stata integralmente sostituita dalla Delibera n. 39/07 del 15 giugno 2007; le disposizioni di tale delibera, sulla base di quanto riportato nell'art. 1.1, trovano applicazione nei riguardi:

- a) delle nuove concessioni;
- b) delle concessioni in essere:
 - i) qualora, relativamente alle stesse, il concessionario chieda il riequilibrio del piano economico-finanziario;
 - ii) fuori dai casi sub (i), limitatamente ai nuovi investimenti non ancora assentiti in concessione alla data del 3 ottobre 2006, ovvero assentiti a tale data ma non ancora inseriti nei piani economico-finanziari.

Quanto ai contenuti, la Direttiva disciplina fra l'altro:

- i criteri di ammissibilità dei costi operativi ai fini delle determinazioni tariffarie;
- i criteri di definizione del “capitale investito regolatorio” e quelli per la sua remunerazione;
- la formula di aggiornamento tariffario da applicare;
- le modalità di recupero dei benefici finanziari derivanti dalla mancata o ritardata realizzazione degli investimenti.

In particolare, mutuando la prassi di altri settori di servizi di pubblica utilità (energia elettrica, gas, aeroporti ecc.), la Direttiva introduce una modalità di aggiornamento tariffario di tipo RAB (regulatory asset base) che prevede, in aggiunta ai costi operativi sia la remunerazione dell'investimento (attraverso le quote di ammortamento) sia del capitale investito, sulla base di un tasso “congruo” di remunerazione, commisurato al costo medio ponderato del capitale (WACC).

La Direttiva stabilisce, inoltre, che i criteri per la predisposizione di un sistema di “contabilità analitica”, di allocazione delle spese e di ammissibilità massima dei costi siano specificatamente disciplinati dall'ANAS; al riguardo, la stessa ANAS ha elaborato, nel settembre 2007, le “Linee guida per l'applicazione del sistema di contabilità regolatoria nel settore delle concessioni autostradali”, documento trasmesso alle Concessionarie per l'acquisizione del prescritto parere, il quale è stato ufficializzato - dalle stesse - tramite l'AISCAT, nel mese di dicembre 2007. Si segnala che, il processo di definizione delle “Linee guida”, nel quale è coinvolto anche un apposito gruppo di lavoro costituito in sede AISCAT, è tuttora in corso.

In tale contesto, in data 10 ottobre 2007, sono stati sottoscritti gli **schemi di convenzione unica** per ciascuna delle tratte autostradali assentite in concessione alla Società (Tronco A4 Torino – Milano e Tronco A21 Torino – Alessandria – Piacenza).

Entrambe le tratte hanno optato – ai sensi dell'articolo 1.1, lettere b) i) della sopraccitata Direttiva – per il “riequilibrio” dei piani finanziari; come risulta da questi ultimi, per il “Tronco A4 Torino – Milano” gli investimenti previsti ammontano a circa 1 miliardo di euro mentre, per il “Tronco A21 Torino – Alessandria – Piacenza” sono pari a circa 256 milioni di euro.

L'efficacia dei citati schemi di convenzione è subordinata al completamento dell'iter autorizzativo previsto dalla richiamata Legge 286/2006, il quale contempla - essendo intervenuta l'approvazione (con prescrizioni) dei testi convenzionali da parte del CIPE - l'acquisizione del parere delle Commissioni parlamentari, la stipulazione delle convenzioni, l'emanazione dei decreti interministeriali di approvazione (da parte del Ministero delle Infrastrutture e del Ministero dell'Economia) e, infine, la registrazione dei decreti da parte della Corte dei Conti; l'attuale contesto politico nazionale non consente di prevedere la data di conclusione del citato iter.

In merito all'adeguamento delle **tariffe di pedaggio**, si evidenzia che l'ANAS S.p.A., con proprio provvedimento del 29 dicembre 2007, ha autorizzato l'incremento delle tariffe da pedaggio dal 1° gennaio 2008 (pari allo 0,80% per il Tronco A21, allo 0,76% per il Tronco A4-tratta Torino/Novara Est ed allo 0,74% per la tratta Novara Est/Milano), disponendo – peraltro – il permanere della sospensione degli incrementi tariffari spettanti per il 2007 in ragione del richiesto riequilibrio dei piani finanziari (sia per il tronco A4 sia per il tronco A21) allegati agli schemi di

convenzione sottoscritti in data 10 ottobre 2007; stante la mancata conclusione dell'iter autorizzativo relativo ai sopramenzionati schemi di Convenzione unica, la Società porrà in essere tutte le attività al fine di tutelare i propri interessi economico-patrimoniali in proposito.

Nel mese di febbraio 2008 l'ANAS ha inviato specifiche comunicazioni nelle quali si richiedeva di procedere ad apposito accantonamento corrispondente ai presunti benefici finanziari rivenienti da ritardi nell'esecuzione degli investimenti oggetto di convenzione nel periodo 2000-2007 (per il tronco A4) e, nel solo 2007, per il tronco A21.

Tali prescrizioni della Concedente in materia di accantonamenti in bilancio, anche sulla base di autorevoli pareri legali che ne sancivano l'incoerenza rispetto sia alle norme relative alla relazione dei bilanci sia ai principi contabili di riferimento, erano già state contestate – motivatamente – nel corso del precedente esercizio, evidenziando – peraltro – il rispetto, da parte della Concessionaria, degli impegni di spesa convenzionalmente assunti alla data del 31 dicembre 2006; su tale argomento sono peraltro pendenti ricorsi innanzi al TAR del Lazio.

Tuttavia, in via meramente cautelativa, l'Assemblea dei Soci - in sede di approvazione del bilancio al 31 dicembre 2006 – aveva, come noto, deliberato di destinare una parte dell'utile 2006 (e, precisamente l'importo di 4,8 milioni di euro) a riserva ordinaria vincolata in attesa del completamento delle procedure di aggiornamento dei piani finanziari; risultavano - pertanto, a tale data - ottemperate le disposizioni dell'ANAS in materia di “accantonamento” dei presunti “benefici finanziari”.

La reiterazione, nel 2008, di tali istanze – da parte della Concedente – appare, pertanto, quantomeno immotivata tenuto conto che (i) la Società, per entrambe le tratte autostradali gestite, ha optato per il “riequilibrio” dei piani finanziari annessi agli schemi di convenzione sottoscritti nell'ottobre 2007 e (ii) gli investimenti realizzati risultano eccedenti rispetto a quanto riportato nelle rispettive convenzioni, in particolare:

- **Tronco A21:** il totale degli investimenti realizzati al 31 dicembre 2007 ammonta a 194,9 milioni di euro che risultano *eccedenti* – per un importo di 68,8 milioni di euro – rispetto alle previsioni di spesa contenute nel vigente piano (pari a 126,1 milioni di euro);
- **Tronco A4:** il totale degli investimenti realizzati al 31 dicembre 2007 ammonta a 512,4 milioni di euro, *eccedenti* – per un importo di 157,2 milioni di euro – le previsioni di spesa contenute nel vigente piano finanziario (pari a 355,2 milioni di euro);

alla data di riferimento del presente bilancio, il **“supero” degli investimenti** realizzati, rispetto a quelli previsti, risulta complessivamente **pari a 226 milioni di euro**.

Come precedentemente riportato, non essendosi concluso – ad oggi – l'iter autorizzativo relativo all'approvazione degli schemi di Convenzione sottoscritti, si ritiene opportuno mantenere – nel presente bilancio – il vincolo di “non distribuibilità” relativo ai 4,8 milioni di euro costituito in sede di approvazione del bilancio di esercizio al 31 dicembre 2006.

Tale vincolo, in pendenza della definitiva stipula della convenzione, non rappresenta acquiescenza, dal punto di vista del contenzioso in essere e di quelli futuri, alle richieste dell'ANAS.

Si evidenzia, peraltro, che – con decorrenza dal 1° gennaio 2008 - è stato applicato il sovrapprezzo istituito per legge in favore di ANAS S.p.A. nella misura di 2,50 millesimi di euro a chilometro per le classi di pedaggio A e B e di 7,50 millesimi di euro a chilometro per le classi di pedaggio 3, 4 e 5.

Merita segnalare, altresì, che nell'ambito delle misure varate per finanziare l'ANAS, la citata "legge finanziaria 2007" ha disposto, con decorrenza dal primo gennaio 2007, l'innalzamento del canone annuo al 2,4%, (a fronte dell'1% in vigore fino al 31 dicembre 2006); ciò ha comportato un maggior onere per la società pari a circa 3,1 milioni di euro.

Investimenti

Si fornisce, di seguito, una descrizione degli investimenti relativi ai due Tronchi gestiti:

Tronco A21 (Torino – Alessandria – Piacenza)

Nel corso del 2007 è stato ultimato il seguente lavoro:

- *adeguamento strutturale del viadotto Solbrito di sviluppo m 201:*
 - approvato dal Concedente ANAS in data 17 maggio 2005 per un importo complessivo di 5.666.214 euro, dei quali 4.785.766 euro per lavori a base d'asta;
 - lavori aggiudicati definitivamente a seguito dell'esperimento di una procedura di gara ad evidenza pubblica in data 7 ottobre 2005 all'impresa COGEFA S.p.A. per un importo netto di 4.066.699,27 euro;
 - consegna dei lavori effettuata in data 16 gennaio 2006;
 - data ultimazione dei lavori contrattuale 3 ottobre 2007;
 - in data 21 settembre 2007 è stata presentata al Concedente ANAS la prima perizia di variante tecnica suppletiva;
 - importo netto suppletivo di perizia 610.299,88 euro;
 - data ultimazione dei lavori certificata 1 ottobre 2007.

Nell'esercizio in esame risulta in corso di esecuzione la seguente opera:

- *interconnessione diretta tra le autostrade A1 e A21 presso Piacenza – lotto 8/9:*
 - approvato dal Concedente ANAS, in data 20 febbraio 2003, per un importo complessivo di 37.837.008 euro, dei quali 28.131.593 euro per lavori a base d'asta;
 - affidamento al consorzio stabile di imprese ACI S.c.p.A. per un importo netto di 24.889.939 euro;
 - prima consegna dei lavori parziale effettuata in data 30 aprile 2003 e consegna definitiva dei lavori in data 5 giugno 2006;
 - in data 8 agosto 2007 è stata aperta al traffico, seppur in configurazione provvisoria, l'intera opera di interconnessione;
 - data ultimazione dei lavori prevista nell'aprile 2008;
- *adeguamento dello spartitraffico centrale nel tratto compreso tra Santena – Villafranca d'Asti di sviluppo m 27.567:*

- progetto in corso di approvazione da parte del Concedente ANAS con importo complessivo proposto di 33.560.835 euro, dei quali 29.751.095 euro per lavori a base d'asta;
 - affidamento all'impresa collegata ITINERA S.p.A. per un importo netto di 23.834.648 euro;
 - consegna dei lavori effettuata in data 17 luglio 2006;
 - percentuale avanzamento lavori 70%;
 - data ultimazione contrattuale dei lavori 27 gennaio 2010. L'impresa esecutrice ha proposto una variante in corso d'opera, con accelerazione delle produzioni che prevede l'ultimazione delle attività entro maggio del 2008;
- *adeguamento strutturale del viadotto Cipollina di sviluppo m 172:*
 - approvato dal Concedente ANAS in data 26 luglio 2005 per un importo complessivo di 6.107.992 euro, dei quali 5.235.377 euro per lavori a base d'asta;
 - lavori aggiudicati definitivamente a seguito dell'esperimento di una procedura di gara ad evidenza pubblica in data 11 novembre 2005 all'impresa GIUSEPPE IORIO GROUP S.r.l. per un importo netto di 4.521.867 euro;
 - consegna dei lavori effettuata in data 4 maggio 2006;
 - in data 27 novembre 2007 è stata presentata al Concedente ANAS la prima perizia di variante tecnica suppletiva;
 - importo netto suppletivo di perizia 717.371,50 euro;
 - percentuale avanzamento lavori 86%;
 - data ultimazione contrattuale dei lavori 29 febbraio 2008;
- *adeguamento strutturale del viadotto Asti di sviluppo m 1099:*
 - approvato dal Concedente ANAS in data 6 dicembre 2005 per un importo complessivo di 31.614.712 euro, dei quali 25.699.519 euro per lavori a base d'asta;
 - lavori aggiudicati definitivamente a seguito dell'esperimento di una procedura di gara ad evidenza pubblica in data 27 dicembre 2005 all'associazione temporanea di imprese FIP – MANTOVANI S.p.A. per un importo netto di 21.461.964 euro;
 - consegna dei lavori effettuata in data 23 maggio 2006;
 - percentuale avanzamento lavori 12%;
 - data ultimazione contrattuale dei lavori 3 settembre 2009;
- *adeguamento strutturale dei viadotti Val Bosone e Rio Quarto di sviluppo complessivo m 658:*
 - approvato dal Concedente ANAS in data 25 maggio 2005 per un importo complessivo di 19.480.192 euro, dei quali 16.619.493 euro per lavori a base d'asta;
 - lavori aggiudicati definitivamente a seguito dell'esperimento di una procedura di gara ad evidenza pubblica in data 16 dicembre 2005 all'impresa SACAIM S.p.A. per un importo netto di 13.781.837 euro;
 - consegna dei lavori effettuata in data 22 marzo 2006;

- percentuale avanzamento lavori 42%;
 - data ultimazione contrattuale dei lavori 25 marzo 2009;
- *riattivazione del casello di Piacenza Ovest – lotto 8/10 e nuove aree di servizio di Piacenza – lotto 8/11:*
 - approvati dal Concedente ANAS in data 14 maggio 2003 (lotto 8/10) e in data 27 dicembre 2004 (lotto 8/11), per un importo di 6.581.839 euro, dei quali 4.808.713 euro per lavori a base d'asta (lotto 8/10), e per un importo di 13.553.666 euro, dei quali 11.438.131 euro per lavori a base d'asta (lotto 8/11);
 - lavori aggiudicati definitivamente a seguito dell'esperimento di una procedura di gara ad evidenza pubblica in data 16 dicembre 2005 all'impresa COLLINI S.p.A. per un importo netto di 13.293.426 euro;
 - consegna dei lavori effettuata in data 19 maggio 2006;
 - in data 8 agosto 2007 è stata aperta al traffico la nuova stazione autostradale di Piacenza Ovest;
 - percentuale avanzamento lavori 82%;
 - data ultimazione contrattuale dei lavori 29 febbraio 2008;
 - attualmente è in corso di perfezionamento la prima perizia di variante suppletiva;
 - importo netto suppletivo di perizia 2.952.572 euro circa.

Tronco A4 (Torino – Milano)

Con riferimento agli interventi di adeguamento ed ammodernamento dell'infrastruttura autostradale si evidenzia quanto segue:

TRONCO 1: Torino – Novara Est (da progr. Km 0+000 a Km 91+000)

- Lotto 1.0.1 Interventi di ammodernamento da progr. Km 0+000 a progr. Km 0+621

TRATTO A - DALLA P.K. 0+131 ALLA P.K. 0+268

- Disposto ANAS n. 2164 del 20/03/2005
- Importo complessivo approvato € 2.355.989,63.
- Impresa ITINERA S.p.A.
- Importo dei lavori € 1.808.318,50

TRATTO B - DALLA P.K. 0+268 ALLA P.K. 0+621

Per ragioni di opportunità, durante la chiusura totale della A4 per la realizzazione degli interventi ricompresi all'interno del "TRATTO A", la Concessionaria ha esteso gli interventi fino alla progr. Km 0+621.

E' stato pertanto stipulato, sempre con l'impresa ITINERA S.p.A., un ulteriore contratto:

- Contratto n. 2 prot. n° 6931/U del 11/07/2005
- Importo degli ulteriori lavori € 3.958.734,60

I lavori si sono conclusi nei tempi attesi.

Per le lavorazioni eseguite sono stati sottoscritti appositi Atti aggiuntivi ai contratti sopra richiamati e, complessivamente, le somme spese risultano pari ad € 2.019.559,39 (TRATTO A) ed € 4.751.000 (TRATTO B).

- LOTTO 1.0.2 – da progr. Km 0+621 a progr. Km 2+100

Progetto preliminare – lavori non ancora avviati

La sezione prevista in ammodernamento mantiene due corsie per ciascun senso di marcia con l'allargamento a 3,00 m della corsia di emergenza (modifica dello spartitraffico centrale).

Il nuovo importo previsto per l'esecuzione degli interventi di ammodernamento del lotto 1.0.2 è stimato pari ad € 11.536.000 - , al netto del ribasso d'asta ipotizzato pari al 15% - (comprensivo di stralcio del lotto 1.1 e dello spostamento dell'area di Servizio di Settimo nord - € 10.516.000 + € 1.020.000).

- Lotto 1.1 Interventi di ammodernamento da progr. Km 2+100 a progr. km 20+800
 - Disposto di approvazione ANAS prot. n° 8393 del 19.12.2003 per un importo complessivo di € 143.075.901,55
 - Impresa A.C.I. S.c.p.a. - Consorzio stabile – Tortona
 - Contratto prot. n° A4-4788/U del 08.04.2004
 - Importo contrattuale € 102.731.708,54

A causa dei condizionamenti ancora presenti, si è resa opportuna una riduzione dei lavori appaltati, operata mediante stralcio dei primi 900 metri del lotto.

In data 5 dicembre 2006 è stata consegnata all'ANAS una perizia di variante con aumento di spesa di € 41.370.157,03 (pari al 40% circa).

Al 31 dicembre 2007 sono stati emessi n. 33 stati di avanzamento lavori (SAL) per un importo pari ad € 137.828.680,08, con una percentuale di avanzamento del 95,65%; in pari data le attività interferenti con l'esercizio autostradale si sono concluse e tale sezione di autostrada è stata aperta, in "configurazione definitiva" a 3 corsie più emergenza in entrambi i sensi di marcia.

- Lotto 1.2.1 Interventi di ammodernamento da progr. Km 20+800 a progr. km 26+800
 - Disposto di approvazione ANAS prot. n° 9283 del 21.01.2004 per un importo complessivo di € 76.335.077,00
 - Impresa A.T.I. Co.Ge.Fa. - Cumino - Borio
 - Importo contrattuale € 56.730.388,47

Si specifica che l'Appaltatore ha provveduto alla esecuzione anche degli interventi previsti alla voce "Viabilità locali aggiuntive" (nuovo svincolo di Rondissone sud – deviazione SP 90 – Sottopasso strada campestre).

In data 14 giugno 2007 la Direzione Lavori ha consegnato, alla SATAP S.p.A. la prima perizia suppletiva e di variante ai sensi dell'art. 25 della Legge 109/94; l'incremento di spesa determinato da tale perizia è ricompreso all'interno del 5% dell'importo contrattuale dei lavori.

Il Responsabile del Procedimento ha approvato tale perizia e, in data 28 settembre 2007, è stato sottoscritto apposito Atto Aggiuntivo.

- Il nuovo importo contrattuale dei lavori, a seguito dell'affidamento dell'adeguamento delle viabilità sopra richiamate e della prima perizia, risulta di € 60.966.069,82.

Al 31 dicembre 2007 sono stati emessi n. 27 stati di avanzamento lavori (SAL) per un importo pari ad € 55.047.872,83 ed una percentuale di avanzamento del 90,29%; in pari data, tale sezione dell'autostrada è stata aperta, in "configurazione definitiva" a 3 corsie, più corsia di emergenza, per ciascun senso di marcia.

- Lotto 1.2.2 Interventi di ammodernamento da progr. Km 26+800 a progr. Km 41+500
 - Disposto di approvazione ANAS prot. n° 7624 del 19.12.2002 per un importo complessivo di € 57.630.523,34.

- Impresa A.C.I. S.c.p.a. - Consorzio stabile – Tortona

Si specifica che in data 05 dicembre 2006 è stata consegnata in ANAS Genova una perizia di variante con aumento di spesa di € 16.433.126,35 pari al 41% circa.

- Nuovo importo contrattuale € 57.547.615,10.

Al 31 dicembre 2007 sono stati emessi n. 29 stati di avanzamento lavori (SAL) per un importo pari ad € 49.873.039,66; in pari data, le attività interferenti con l'esercizio autostradale si sono regolarmente concluse e tale sezione di autostrada è stata aperta, in "configurazione definitiva" a 3 corsie, più corsia di emergenza, per ciascun senso di marcia.

- Lotto 1.2.3 Interventi di ammodernamento da progr. Km 41+500 a progr. Km 48+500
 - Disposto di approvazione ANAS prot. n° 4564 del 06.08.2002 per un importo complessivo di € 63.995.841,77.

- Impresa A.C.I. S.c.p.a. - Consorzio stabile – Tortona

- Importo contrattuale € 43.592.063,32

Si specifica che in data 2 dicembre 2004 è stata consegnata, all'ANAS, una perizia di variante con aumento di spesa di € 10.739.756,69 pari al 25% circa.

E' stata inoltre redatta una seconda perizia di variante, trasmessa al Concedente con prot. A4-929/U del 31 gennaio 2008, che prevede un ulteriore incremento di spesa di € 1.371.373,80.

- Nuovo importo contrattuale € 55.703.193,64

Al 15 aprile 2007 sono stati emessi n. 30 stati di avanzamento lavori, per un importo progressivo di € 52.638.987,52.

I lavori sono conclusi e, per la redazione del conto finale, si attende l'approvazione – da parte del Concedente – delle perizie sopra citate.

- Lotto 1.3 Interventi di ammodernamento da progr. Km 48+500 a progr. Km 67+600
 - Disposto di approvazione ANAS prot. n° 8395 del 19.12.2003 per un importo complessivo di € 132.590.912,08

- Impresa A.T.I. CAVALLERI-MABRINI-DE SANCTIS

- Importo contrattuale € 95.436.970,51

Al 31 dicembre 2007 sono stati emessi 28 Stati di Avanzamento Lavori (SAL), per un importo

progressivo di € 54.503.858,76 ed una percentuale di avanzamento del 57,11%.

- Lotto 1.4 Interventi di ammodernamento da progr. km 67+600 a progr. km 91+000

E' stato eseguito un primo progetto esecutivo approvato dall'ANAS nel 2004.

A causa della mancata definizione degli interventi da eseguirsi in corrispondenza del nodo di Novara il lotto 1.4 è stato successivamente diviso in n. 2 stralci funzionale (lotto 1.4.1- fra le p.k. 67+600 e km 80+419 e lotto 1.4.2 fra le p.k. 80+419 e 91+000).

Non essendo stato ancora possibile l'avvio dei cantieri nella tratta Greggio – Novara, si è richiesto il rinnovo dei procedimenti necessari ai fini della reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio e sono state riconvocate dal Ministero delle Infrastrutture le apposite Conferenze dei Servizi per i giorni 4 marzo 2008 (lotto 1.4.1) e 31 marzo 2008 (lotto 1.4.2).

Gli importi complessivi dei lavori previsti nel nuovo piano finanziario sono stati stimati in

- € 107.352.000, comprensivi del ribasso d'asta ipotizzato, per il lotto 1.4.1
- € 73.079.000, , comprensivi del ribasso d'asta ipotizzato, per il lotto 1.4.2

REALIZZAZIONE DEL NUOVO COMPLESSO AD USO CASERMA POLIZIA STRADALE

- Disposto ANAS prot. n° 6974 del 29.07.2005 per un importo complessivo di € 4.975.015,35.
- Impresa A.T.I. RIBAUDO FRATELLI s.a.s. - S.F. s.r.l.
- Importo contrattuale € 3.409.172,96

La percentuale di avanzamento dei lavori risulta pari all'88,69%.

TRONCO 2

INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO DA P.K. 91+000 A P.K. 127+000

TRATTA NOVARA EST – MILANO

Il secondo tronco (tratta Novarese) è stato suddiviso in tre lotti che vengono di seguito elencati:

LOTTO 2.1 - da progr. Km 91+000 a progr. Km 98+000

L'Importo complessivo dei lavori, al lordo delle voci previste al capitolo "Somme a disposizione" è stimato pari ad € 63.694.000.

VARIANTE DI BERNATE – da progr. km 98+163 a progr. km 103+220

L'Importo complessivo dei lavori, al lordo delle voci previste al capitolo "Somme a disposizione" è stimato pari ad € 220.058.000.

LOTTO 2.2 – da progr. Km 105+522 a progr. Km 121+000

L'Importo complessivo dei lavori, al lordo delle voci previste al capitolo "Somme a disposizione" è stimato pari ad € 140.842.000.

LOTTO 2.3 – da progr. Km 121+000 a progr. Km 127+000

L'Importo complessivo dei lavori, al lordo delle voci previste al capitolo "Somme a disposizione" è stimato pari ad € 36.258.000.

In data 21 dicembre 2007, è stato approvato dal CIPE il progetto definitivo degli interventi di ammodernamento del tronco 2 (lotti 2.1 – 2.2 – 2.3), con esclusione della variante di Bernate Ticino; la SATAP S.p.A. è ad oggi in attesa di ricevere la formalizzazione del Provvedimento attuativo.

NUOVO POLO FIERISTICO DI MILANO

Progetto esecutivo – Lavori attualmente in corso

La Concessionaria SATAP è attualmente impegnata nella realizzazione delle opere del Tratto B facenti parte del nuovo sistema viabilistico che costituirà la rete stradale di accesso al nuovo Polo Fieristico di Rho-Pero.

L'investimento previsto è pari a € 126.321.000.

La percentuale di avanzamento dei lavori al 31 dicembre 2007 è pari all'81%.

Portafoglio delle Partecipazioni

In data 23 marzo 2007, la Società ha acquistato, dalla Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A. un'ulteriore quota – pari al 30% – della società controllata S.A.Bro.M. S.p.A. per un controvalore complessivo pari a 750 migliaia di euro. Al 31 dicembre 2007, pertanto, la partecipazione della SATAP S.p.A. nella citata società era pari all'82% del capitale sociale.

In data 11 febbraio 2008, è stata ceduta l'intera quota acquistata dalla Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A. alla Impregilo S.p.A. (18%), alla società cooperativa CMB (10%), alla SINA S.p.A. (1%) ed alla SINECO S.p.A. (1%).

Nel mese di giugno 2007 la Società ha sottoscritto n. 3.455.300 azioni (per un controvalore pari a circa 3,4 milioni di euro) rivenienti dalla prima tranche dell'aumento di capitale sociale – da 10 milioni a 15 milioni di euro – deliberato dall'Assemblea Straordinaria degli Azionisti della società controllata **CIV S.p.A.** Per effetto della sottoscrizione anche di una quota parte delle azioni inopiate, la percentuale di partecipazione nella citata società si è incrementata, dal 54,166% al 59,146% del capitale sociale.

Nell'ambito del processo di riorganizzazione societaria che ha interessato i Gruppi ASTM e SIAS, in data 3 luglio 2007 è stato sottoscritto l'atto di conferimento, da parte della ASTM S.p.A. alla SIAS S.p.A., che comprendeva – tra l'altro – il trasferimento della partecipazione detenuta nella SATAP S.p.A. (pari al 99,874% del capitale sociale); per effetto di tale operazione, a decorrere dal 5 luglio 2007 – data di iscrizione del citato atto nel Registro delle Imprese di Torino – la SATAP S.p.A. risulta, pertanto, soggetta al controllo della SIAS S.p.A..

In tale contesto in data 6 luglio 2007, la SATAP S.p.A. ha altresì ceduto, alla ASTM S.p.A., sia l'intera partecipazione detenuta nella SINA S.p.A. e nella SINECO S.p.A., per un controvalore complessivo pari a 11,9 milioni di euro, sia le obbligazioni convertibili “SIAS 2,625% 2005 – 2017”, per un controvalore complessivo pari a 108,1 milioni di euro.

Distribuzione di acconto sui dividendi

Il 30 ottobre 2007, il Consiglio di Amministrazione della Società ha deliberato la distribuzione di un acconto sui dividendi – relativo all'esercizio 2007 – pari ad euro 0,30 per ciascuna delle n. 158.400.000 azioni ordinarie costituenti il capitale sociale, per un controvalore complessivo di 47,5 milioni di euro. Tale acconto sul dividendo è stato posto in pagamento con decorrenza dal 31 ottobre 2007.

* * *

Codice in materia di protezione dei dati personali (D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196)

La Vostra Società ha provveduto nel corso dell'esercizio 2007 a sottoporre a revisione il Documento programmatico sulla sicurezza aziendale dei dati (DPS), adottato ai sensi del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e successive modificazioni, in attuazione di quanto prescritto dall'Allegato B) al medesimo provvedimento legislativo (Disciplinare tecnico in materia di misure di sicurezza).

Progetto Legge 262/2005

In base alle disposizioni introdotte dalla Legge 28 dicembre 2005, n. 262 e dal D.Lgs. 29 dicembre 2006, n. 303, modificative del D.Lgs. 58/98 (TUF) la controllante SIAS S.p.A. ha provveduto alla nomina di un "Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari".

In particolare, l'art. 154 – bis del TUF demanda al citato Preposto l'obbligo i) di attestare la corrispondenza alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili degli atti e delle comunicazioni diffuse dall'Emittente quotato al mercato e relative all'informativa contabile, anche infrannuale nonché ii) di attestare l'adeguatezza e l'effettiva applicazione delle procedure che hanno impatto nella rendicontazione contabile e finanziaria.

La Consob, con propria comunicazione del 3 maggio 2007, ha previsto che le citate attestazioni dovranno essere rilasciate per le rendicontazioni contabili il periodo di riferimento delle quali chiude successivamente al 1° luglio 2007.

La controllante SIAS S.p.A., nel corso del 2007, avvalendosi dell'assistenza di una primaria società di consulenza, ha avviato e portato a termine le attività necessarie ad allineare le procedure contabili delle principali società del Gruppo per addivenire all'implementazione di un sistema di attestazioni "a catena" per l'attuazione delle quali si è reso necessario procedere all'individuazione della figura del Preposto anche in seno alle singole realtà aziendali interessate. Per quanto sopra, il Consiglio di Amministrazione del 2 agosto 2007, previo parere favorevole del Collegio Sindacale, ha nominato, per il restante periodo di vigenza del mandato consiliare e, quindi, fino all'approvazione del bilancio 2008, Preposto alla redazione dei documenti contabili societari la Rag. Gabriella Bertagnolio, Dirigente Amministrativo della ASTM S.p.A., alla quale fa già capo l'attività di consulenza ed assistenza in materia contabile, amministrativa e finanziaria fornita alla SATAP S.p.A., in forza del contratto di fornitura di servizi stipulato con la ASTM S.p.A..

Tale Preposto ha provveduto a rilasciare, congiuntamente agli Organi Amministrativi Delegati, apposita attestazione – relativa al presente bilancio di esercizio – che risulta riportata di seguito.

GESTIONE ECONOMICA

L'esame del conto economico evidenzia un utile di esercizio al 31 dicembre 2007, pari a 73.355 migliaia di euro (61.766 migliaia di euro al 31 dicembre 2006).

Tronco A4 e Tronco A21	2007	2006	Variazioni
Ricavi della gestione autostradale	235.076	228.194	6.882
Altri ricavi	24.075	22.357	1.718
Costi operativi	(116.690)	(115.987)	(703)
Margine operativo lordo	142.461	134.564	7.897
Componenti significative "non ricorrenti"	-	(2.574)	2.574
Margine operativo lordo "rettificato"	142.461	131.990	10.471
Ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo fondi	(49.435)	(44.393)	(5.042)
Proventi finanziari	8.405	19.784	(11.379)
Oneri finanziari	(25.189)	(13.327)	(11.862)
Oneri finanziari capitalizzati	23.119	5.021	18.098
Saldo delle componenti straordinarie	15.860	2.882	12.978
Risultato ante imposte	115.221	101.957	13.264
Imposte sul reddito	(41.866)	(40.191)	(1.675)
Utile dell'esercizio	73.355	61.766	11.589

* * *

Al fine di consentire l'analisi delle componenti economiche relative ai due tronchi gestiti, si riporta, di seguito, la composizione del "margine operativo netto" (EBIT) relativa alle tratte "Torino - Piacenza" (A21) e "Torino - Milano" (A4).

Tronco A21 Torino - Piacenza

Descrizione	2007	2006	Variazioni
Ricavi della gestione autostradale	118.698	114.727	3.971
Altri ricavi	5.038	3.710	1.328
Costi operativi	(50.828)	(53.246)	2.418
Margine operativo lordo (EBITDA)	72.908	65.191	7.717
Ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo fondi	(10.458)	(11.829)	1.371
Margine operativo netto (EBIT)	62.450	53.362	9.088

I "Ricavi della gestione autostradale" evidenziano un incremento, pari al 3,5%.

In particolare, i "ricavi netti da pedaggio" risultano pari a 111,1 milioni di euro, con un incremento pari a 3,4 milioni di euro (+3,2%) motivato, principalmente, dall'andamento del traffico in quanto l'aumento tariffario riconosciuto, pari allo 0,36% (a fronte di un incremento spettante dell'1,18%), è decorso dal 15 marzo 2007.

I "canoni attivi" si sono attestati su 7 milioni di euro, in linea con i valori consuntivati nel precedente esercizio.

Gli "altri ricavi" sono pari a 5 milioni di euro (3,7 milioni di euro nell'esercizio 2006).

I "costi operativi" diminuiscono di circa 2,4 milioni di euro rispetto al 2006; ad una contrazione degli interventi di manutenzione del corpo autostradale e degli altri costi per servizi (pari, complessivamente, a 3,4 milioni di euro) si contrappone un incremento del "canone di

concessione” che – dal 1° gennaio 2007 – è aumentato dall’1% al 2,4% (incidendo, pertanto, per 1,6 milioni di euro).

Il “*marginale operativo lordo*” risulta, pertanto, pari a 72,9 milioni di euro, in aumento – rispetto al corrispondente dato del 2006 – del 11,8%.

La voce “*ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo dei fondi*” riflette, sostanzialmente, quanto riportato nel piano finanziario allegato alla vigente convenzione.

Il “*marginale operativo netto*” risulta, pertanto, pari a 62,5 milioni di euro, in aumento di 9,1 milioni di euro rispetto all’esercizio precedente (+17%).

Tronco A4 Torino – Milano

Descrizione	2007	2006	Variazioni
Ricavi della gestione autostradale	116.378	113.467	2.911
Altri ricavi	19.037	18.647	390
Costi operativi	(65.862)	(62.741)	(3.121)
Marginale operativo lordo (EBITDA)	69.553	69.373	180
Componenti significative “non ricorrenti”	-	(2.574)	2.574
Marginale operativo lordo “rettificato”	69.553	66.799	2.754
Ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo fondi	(38.978)	(32.564)	(6.414)
Marginale operativo netto (EBIT)	30.575	34.235	(3.660)

L’incremento dei “*ricavi della gestione autostradale*”, in presenza di una sostanziale invarianza dei “*canoni attivi*” (+0,1 milioni di euro), è pressoché integralmente ascrivibile alla crescita dei “*ricavi netti da pedaggio*” che, nell’esercizio in esame, sono stati pari a 107,4 milioni di euro, con un aumento del 2,7% unicamente cagionato dalla variazione del traffico in quanto – per tale tratta – non è stato riconosciuto – da parte dell’Ente Concedente – l’incremento tariffario spettante per il 2007.

Gli “*altri ricavi*” sono pari a 19 milioni di euro e risultano sostanzialmente in linea con il dato del precedente esercizio, in quanto l’incremento derivante dall’effettuazione dei lavori per conto del Consorzio CAV.TO.MI. (pari a 1,8 milioni di euro) è stato integralmente compensato dal venir meno di sopravvenienze attive registrate nel precedente esercizio.

L’incremento registrato dai “*costi operativi*” (pari a 3,1 milioni di euro) è la risultante, principalmente, dell’aumento sia delle prestazioni rese per conto del consorzio CAV.TO.MI. (1,8 milioni di euro) sia del canone di concessione, pari – per il Tronco A4 – a 1,5 milioni di euro.

Il “*marginale operativo lordo*” risulta, pertanto, allineato al valore del precedente esercizio.

Le “*componenti significative non ricorrenti*”, si riferivano, nel precedente esercizio, a sopravvenienze passive relative al mancato riconoscimento, da parte del Consorzio CAV.TO.MI., di prestazioni effettuate per conto dello stesso.

La voce “*ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo dei fondi*” è pari a 39 milioni di euro, in aumento di 6,4 milioni di euro rispetto all’esercizio precedente in virtù di maggiori ammortamenti, per 3,3 milioni di euro, e di un maggiore accantonamento netto al fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili, per 3,1 milioni di euro.

Il “*marginale operativo netto*” risulta, pertanto, pari a 30,6 milioni di euro, in diminuzione di 3,7 milioni di euro rispetto all’esercizio precedente.

* * *

Le variazioni intervenute nelle “*componenti finanziarie e straordinarie*” relative alla SATAP S.p.A. (Tronco A4 + Tronco A21) sono di seguito illustrate:

- i “*proventi finanziari*” diminuiscono di 11,4 milioni di euro rispetto all’esercizio 2006 essenzialmente per il venir meno nel corso del 2006 del dividendo straordinario di 9,5 milioni di euro erogato dalla collegata ITINERA S.p.A.;
- gli “*oneri finanziari*” evidenziano un incremento pari a 11,9 milioni di euro pressoché integralmente ascrivibile alla crescita degli interessi passivi sui finanziamenti a medio – lungo termine correlato dall’aumento dell’indebitamento finalizzato al finanziamento degli investimenti nell’infrastruttura autostradale gestita; per analoghe motivazioni, si registra un incremento degli “*oneri finanziari capitalizzati*” (pari a 18,1 milioni di euro).
- il “*saldo delle componenti straordinarie*” evidenzia un saldo positivo pari a 15,9 milioni di euro (saldo positivo pari a 2,9 milioni di euro al 31 dicembre 2006) ed è ascrivibile alle plusvalenze realizzate, nell’esercizio, sulla cessione - alla Autostrada Torino -Milano S.p.A. - delle partecipazioni detenute nelle società SINA S.p.A. e SINECO S.p.A. e del prestito obbligazionario convertibile “SIAS 2,625% 2005 – 2017”.

Per quanto concerne, inoltre, le “*imposte sul reddito*” si evidenzia, relativamente al “carico impositivo”, una riduzione imputabile sia alla detassazione relativa alle plusvalenze su cessione delle partecipazioni sia all’affrancamento – mediante imposta sostitutiva – delle deduzioni, effettuate extracontabilmente, nei precedenti esercizi.

POSIZIONE FINANZIARIA NETTA

Per quanto attiene la situazione finanziaria, si riporta di seguito una sintesi delle sue componenti.

Descrizione	31/12/2007	31/12/2006	Variazioni
Cassa ed altre disponibilità liquide	45.016	42.995	2.021
Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	-
Liquidità	45.016	42.995	2.021
Crediti finanziari (*)	-	46.136	(46.136)
Debiti bancari correnti	-	-	-
Parte corrente dell'indebitamento non corrente	(15.000)	(30.000)	15.000
Altri debiti finanziari correnti	-	-	-
Indebitamento finanziario corrente	(15.000)	(30.000)	15.000
(Indebitamento) Disponibilità finanziaria corrente netta	30.016	59.131	(29.115)
Debiti bancari non correnti	(639.450)	(439.950)	(199.500)
Obbligazioni emesse	(3)	(3)	-
Altri debiti non correnti	-	-	-
Indebitamento finanziario non corrente	(639.453)	(439.953)	(199.500)
Posizione finanziaria netta	(609.437)	(380.822)	(228.615)

(*) Al 31 dicembre 2006 tale voce si riferiva ad un contratto di capitalizzazione monetizzato nel corso del 2007.

La “*posizione finanziaria netta*” evidenzia, al 31 dicembre 2007, un saldo passivo di 609 milioni di euro (saldo passivo di 381 milioni di euro al 31 dicembre 2006); tale importo non include il valore attualizzato del “debito verso il Fondo Centrale di Garanzia ed ANAS” pari a 32,9 milioni di euro al 31 dicembre 2007.

Si evidenzia che, al 31 dicembre 2007, risulta in essere un **finanziamento**, pari a **120 milioni di euro**, erogato il 1° ottobre 2007 alla controllante SIAS S.p.A. a fronte della temporanea disponibilità generatasi, su transazioni infragruppo, nell’ambito del progetto di riorganizzazione societaria che ha interessato i Gruppi ASTM e SIAS. Tale finanziamento – regolato sulla base di normali condizioni di mercato – è fruttifero di interessi al tasso annuo fissato in misura pari all’Euribor a 3 mesi maggiorato di uno spread pari allo 0,25% (25 b.p.); la durata del finanziamento è fissata sino al 30 settembre 2008 ed è rinnovabile alla scadenza.

Come risulta dall’esame del rendiconto finanziario, l’incremento della posizione debitoria è ascrivibile sia al rilevante programma di investimenti in beni reversibili effettuato nel corso dell’esercizio in esame (pari a circa 270 milioni di euro) sia alla corresponsione dell’acconto sui dividendi relativo all’esercizio 2007 (pari a 47,5 milioni di euro) solo parzialmente finanziati dal “*cash flow*” operativo.

ANDAMENTO DELLA GESTIONE DELLE SOCIETA' CONTROLLATE

Collegamenti integrati veloci (CIV) S.p.A.

L'esercizio 2007 si è chiuso con una perdita netta pari a 45 migliaia di euro (utile netto pari a 42 migliaia di euro al 31 dicembre 2006).

La posizione finanziaria netta al 31 dicembre 2007 evidenzia un saldo attivo pari a 593 migliaia di euro (saldo passivo pari a 4.329 migliaia di euro al 31 dicembre 2006). La variazione del saldo netto della posizione finanziaria è ascrivibile all'aumento di capitale effettuato nel corso dell'esercizio per un importo complessivo pari a 5 milioni di euro. La percentuale di partecipazione detenuta nella citata società è pari – al 31 dicembre 2007 – al 59,146% del capitale sociale.

S.A.Bro.M – Società Autostrada Broni – Mortara S.p.A.

L'esercizio 2007 si è chiuso con una perdita netta pari a 169 migliaia di euro (perdita netta pari a 28 migliaia di euro al 31 dicembre 2006).

La posizione finanziaria netta al 31 dicembre 2007 evidenzia un saldo passivo pari a 9.459 migliaia di euro (saldo passivo pari a 4.022 migliaia di euro al 31 dicembre 2006); la variazione intervenuta è ascrivibile alla sottoscrizione di ulteriori finanziamenti a breve termine utilizzati per fare fronte alle spese di progettazione della tratta autostradale Broni – Mortara. La percentuale di partecipazione detenuta nella citata società era pari – al 31 dicembre 2007 – all'82% del capitale sociale.

Per quanto riguarda **Tangenziale Est S.r.l.** si evidenzia che la stessa risulta, ad oggi, in fase di *start-up*.

INFORMAZIONI RELATIVE ALL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE PER SETTORI DI ATTIVITA' E AREA GEOGRAFICA ("SEGMENT INFORMATION")

Ai sensi della comunicazione CONSOB n. 98084143 del 27 ottobre 1998, si precisa che il settore primario di attività della Società è quello della gestione delle tratte autostradali A4 (Torino – Milano) ed A21 (Torino – Piacenza): conseguentemente le componenti economico – patrimoniali del bilancio sono quasi totalmente ascrivibili a tale tipologia di attività.

ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA

Le "attività di ricerca e sviluppo", pari a 168 migliaia di euro, si riferiscono a studi di fattibilità relativi ad iniziative autostradali.

Di seguito sono riportati i principali rapporti intercorsi nell'esercizio con le imprese controllate, collegate, controllanti e con le imprese sottoposte al controllo di queste ultime.

Relativamente ai **principali rapporti intercorsi con le imprese controllanti** si segnalano:

- le prestazioni di servizi e di consulenza manageriale fornite dalla controllante Argo Finanziaria S.p.A. per un importo di 0,6 milioni di euro ed altri servizi per un importo di 0,2 milioni di euro;
- le prestazioni relative, essenzialmente, alla consulenza contabile – societaria – finanziaria ed altri servizi forniti dalla controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A. per un importo di 3,5 milioni di euro e costi per locazione di immobili per un importo di 0,6 milioni di euro;
- ricavi per locazioni di immobili e prestazioni di servizi rese a favore della controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A., per 0,3 milioni di euro;
- il finanziamento, a breve termine, erogato ad ottobre 2007, a tassi di mercato, alla controllante SIAS S.p.A. pari a 120 milioni di euro ha generato, nell'esercizio, interessi attivi di importo pari a circa 1,5 milioni di euro.

Per quanto riguarda i **principali rapporti con le imprese sottoposte al controllo delle controllanti** si evidenziano:

- la Società si è avvalsa, come previsto dalla vigente normativa in materia, per lo svolgimento dei lavori relativi al corpo autostradale delle due tratte gestite, delle prestazioni rese dalla collegata Itinera S.p.A. per un importo complessivo di circa 55,4 milioni di euro, dei quali circa 13,2 milioni di euro sono stati portati ad incremento del valore dei “beni gratuitamente reversibili”, circa 29,2 milioni di euro sono relativi a manutenzioni ordinarie del corpo autostradale ed altri costi relativi ai beni reversibili e, circa 13 milioni di euro, relativi ad altri servizi;
- lavori relativi al corpo autostradale delle due tratte gestite effettuati dalla società ACI s.c.p.a. per un importo complessivo pari a 116,3 milioni di euro contabilizzati nella voce “Beni gratuitamente reversibili”;
- lavori relativi al corpo autostradale delle due tratte gestite effettuati dalla società SEA S.p.A. per un importo complessivo pari a 1,3 milioni di euro contabilizzati nella voce “Beni gratuitamente reversibili” e prestazioni contabilizzate nella voce “costi per servizi” per un importo complessivo pari a 1,5 milioni di euro;
- prestazioni rese dalla Euroimpianti Electronic S.p.A. per un importo complessivo pari a 6,2 milioni di euro di cui 2,9 milioni di euro contabilizzati nella voce “Beni gratuitamente reversibili”;
- manutenzioni degli impianti di esazione, degli impianti S.O.S., della fibra ottica e prestazioni di “service” nel settore dei sistemi informativi eseguiti dalla SINELEC S.p.A. ed iscritte nella voce “Costi per servizi” per un importo complessivo di circa 6,2 milioni di euro e nella voce “Beni gratuitamente reversibili” per circa 1 milioni di euro;
- spese relative alla progettazione ed alla consulenza tecnica effettuata dalla SINA S.p.A. e classificate per circa 1,7 milioni di euro, nella voce “Costi per servizi” e per circa 10,8 milioni di euro nella voce “Immobilizzazioni in corso – raccordi ed opere autostradali”;

- spese relative alla progettazione ed alla consulenza tecnica effettuata dalla collegata SINECO S.p.A. e contabilizzate, per circa 4,1 milioni di euro, nella voce “Immobilizzazioni in corso – raccordi ed opere autostradali” e, per circa 2 milioni di euro, nella voce “Costi per servizi”;
- prestazioni manutentive e servizi forniti dalla SSAT S.p.A. per circa 0,8 milioni di euro;
- prestazioni di servizi e forniture di materie prime, eseguiti dalla Gavio S.p.A., per un importo totale rispettivamente di 0,2 milioni di euro e 0,2 milioni di euro;
- prestazioni di servizi ricevute dalla Sistemi e Servizi S.c.a r.l. per un importo pari a 0,4 milioni di euro;
- ricavi per prestazioni di servizi nei confronti della SINA S.p.A. per 0,1 milioni di euro;
- ricavi per “recupero oneri di esazione” addebitati alla ATIVA S.p.A. per 0,2 milioni di euro;
- ricavi per “prestazioni di servizi” e “royalties” addebitati alla SSAT S.p.A. per 0,5 milioni di euro.

Si evidenzia, inoltre, che nell’Allegato n. 17 della Nota Integrativa del presente bilancio sono fornite, ai sensi dell’art. 19, comma 5, della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

Essendo l’attività di “direzione e coordinamento” esercitata – ai sensi dell’articolo 2497 del Codice Civile – dalla SIAS S.p.A. i sopraccitati rapporti intercorsi sia con la stessa SIAS S.p.A. sia con la SSAT S.p.A., rilevano anche ai fini dell’informativa richiesta dall’articolo 2497 bis, 5° comma del Codice Civile.

Si precisa che, oltre a quanto descritto in precedenza, non vi sono significative operazioni con “parti correlate” ad eccezione di prestazioni fornite in ambito assicurativo dal broker P.C.A. S.r.l. per complessivi 1,3 milioni di euro.

Ai sensi dell’articolo 2391 bis del Codice Civile, si precisa che le operazioni con parti correlate (realizzate direttamente, ovvero per il tramite di società controllate) sono effettuate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale.

Le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato.

La Vostra Società non possiede azioni proprie né azioni o quote di Società controllanti, neppure per tramite di Società fiduciaria o per interposta persona.

Non risultano sedi secondarie della Vostra Società.

Ai sensi dell’articolo 2428 del Codice Civile, punto 6 – bis, si precisa che la Società non ha fatto uso, nell’esercizio, di “strumenti finanziari”.

FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

Oltre a quanto riportato in precedenza, si evidenzia quanto segue:

In data 7 gennaio 2008, alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e del Presidente dell'ANAS, sono stati ufficialmente **inaugurati** i primi 50 chilometri del **tronco autostradale A4** (tratta Torino-Santhià) nella “nuova configurazione” comprendente, in entrambe le direzioni di marcia, 3 corsie e la corsia di emergenza (realizzate in conformità ai più moderni standard autostradali). Nell'ambito della citata cerimonia è stata altresì inaugurata la Cappella di San Rocco – situata in corrispondenza dell'area di servizio di Rondissone – la quale è stata oggetto di un significativo intervento di restauro effettuato dalla SATAP S.p.A..

In data 7 febbraio 2008, è stata avviata dall'Agenzia delle Entrate – Direzione Regionale del Piemonte – Settore Accertamento Ufficio Controlli Fiscali una verifica fiscale nei confronti della SATAP S.p.A., relativa al periodo d'imposta 2005. La verifica è tuttora in corso di svolgimento.

Nel mese di febbraio 2008, la Società ha provveduto alla sottoscrizione – al valore nominale – delle n. 44.800 azioni della società Tangenziali Esterne di Milano S.p.A. di propria competenza, rivenienti dall'aumento di capitale sociale da 5.250.000 euro a 7.350.000 euro deliberato dall'Assemblea Straordinaria del 18 gennaio 2008. La SATAP S.p.A. ha versato, contestualmente alla sottoscrizione, l'intero controvalore delle azioni, pari a 168 migliaia di euro, dichiarando altresì la propria disponibilità a sottoscrivere le azioni che dovessero rimanere inoplate.

EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

Le modifiche introdotte nella normativa di settore e la mancata conclusione del processo di aggiornamento degli strumenti convenzionali relativi alle tratte autostradali assentite in concessione, di cui ampiamente riferito in precedenza, determinano – allo stato attuale – una situazione di incertezza che riguarda gli investimenti da realizzare, le modalità operative da seguire e l'evoluzione dei pedaggi.

Al riguardo, ci auguriamo, nel corso del 2008, si pervenga ad un rinnovato quadro di chiarezza e stabilità, necessario per affrontare i piani di sviluppo programmati ed, attualmente, in corso di realizzazione.

Si prevede, comunque, di conseguire un risultato positivo per quanto concerne l'esercizio 2008.

PROPOSTA DI DESTINAZIONE DELL'UTILE DI ESERCIZIO

Il bilancio che sottoponiamo alla Vostra approvazione chiude con un utile netto di 73.354.970 euro.

Vi proponiamo di ripartire l'utile come segue:

	euro
• utile netto dell'esercizio 2007	73.354.970
• “acconto su dividendo” deliberato dal Consiglio di Amministrazione del 30 ottobre 2007 e corrisposto nella misura di 0,30 euro per ciascuna delle n. 158.400.000 azioni costituenti il capitale sociale, per complessivi	47.520.000
• a ciascuna delle n. 158.400.000 azioni costituenti il capitale sociale, un dividendo unitario “a saldo” di 0,10 euro per azione per complessivi	15.840.000
• residuano	<u>9.994.970</u>

che Vi proponiamo di trasferire alla voce A VII “Altre Riserve – Riserva disponibile”.

NOMINA DEL COLLEGIO SINDACALE

Signori Azionisti,

con l'Assemblea di approvazione del bilancio al 31 dicembre 2007 scade il mandato triennale conferito al Collegio Sindacale.

Siete quindi chiamati a nominare il nuovo Organo di Controllo, secondo le modalità previste dall'art. 22 dello Statuto Sociale.

Tortona, 29 febbraio 2008

p. il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente

(Ing. A. Spoglianti)

Stato Patrimoniale

Conto Economico

Rendiconto Finanziario

STATO PATRIMONIALE
ATTIVO

Importi in euro	31.12.2007	31.12.2006
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti		
B Immobilizzazioni		
I Immobilizzazioni immateriali		
1) Costi di impianto e di ampliamento	-	39.649
2) Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	168.300	224.400
3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	16.667	54.227
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	-	-
5) Avviamento	240.918.415	253.598.331
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	-	-
7) Altre	2.470.927	3.106.846
Totale	243.574.309	257.023.453
II Immobilizzazioni materiali		
1) Terreni e fabbricati		
- Costo storico	4.783.935	4.783.935
- Fondo ammortamento	(1.345.496)	(1.235.273)
Valore netto contabile	3.438.439	3.548.662
2) Impianti e macchinario:		
- Costo storico	6.783.281	6.688.458
- Fondo ammortamento	(3.513.748)	(3.148.464)
Valore netto contabile	3.269.533	3.539.994
3) Attrezzature industriali e commerciali		
- Costo storico	994.139	994.139
- Fondo ammortamento	(968.260)	(957.435)
Valore netto contabile	25.879	36.704
4) Altri beni		
- Costo storico	9.281.903	8.888.500
- Fondo ammortamento	(7.460.130)	(7.109.502)
Valore netto contabile	1.821.773	1.778.998
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	1.314.894	1.055.943
6) Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)		
- Raccordi ed opere autostradali	683.141.053	444.967.672
- Fondo contributi in c/capitale	(48.984.557)	(38.614.557)
- Anticipi	7.413.409	8.543.396
Totale	641.569.905	414.896.511
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili		
- Autostrada e immobilizzazioni connesse	1.124.344.710	1.092.975.713
- Fondo contributi in c/capitale	(105.494.958)	(105.494.958)
- Fondo ammortamento finanziario	(617.677.533)	(584.954.644)
Valore netto contabile	401.172.219	402.526.111
Totale	1.052.612.642	827.382.923
III Immobilizzazioni finanziarie		
1) Partecipazioni in imprese:		
a) controllate	10.431.670	6.225.996
b) collegate	30.906.466	31.071.199
c) controllanti	-	-
d) altre imprese	4.073.273	4.642.382
Totale	45.411.409	41.939.577
2) Crediti verso:		
a) imprese controllate	-	-
b) imprese collegate	904.937	904.937
c) controllanti	-	-
d) verso altri		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	481.833	46.777.813
Totale	1.386.770	47.682.750
3) Altri titoli	5.155.575	107.974.347
4) Azioni proprie	-	-
Totale	51.953.754	197.596.674
Totale immobilizzazioni	1.348.140.705	1.282.003.050

STATO PATRIMONIALE
ATTIVO

Importi in euro	31.12.2007	31.12.2006
C Attivo circolante		
I Rimanenze		
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	270.885	345.653
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	-	-
3) Lavori in corso su ordinazione	499.241	-
4) Prodotti finiti e merci	-	-
5) Acconti	-	-
Totale	770.126	345.653
II Crediti		
1) Verso clienti	30.437.118	29.086.802
2) Verso imprese controllate	-	-
3) Verso imprese collegate	676.049	56.786
4) Verso controllanti	121.546.252	2.856.235
4-bis) Crediti tributari		
- esigibili entro l'esercizio successivo	18.657.251	9.552.243
- esigibili oltre l'esercizio successivo	5.597.358	5.499.891
4-ter) Imposte anticipate		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	1.466.041	1.752.366
5) Verso altri		
- esigibili entro l'esercizio successivo	66.713.756	55.894.539
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
6) Verso società interconnesse	54.032.857	49.268.989
Totale	299.126.682	153.967.851
III Attività finanziarie		
1) Partecipazioni in imprese controllate	-	-
2) Partecipazioni in imprese collegate	-	-
3) Partecipazioni in imprese controllanti	-	-
4) Altre partecipazioni	-	-
5) Azioni proprie	-	-
6) Altri titoli	-	-
7) Crediti finanziari	-	-
Totale	-	-
IV Disponibilità liquide		
1) Depositi bancari e postali	42.741.335	41.062.690
2) Assegni	-	31.893
3) Denaro e valori in cassa	2.275.060	1.900.722
Totale	45.016.395	42.995.305
Totale attivo circolante	344.913.203	197.308.809
D Ratei e risconti		
a) Ratei attivi	106.765	2.726.216
b) Risconti attivi	1.338.789	1.550.485
c) Disaggio su prestiti	-	-
Totale	1.445.554	4.276.701
TOTALE ATTIVO	1.694.499.462	1.483.588.560

STATO PATRIMONIALE
PASSIVO

Importi in euro		31.12.2007	31.12.2006
A Patrimonio Netto			
I	Capitale sociale	158.400.000	158.400.000
II	Riserva da sovrapprezzo azioni	271.600.000	271.600.000
III	Riserva di rivalutazione	252.576.577	252.576.577
IV	Riserva legale	31.680.000	31.680.000
V	Riserve statutarie	-	-
VI	Riserva per azioni proprie in portafoglio	-	-
VII	Altre riserve:		
	- Riserva ordinaria	587	587
	- Riserva disponibile	64.982.986	50.737.443
	- Riserva da arrotondamento	(3)	(3)
	Totale	64.983.570	50.738.027
VIII	Utili (perdite) portati a nuovo	88.719	88.719
IX	Utile (perdita) di esercizio	73.354.970	61.765.541
	Acconto dividendi	(47.520.000)	(47.520.000)
	Totale	805.163.836	779.328.864
B Fondi per rischi ed oneri			
1)	Per trattamento di quiescenza e obblighi simili	-	-
2)	Per imposte, anche differite	3.068.576	7.974.507
3)	Altri		
	- Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	52.311.514	50.074.825
	- Altri fondi	3.245.913	3.245.913
	Totale	58.626.003	61.295.245
C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato		10.044.629	11.089.620
D Debiti			
1)	Obbligazioni		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	3.150	3.150
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
2)	Obbligazioni convertibili	-	-
3)	Debiti verso soci per finanziamenti	-	-
4)	Debiti verso banche		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	15.000.000	30.000.000
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	639.450.000	439.950.000
5)	Debiti verso altri finanziatori		
6)	Acconti	8.942.759	4.735.000
7)	Debiti verso fornitori	59.648.445	50.490.147
8)	Debiti rappresentati da titoli di credito	-	-
9)	Debiti verso imprese controllate	42.210	42.210
10)	Debiti verso imprese collegate	16.777.708	30.677.122
11)	Debiti verso controllanti	1.258.728	1.051.229
12)	Debiti tributari:		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	8.551.451	2.384.736
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
13)	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	1.637.115	1.535.216
14)	Altri debiti:		
	a) verso ANAS e Fondo Centrale di Garanzia		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	4.245.029	4.245.029
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	38.205.263	42.450.292
	b) altri debiti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	12.533.011	9.139.483
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	134.510	134.510
15)	Debiti verso Società interconnesse	2.086.163	2.688.220
	Totale	808.515.542	619.526.344
E Ratei e risconti			
a)	Ratei passivi	1.263.062	1.303.765
b)	Risconti passivi	10.886.390	11.044.722
c)	Aggi su prestiti	-	-
	Totale	12.149.452	12.348.487
TOTALE PASSIVO		1.694.499.462	1.483.588.560

STATO PATRIMONIALE
CONTI D'ORDINE

Importi in euro	31.12.2007	31.12.2006
Garanzie prestate		
Fidejussioni	16.769.767	9.139.493
TOTALE CONTI D'ORDINE	16.769.767	9.139.493

CONTO ECONOMICO

Importi in euro	2007	2006
A Valore della produzione		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni :		
a) Corrispettivi da pedaggio	230.655.872	221.441.564
b) Devoluzione allo Stato (art. 15 lett.B L.531/82)	(12.118.745)	(9.148.732)
Totale	218.537.127	212.292.832
c) Canoni attivi	16.539.071	15.901.314
Totale	235.076.198	228.194.146
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	-	-
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	499.241	-
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	23.592.020	5.385.215
5) Altri ricavi e proventi		
a) Ricavi e proventi	22.854.878	21.745.164
b) Contributi in conto esercizio	247.507	247.507
Totale	282.269.844	255.572.032
B Costi della produzione		
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(2.349.091)	(2.356.707)
7) Per servizi		
a) Manutenzione ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili	(45.454.639)	(48.027.021)
b) Altri costi per servizi	(29.880.281)	(27.988.766)
Totale	(75.334.920)	(76.015.787)
8) Per godimento di beni di terzi	(1.321.523)	(1.255.400)
9) Per il personale		
a) Salari e stipendi	(21.721.049)	(22.470.768)
b) Oneri sociali	(6.377.724)	(6.997.422)
c) Trattamento di fine rapporto	(1.812.089)	(1.680.239)
d) Trattamento di quiescenza e simili	(190.257)	-
e) Altri costi	(833.386)	(842.688)
Totale	(30.934.505)	(31.991.117)
10) Ammortamenti e svalutazioni		
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(13.449.146)	(13.486.749)
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali:		
- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(1.026.433)	(1.023.556)
- ammortamento finanziario	(32.722.889)	(29.628.237)
Totale	(47.198.468)	(44.138.542)
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-
d) Svalutazione dei crediti	-	-
Totale	(47.198.468)	(44.138.542)
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	(74.769)	103.712
12) Accantonamenti per rischi	-	-
13) Altri accantonamenti:		
a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(38.358.787)	(36.385.279)
b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	36.122.098	36.130.501
c) Altri accantonamenti	-	-
Totale	(2.236.689)	(254.778)
14) Oneri diversi di gestione:		
a) Canone di concessione	(5.575.939)	(2.449.741)
b) Altri oneri	(1.099.050)	(4.595.644)
Totale	(6.674.989)	(7.045.385)
Totale	(166.124.954)	(162.954.004)
Differenza tra valore e costi della produzione	116.144.890	92.618.028

CONTO ECONOMICO

Importi in euro	2007	2006
C Proventi e oneri finanziari		
15) Proventi da partecipazioni:		
a) Da imprese controllate	-	-
b) Da imprese collegate	540.000	10.175.000
c) Da altre imprese	299.281	518.658
Totale	839.281	10.693.658
16) Altri proventi finanziari		
a) Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	829.509	1.136.174
b) Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	1.426.262	2.749.877
c) Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
d) Proventi diversi dai precedenti:		
- Da imprese controllate	1.544.373	3.448.869
- Da imprese collegate	-	-
- Da imprese controllanti	-	-
- Da altre imprese	81.842	-
- Da Istituti di credito	3.583.054	1.248.377
- Da altri	100.917	506.609
Totale	7.565.957	9.089.906
17) Interessi e altri oneri finanziari:		
a) Verso imprese controllate	-	(1.507)
b) Verso imprese collegate	-	-
c) Verso imprese controllanti	-	-
d) Verso altre imprese	(9.510)	(5.363)
e) Verso Istituti di credito	(24.653.639)	(13.059.195)
f) Verso altri	-	-
Totale	(24.663.149)	(13.066.065)
17-bis) Utili e perdite su cambi		
a) Utili	2	104
b) Perdite	(3)	-
Totale	(1)	104
Totale	(16.257.912)	6.717.603
D Rettifiche di valore di attività finanziarie		
18) Rivalutazioni:		
a) Di partecipazioni	-	-
b) Di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
19) Svalutazioni:		
a) Di partecipazioni	(488.867)	(260.847)
b) Di immobilizzazioni finanziarie	(36.702)	-
c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
Totale	(525.569)	(260.847)
E Proventi e oneri straordinari		
20) Proventi:		
a) Proventi straordinari	448.222	590.934
b) Plusvalenze da alienazioni patrimoniali	15.523.901	2.376.482
21) Oneri:		
a) Oneri straordinari	(112.641)	(41.000)
b) Minusvalenze alienazioni patrimoniali	-	(44.356)
Totale delle partite straordinarie	15.859.482	2.882.060
Risultato prima delle imposte	115.220.891	101.956.844
22) Imposte sul reddito dell'esercizio		
a) Imposte correnti	(46.485.527)	(38.269.611)
b) Imposte differite/anticipate	4.619.606	(1.926.791)
c) Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale	-	5.099
Totale	(41.865.921)	(40.191.303)
23) Utile (perdita) dell'esercizio	73.354.970	61.765.541

RENDICONTO FINANZIARIO

Importi in migliaia di euro	2007	2006
Disponibilità liquide iniziali (a)	42.995	20.386
Attività operativa:		
Utile dell'esercizio	73.355	61.766
Ammortamenti:		
- immobilizzazioni immateriali	13.449	13.487
- immobilizzazioni materiali	1.026	1.024
- beni gratuitamente devolvibili	32.723	29.628
Accantonamento al fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	38.359	36.385
Utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(36.122)	(36.131)
Variazione netta del Trattamento di Fine Rapporto	(1.045)	(857)
Svalutazioni (rivalutazioni) di attività finanziarie	539	261
Variazione netta delle attività e passività fiscali differite	(4.620)	1.927
Variazione del capitale circolante netto	(6.121)	(45.318)
Liquidità generata (assorbita) dall'attività operativa (b)	111.543	62.172
Attività di investimento:		
(Investimenti in immobilizzazioni immateriali)	-	(807)
(Investimenti in immobilizzazioni materiali)	(1.035)	(1.667)
(Investimenti in beni gratuitamente devolvibili)	(270.670)	(208.324)
(Investimenti in attività finanziarie non correnti)	(4.263)	(5.215)
Disinvestimenti netti di immobilizzazioni materiali	99	-
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie non correnti	103.121	5.468
Liquidità generata (assorbita) dall'attività di investimento (c)	(172.748)	(210.545)
Attività finanziaria:		
Accensione di finanziamenti	215.000	379.950
(Rimborso di finanziamenti)	(30.500)	(200.000)
(Investimenti in attività finanziarie)	-	(46.136)
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie	46.246	50.000
(Erogazione)/Rimborso finanziamento a/da controllante	(120.000)	380.000
Dividendi distribuiti	(47.520)	(392.832)
Liquidità generata (assorbita) dall'attività finanziaria (d)	63.226	170.982
Disponibilità liquide finali (a + b + c + d)	45.016	42.995

Nota
integrativa

NOTA INTEGRATIVA

Il presente bilancio (costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico e dalla Nota Integrativa) è stato redatto secondo le disposizioni del Codice Civile tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge in materia di bilancio.

Il bilancio d'esercizio 2007 corrisponde alle risultanze delle scritture contabili ed è stato redatto in conformità agli articoli 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis, del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'articolo 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'articolo 2426 del Codice Civile. Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'articolo 2423 – bis del Codice Civile – anche tenendo conto della “funzione economica” degli elementi dell'attivo o del passivo considerato.

Le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, precedute da numeri arabi, sono state adattate, ai sensi del 2°, 3° e 4° comma dell'articolo 2423 – ter del Codice Civile, in relazione alla natura dell'attività esercitata, in linea con lo schema adottato per il bilancio degli esercizi precedenti.

Ai sensi dell'articolo 16 commi 7° e 8° del D.Lgs. 213/1998 e dell'articolo 2423 comma 5 del Codice Civile, il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro.

La presente nota integrativa è composta da quattro parti: nella prima sono illustrati i criteri di valutazione adottati per la predisposizione del bilancio di esercizio, nella seconda e nella terza, comprendendo altresì le informazioni richieste dall'articolo 2427 del Codice Civile, sono descritte e commentate le principali variazioni, rispetto all'esercizio precedente, delle voci di Stato Patrimoniale, degli Impegni e dei Conti d'ordine e del Conto Economico e, nella quarta, è fornita l'informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società così come previsto dall'articolo 2497 del Codice Civile.

CRITERI DI VALUTAZIONE

I criteri di valutazione sono conformi a quanto disposto dall'articolo 2426 del Codice Civile e non hanno subito variazioni rispetto a quelli adottati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente.

Come previsto dall'articolo 2423 – ter, 5° comma del Codice Civile si precisa che alcune voci di bilancio dell'esercizio precedente sono state riclassificate al fine di consentire la comparabilità con i valori consuntivati nel corrente esercizio.

* * *

Si evidenzia che, in ottemperanza ad una specifica richiesta formulata dall'Ente Concedente, la Società ha provveduto al mantenimento di una "contabilità separata" per ciascuno dei due tronchi autostradali gestiti; nell'Allegato n. 21 è riportato il prospetto che evidenzia i dati contabili, al 31 dicembre 2007, relativi ai tronchi A4 ed A21.

* * *

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto ed ammortizzate in cinque esercizi ad eccezione dei costi iscritti nella voce "Concessioni, licenze, marchi e diritti simili" – che sono ammortizzati in tre esercizi – e delle seguenti sottovoci iscritte tra le "Altre immobilizzazioni immateriali" che, data la loro natura, sono correlate alla durata della concessione cui si riferiscono oppure alla data dell'operazione di riferimento, in particolare:

- l'avviamento riveniente dal conferimento di ramo d'azienda effettuato dalla ASTM S.p.A. – contabilizzato al netto del debito per imposte gravante sullo stesso – è sistematicamente ammortizzato su di un periodo pari alla durata residua della concessione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4), scadente il 31 dicembre 2026; tale avviamento è stato iscritto con il consenso del Collegio Sindacale, ai sensi dell'articolo 2426, n. 6 del Codice Civile;
- gli oneri per lo studio preliminare per la rete di interconnessione sono ammortizzati sulla base di quote costanti rapportate alla durata della concessione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4);
- gli adeguamenti tariffari, inclusi nell'ammontare del contenzioso tariffario, risolto transattivamente nell'ambito della stipulazione dei nuovi atti concessionali, sono ammortizzati a quote costanti commisurate all'attuale durata della concessione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4);
- gli oneri pluriennali connessi ad operazioni di finanziamento a medio – lungo termine sono ammortizzati sulla base della durata dei rispettivi contratti.

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono rilevate al costo di acquisto o di produzione inclusivo, per i beni gratuitamente reversibili, degli oneri accessori di diretta imputazione e degli oneri finanziari. Il valore è altresì comprensivo delle rivalutazioni effettuate in attuazione di specifiche disposizioni legislative. Per un quadro più dettagliato delle rivalutazioni effettuate e dei beni rivalutati si rimanda all'Allegato n. 4.

Le “*immobilizzazioni gratuitamente reversibili*” – relative ai tronchi A4 ed A21 – sono ammortizzate, coerentemente alle previsioni contenute nei rispettivi piani finanziari, sulla base di quote di ammortamento finanziario differenziate calcolate sugli investimenti complessivi realizzati.

Relativamente ai beni gratuitamente devolvibili, tenuto conto della tipicità della gestione in concessione, il fondo per ammortamento finanziario ed il fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili, complessivamente considerati, assicurano – per ciascuno dei “tronchi” gestiti – l’adeguata copertura dei seguenti oneri:

- gratuita devoluzione allo Stato alla scadenza delle concessioni dei beni reversibili con vita utile superiore alla durata delle concessioni stesse;
- ripristino e sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili;
- recupero dell’investimento anche in relazione alle opere previste nei piani finanziari allegati alle convenzioni stipulate, in data 28 luglio 1999, per la tratta Torino – Milano (Tronco A4) ed, in data 2 novembre 2000, per la tratta Torino – Alessandria – Piacenza (Tronco A21).

Il “*Fondo di rinnovo*”, inoltre, risulta coerente con gli interventi manutentivi previsti dai piani finanziari allegati alle suddette convenzioni, tenuto conto della prevista capacità dei conti economici dei futuri esercizi di assorbire i costi relativi alle manutenzioni necessarie ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza del corpo autostradale, non accolti nel fondo stesso.

Le immobilizzazioni materiali non devolvibili sono sistematicamente ammortizzate, in ogni esercizio, sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzo dei beni cui si riferiscono; per gli incrementi dell’esercizio, le aliquote sono state ridotte del 50% in quanto nella circostanza, ciò costituisce una giusta approssimazione della quota media di possesso.

Le aliquote di ammortamento applicate, suddivise per categoria, sono le seguenti:

Categoria	Aliquota
Fabbricati	3%
Impianti e macchinario	5% - 10% - 20%
Attrezzature industriali e commerciali:	
• Attrezzature manutenzione autostrada	25%
• Apparecchiature tecniche	12%
Altri beni:	
• Automezzi	20%
• Autovetture	25%
• Altre attrezzature	12%
• Macchine d'ufficio	20%
• Mobili e arredi	12%

Contributi in c/capitale

I contributi in c/capitale sono iscritti a diretta rettifica del cespite cui essi si riferiscono così come previsto dalla vigente normativa in materia.

Immobilizzazioni finanziarie

Partecipazioni

Le partecipazioni sono state valutate al costo, sulla base del prudente apprezzamento degli Amministratori, e svalutate esclusivamente in presenza di perdite durature di valore.

Altri titoli

Le obbligazioni convertibili SITAF S.p.A. sono iscritte al costo di acquisto. I relativi proventi finanziari sono imputati a conto economico nel rispetto del principio della competenza temporale.

Rimanenze di materie prime, sussidiarie e di consumo

I materiali di consumo per la manutenzione dell'autostrada, sono valutati al minor valore fra il costo di acquisto e quello desumibile dall'andamento del mercato.

Crediti

I crediti, classificati nelle immobilizzazioni finanziarie o nell'attivo circolante in relazione alla loro natura, sono iscritti al valore nominale rettificato per tenere conto del loro presumibile valore di realizzo.

Disponibilità liquide

Le disponibilità liquide sono iscritte al valore nominale.

Fondi per rischi ed oneri

Tale voce accoglie gli stanziamenti prudenziali atti a fronteggiare oneri e perdite probabili per i quali, alla chiusura dell'esercizio, non sono determinabili l'ammontare o la data di

sopravvenienza. Gli stanziamenti effettuati riflettono la migliore stima possibile sulla base delle informazioni disponibili.

Il “*Fondo imposte differite*” accoglie lo stanziamento relativo alle imposte che, pur essendo di competenza dell’esercizio, saranno esigibili in esercizi futuri.

In merito al “*Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili*” si rimanda a quanto riportato in precedenza relativamente ai criteri di valutazione della voce “*Immobilizzazioni materiali*”.

Trattamento Fine Rapporto di lavoro subordinato

E’ accantonato in base all’anzianità maturata dai singoli dipendenti , in conformità alle leggi ed ai contratti di lavoro vigenti. Tale passività è soggetta a rivalutazione annuale eseguita applicando appositi indici previsti dalla vigente normativa.

A seguito delle modifiche apportate all’istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi, il Trattamento di Fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti è periodicamente versato – dalla Società – al Fondo di previdenza complementare scelto dal singolo dipendente ovvero – in mancanza di tale scelta – al Fondo di Tesoreria INPS.

Gli eventuali accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società versa in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro sono contabilizzati nella voce “Trattamento di quiescenza e simili” del conto economico.

Debiti

I debiti sono iscritti al valore nominale.

Ratei e Risconti

Sono calcolati secondo il principio della competenza economica e temporale in applicazione del principio di correlazione dei costi e dei ricavi.

Costi e ricavi

Sono esposti in bilancio secondo il principio della prudenza e della competenza.

In particolare, i ricavi della gestione autostradale sono rilevati al netto delle quote di competenza dello Stato previste dall’articolo 15 della legge 12 agosto 1982 n. 531 modificato dall’articolo 11, punto 2 della legge 29 dicembre 1990 n. 407.

Dividendi

I dividendi sono contabilizzati in base al principio di competenza, vale a dire nel momento nel quale sorge il relativo diritto di credito, momento che corrisponde alla delibera di distribuzione da

parte delle partecipate. I dividendi corrisposti dalle società controllate sono contabilizzati secondo il principio della “maturazione”, ovvero sulla base della proposta di distribuzione deliberata dagli Amministratori della controllata, antecedente a quella della controllante.

Operazioni di acquisto con obbligo di retrocessione

Per quanto concerne le operazioni di “pronti contro termine”, i mezzi finanziari utilizzati per l’acquisto iniziale sono stati iscritti come “crediti” e classificati tra le attività del circolante o tra quelle immobilizzate in base alla durata contrattuale; i proventi finanziari derivanti da tali operazioni sono iscritti, per la quota di competenza dell’esercizio, tra i “proventi finanziari”.

Imposte correnti e differite – anticipate

Le “*imposte correnti*” sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile del periodo in conformità alle disposizioni in vigore.

Le “*imposte differite e anticipate*” sono iscritte sulla base della vigente normativa tenuto conto sia dei criteri statuiti dal principio contabile O.I.C. 25 elaborato dall’Organismo Italiano di Contabilità in tema di “Trattamento contabile delle imposte sul reddito” sia della comunicazione CONSOB n. 99059010 del 30 luglio 1999.

I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite sono compensati qualora tale operazione sia giuridicamente consentita.

Conti d’ordine

Con riferimento alle garanzie prestate ed agli impegni assunti, si precisa che le garanzie prestate sono valorizzate secondo la natura del rischio contrattuale coperto.

Informativa ai sensi dell’Articolo 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 aprile 1999.

Per quanto attiene l’informativa richiesta dall’articolo 19, comma 5, della legge 136 del 30 aprile 1999 relativa alla valutazione delle partecipazioni e alle informazioni sui rapporti con le imprese del Gruppo si rimanda, rispettivamente, al paragrafo “Immobilizzazioni finanziarie” ed all’Allegato n. 17 – “Costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate” della presente nota integrativa.

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DI BILANCIO

(i valori sono espressi in migliaia di euro se non diversamente specificato)

INFORMAZIONI RELATIVE ALLO STATO PATRIMONIALE

ATTIVO

IMMOBILIZZAZIONI

Per le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie sono stati predisposti degli appositi prospetti, riportati in allegato alla presente nota integrativa, che indicano per ciascuna voce i dati relativi alla situazione iniziale, i movimenti intercorsi nell'esercizio, i saldi finali nonché il totale delle rivalutazioni esistenti alla chiusura dell'esercizio.

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

L'importo complessivo di tali voci, pari a 243.574 migliaia di euro (257.023 migliaia di euro al 31 dicembre 2006) risulta al netto degli ammortamenti effettuati nell'esercizio per complessivi 13.449 migliaia di euro (13.487 migliaia di euro nell'esercizio 2006).

Per un quadro dettagliato delle movimentazioni intervenute nell'esercizio si rimanda al prospetto contenuto negli Allegati n. 1 e n. 2.

In particolare:

- La voce "*Avviamento*", pari a 240.918 migliaia di euro (253.598 migliaia di euro al 31 dicembre 2006), accoglie l'importo iscritto a seguito del conferimento del ramo d'azienda effettuato dalla controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A.. L'importo dell'avviamento è stato determinato sulla base della perizia redatta dall'esperto designato dal Tribunale di Torino ai sensi dell'articolo 2343 del Codice Civile e dei saldi contabili delle voci costituenti il ramo d'azienda alla data di efficacia. L'importo, iscritto al netto del debito per imposte gravante sullo stesso, è sistematicamente ammortizzato sulla base della durata residua della convenzione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4), scadente il 31 dicembre 2026.
- La voce "*Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità*" pari a 168 migliaia di euro (pari a 224 al 31 dicembre 2006) si riferisce a studi di fattibilità per iniziative autostradali.
- La voce "*Costi di impianto e di ampliamento*" pari a 0 migliaia di euro (40 migliaia di euro al 31 dicembre 2006) si riferiva, essenzialmente, alle spese sostenute per il conferimento di ramo aziendale e, in misura minore, alle spese sostenute in esercizi precedenti per l'operazione di scissione Aurelia S.p.A. – Satap S.p.A..
- La voce "*Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno*", pari a 17 migliaia di euro (54 migliaia di euro al 31 dicembre 2006), è rappresentata dalla capitalizzazione di oneri relativi a software applicativo e di base.

- La voce “*Altre immobilizzazioni immateriali*”, pari a 2.471 migliaia di euro (3.107 migliaia di euro al 31 dicembre 2006), comprende le seguenti sottovoci:

Descrizione	Importo
Adeguamenti tariffari (Tronco A4)	885
Oneri pluriennali su finanziamenti	1.447
Altre	139
Totale	2.471

La voce “*Adeguamenti tariffari (Tronco A4)*” si riferisce all’imputazione, effettuata in esercizi precedenti, di un credito vantato nei confronti dell’Ente Concedente a fronte di mancati adeguamenti tariffari per il periodo dal 1° gennaio 1993 al 31 ottobre 1993.

Tale credito è incluso nell’ammontare complessivo del contenzioso risolto transattivamente nell’ambito della stipulazione del vigente atto concessionale relativo alla tratta autostradale Torino – Milano; coerentemente con quanto riportato nel piano finanziario allegato alla citata convenzione, si è provveduto a riclassificare il sopramenzionato credito fra le “Immobilizzazioni immateriali”, ammortizzandolo sulla base dell’attuale durata della concessione.

La voce “*Oneri pluriennali su finanziamenti*” si riferisce sia agli oneri connessi al rilascio – da parte di un pool di banche – di una garanzia fidejussoria correlata ad un finanziamento concesso nell’esercizio 2002 dalla Banca Europea degli Investimenti per l’ammodernamento della tratta Torino – Milano (A4), sia agli oneri – di analoga natura – relativi ad un finanziamento concesso, nell’esercizio 2004, da MCC S.p.A. a fronte degli investimenti in corso sulla tratta Torino – Piacenza (A21) nonché alla commissione riconosciuta a Mediobanca sul finanziamento stipulato in data 13 dicembre 2006. L’ammortamento di tali oneri è proporzionato alla durata dei finanziamenti e delle connesse garanzie.

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

L’importo complessivo delle immobilizzazioni materiali, pari a 1.052.613 migliaia di euro (827.383 migliaia di euro al 31 dicembre 2006), risulta al netto sia degli ammortamenti tecnici effettuati nell’esercizio, pari a 1.026 migliaia di euro (1.024 migliaia di euro al 31 dicembre 2006), sia degli ammortamenti finanziari, pari a 32.723 migliaia di euro, stanziati nell’esercizio a fronte dei beni gratuitamente devolvibili (29.628 migliaia di euro nell’esercizio 2006).

La voce “*Terreni e fabbricati*”, pari a 3.439 migliaia di euro (3.549 migliaia di euro al 31 dicembre 2006) comprende:

- l’immobile sito in Torino, Via Piffetti 15, iscritto per un valore di 2.292 migliaia di euro, comprensivo delle rivalutazioni operate ai sensi della legge n. 413 del 30 dicembre 1991 e della legge n. 342 del 21 novembre 2000;
- l’immobile sito in Torino, Corso Regina Margherita 163, iscritto per un valore di 969 migliaia di euro;
- l’immobile sito in Torino, Via Schina 5, iscritto per un valore di 178 migliaia di euro – comprensivo della rivalutazione effettuata in esercizi precedenti ai sensi delle legge n. 72 del 19 marzo 1983.

La voce “*Impianti e macchinario*”, pari a 3.269 migliaia di euro (3.540 migliaia di euro al 31 dicembre 2006), accoglie i costi sostenuti sia per la realizzazione dell’infrastruttura atta ad accogliere i cavi in fibra ottica e per l’acquisto dei cavi stessi sia per le spese relative agli impianti di trasmissione.

La voce “*Attrezzature industriali e commerciali*”, pari a 26 migliaia di euro (37 migliaia di euro al 31 dicembre 2006), si riferisce ad attrezzature per caselli autostradali, per la manutenzione del corpo autostradale e ad attrezzature varie.

La voce “*Altri beni*”, pari a 1.822 migliaia di euro (1.779 migliaia di euro al 31 dicembre 2006), accoglie i costi sostenuti per l’acquisto di mobili, macchine per ufficio e ad automezzi.

La voce “*Immobilizzazioni in corso ed acconti*”, pari a 1.315 migliaia di euro (1.056 migliaia di euro al 31 dicembre 2006), si riferisce ad anticipi per l’acquisto di immobilizzazioni materiali non reversibili e per la realizzazione e la posa di cavi in fibra ottica.

Le “*Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)*” sono ripartite – con riferimento alle due tratte autostradali gestite – nel modo seguente:

Descrizione	Tronco A4		Tronco A21		Totale	
	31.12.2007	31.12.2006	31.12.2007	31.12.2006	31.12.2007	31.12.2006
Raccordi ed opere autostradali	582.914	370.837	100.228	74.131	683.142	444.968
Fondo contributi in conto capitale	(48.985)	(38.615)	-	-	(48.985)	(38.615)
Anticipi	2.561	5.869	4.852	2.675	7.413	8.544
Totale	536.490	338.091	105.080	76.806	641.570	414.897

La voce “*Raccordi ed opere autostradali*” si riferisce – per il Tronco A4 – agli investimenti sostenuti sia per l’ammodernamento della tratta autostradale Torino – Milano sia per la realizzazione del collegamento con il Polo Fieristico di Milano e, per il Tronco A21 – alle spese relative alla sicurezza del corpo autostradale, ad interventi strutturali sulle opere d’arte, alle sistemazioni idrauliche, agli studi ed ai progetti riferiti all’interconnessione di Piacenza tra la A1 e la A21, nonché ad altre opere previste dal piano finanziario. Tale voce è altresì comprensiva degli oneri finanziari capitalizzati ad incremento del valore dei beni gratuitamente devolvibili.

In particolare, per quanto concerne il **Tronco A4**, il considerevole incremento consuntivato nell’esercizio (**+212,1 milioni di euro**) è ascrivibile – per 191,9 milioni di euro – al progredire dei lavori relativi all’ammodernamento della tratta Torino – Milano e – per 20,2 milioni di euro – alla prosecuzione dei lavori di realizzazione del collegamento con il Polo Fieristico di Milano.

Relativamente al **Tronco A21**, l’**incremento di circa 26,1 milioni di euro** rispetto all’esercizio chiuso al 31 dicembre 2006 è la risultante sia di nuovi investimenti (per circa 52,3 milioni di euro) ancora in corso di esecuzione alla fine dell’esercizio sia dell’entrata in esercizio (per circa 26,2 milioni di euro) di investimenti effettuati nei precedenti esercizi.

La voce “*Fondo contributi in conto capitale*” è relativa ai contributi in conto capitale, contabilizzati a fronte degli investimenti in beni gratuitamente devolvibili. L’incremento dell’esercizio, pari a 10,4 milioni di euro, è determinato dall’iscrizione di contributi relativi ai lavori di realizzazione del collegamento con il Polo Fieristico di Milano.

La voce “*Anticipi*”, complessivamente pari a 7.413 migliaia di euro (8.544 migliaia di euro al 31

dicembre 2006) si riferisce agli acconti riconosciuti a fronte di investimenti in beni reversibili.

Le *“Immobilizzazioni gratuitamente reversibili”* sono ripartite – con riferimento alle due tratte autostradali gestite – nel modo seguente:

Descrizione	Tronco A4		Tronco A21		Totale	
	31.12.2007	31.12.2006	31.12.2007	31.12.2006	31.12.2007	31.12.2006
Autostrada e immobilizzazioni connesse	388.941	387.409	735.403	705.567	1.124.344	1.092.976
Fondo contributi in conto capitale	(86.995)	(86.995)	(18.500)	(18.500)	(105.495)	(105.495)
Fondo ammortamento finanziario	(231.634)	(210.016)	(386.043)	(374.939)	(617.677)	(584.955)
Totale	70.312	90.398	330.860	312.128	401.172	402.526

La voce *“Autostrada ed immobilizzazioni connesse”* si riferisce agli investimenti *“in esercizio”*, relativi alle tratte autostradali Torino – Milano e Torino – Alessandria – Piacenza. Essa è altresì comprensiva, per entrambe le tratte autostradali – degli oneri finanziari capitalizzati ad incremento del valore del corpo autostradale.

Per quanto riguarda il Tronco A21, l’incremento di circa 29,8 milioni di euro è ascrivibile sia alla sopraccitata riclassifica e, per la differenza, ad opere incrementative del corpo autostradale realizzate nell’esercizio 2007 ed entrate – contestualmente – *“in esercizio”*.

La voce *“Fondo contributi in conto capitale”* è relativa ai contributi in conto capitale, contabilizzati a fronte degli investimenti in beni gratuitamente devolvibili, che concorrono, in diminuzione, al calcolo delle quote di ammortamento finanziario.

Il *“Fondo ammortamento finanziario”* complessivamente pari a 617.677 migliaia di euro (584.955 migliaia di euro al 31 dicembre 2006), stanziato per far fronte alla futura devoluzione dei beni gratuitamente devolvibili, è alimentato, per entrambe le tratte autostradali gestite dalla Società, mediante l’accantonamento di quote differenziate di ammortamento conformi a quanto riportato nei piani finanziari allegati alle rispettive convenzioni.

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell’esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni materiali, si rimanda all’apposito prospetto riportato nell’Allegato n. 3.

Inoltre, al fine di agevolare l’individuazione delle immobilizzazioni relative ai due tronchi autostradali, sono ripartite, negli Allegati n. 3.1 e n. 3.2, le consistenze e le movimentazioni relative – rispettivamente – al Tronco A21 ed al Tronco A4.

L’Allegato n. 4 riporta il prospetto delle rivalutazioni relative ai beni d’impresa.

Si evidenzia che, in ottemperanza ad una specifica richiesta formulata dall’Ente Concedente, è stata predisposta – sia per il Tronco A21 sia per il Tronco A4 – una tabella riepilogativa degli investimenti in beni reversibili (Allegati n. 3.3 e n. 3.4).

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

Partecipazioni

Tale voce risulta così suddivisa:

Descrizione	31.12.2007	31.12.2006
Imprese controllate	10.432	6.226
Imprese collegate	30.906	31.072
Altre imprese	4.073	4.642
Totale	45.411	41.940

L'incremento complessivo del valore delle partecipazioni, pari a 3.471 migliaia di euro, è ascrivibile, principalmente, alle seguenti operazioni.

Per quanto concerne le *"partecipazioni in imprese controllate"*, l'incremento di 4.206 migliaia di euro è stata determinato dai seguenti eventi:

- in data 23 marzo 2007, la Società ha acquistato, dalla Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A. un'ulteriore quota – pari al 30% – della società controllata **S.A.Bro.M. S.p.A.** per un controvalore complessivo pari a 750 migliaia di euro. Al 31 dicembre 2007, pertanto, la partecipazione detenuta nella citata società era pari all'82% del capitale sociale;
- nel mese di giugno 2007 sono state sottoscritte n. 3.455.300 azioni (per un controvalore pari a circa 3,4 milioni di euro) rivenienti dalla prima tranche dell'aumento di capitale sociale – da 10 milioni a 15 milioni di euro – deliberato dall'Assemblea Straordinaria degli Azionisti della società controllata **CIV S.p.A.**. Per effetto della sottoscrizione anche di una quota parte delle azioni inopstate, la percentuale di partecipazione nella citata società si è incrementata, dal 54,166% al 59,146% del capitale sociale.

Con riferimento alle *"partecipazioni in imprese collegate"* la diminuzione di 166 migliaia di euro è pressoché integralmente ascrivibile alla cessione, alla ASTM S.p.A. – nell'ambito del processo di riorganizzazione societaria che ha interessato il Gruppo ASTM ed il Gruppo SIAS – della partecipazione detenuta nella SINECO S.p.A.

La riduzione di 569 migliaia di euro consuntivata relativamente alle *"partecipazioni in altre imprese"* è stata determinata, principalmente, dalla svalutazione delle partecipazioni detenute nella società **Tangenziali Esterne di Milano S.p.A.** e **SITRACI S.p.A.** (pari, rispettivamente, a 380 migliaia di euro e 70 migliaia di euro) e dalla integrale cessione – nell'ambito della citata riorganizzazione societaria – della partecipazione detenuta nella società **SINA S.p.A.**

In conformità all'articolo 19, comma 5 della legge 136/1999 si riporta, nell'Allegato n. 7, per le partecipazioni detenute in società controllate e collegate, il confronto tra il valore di iscrizione nel bilancio di esercizio e la loro valutazione con il *"metodo del patrimonio netto"* effettuata in conformità al dettato dell'articolo 2426 n. 4 del Codice Civile.

A tale proposito si segnala che, qualora la Società avesse valutato le partecipazioni detenute in società controllate e collegate secondo il metodo precedentemente menzionato il patrimonio netto al 31 dicembre 2007 sarebbe risultato inferiore di 0,7 milioni di euro, al lordo del relativo effetto fiscale teorico.

In ottemperanza all'articolo 2426, comma 3 del Codice Civile si precisa che, relativamente alle società partecipate **CIM S.p.A.** ed **Itinera S.p.A.**, il valore di iscrizione risulta superiore a quello

risultante dall'applicazione del "metodo del patrimonio netto" in relazione alle potenzialità reddituali delle stesse. Per quanto concerne le società **S.A.Bro.M. S.p.A.**, **Corso Marche S.r.l.** e **Tangenziale Est S.r.l.**, la differenza tra il valore di carico e la corrispondente quota di patrimonio netto, seppur minimale, trova giustificazione nel fatto che trattasi di società in fase di "start – up". La Società, in applicazione dell'articolo 27 del D.Lgs. 127/1991 risulta esonerata dall'obbligo di redazione del bilancio consolidato. Tale documento è redatto dalla controllante SIAS S.p.A. con sede in Torino, Via Bonzanigo n. 22; copia dello stesso, della relazione sulla gestione e di quella dell'organo di controllo saranno depositati presso l'Ufficio del Registro delle Imprese di Torino. Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni finanziarie si rimanda agli appositi prospetti riportati negli Allegati n. 5 e n. 6.

Crediti

La voce in oggetto, che accoglie crediti finanziari a breve e a medio/lungo termine, a fine esercizio è così composta:

Crediti verso imprese collegate

Il credito pari a 905 migliaia di euro (905 migliaia di euro al 31 dicembre 2006) è relativo al credito vantato nei confronti della società Inpar S.p.A. in liquidazione.

Crediti verso altri

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	31.12.2007	31.12.2006
Polizza Euroinvest	-	46.136
Credito verso INA	51	82
Depositi cauzionali	184	185
Credito verso altre imprese	247	375
Totale	482	46.778

La diminuzione del saldo dei "crediti verso altri" è pressoché integralmente ascrivibile all'estinzione – e conseguente monetizzazione – della "Polizza Euroinvest".

Ai sensi dell'articolo 2427, n° 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

Altri titoli

La voce, pari a 5.156 migliaia di euro (107.974 migliaia di euro al 31 dicembre 2006) è relativa al prestito obbligazionario convertibile 31 dicembre 2001 – 30 giugno 2009 emesso dalla SITAF S.p.A.. La considerevole riduzione del valore degli "altri titoli" è integralmente ascrivibile alla cessione, alla ASTM S.p.A., delle obbligazioni convertibili denominate "SIAS 2,625% 2005 – 2017 per un controvalore complessivo pari a circa 108,1 milioni di euro.

ATTIVO CIRCOLANTE

RIMANENZE

La voce in oggetto, pari a 770 migliaia di euro (346 migliaia di euro al 31 dicembre 2006) si riferisce sia a materiali utilizzati per la manutenzione sia a materiali di consumo diversi nonché a lavori in corso di realizzazione alla data di chiusura del bilancio.

CREDITI

Crediti verso clienti

La voce in oggetto, risulta così ripartibile sulla base delle scadenze:

Scadenza	Valore nominale	Fondo svalutaz.	Valore netto 31.12.2007	Valore netto 31.12.2006
Entro l'esercizio	31.582	(1.145)	30.437	29.087
Oltre l'esercizio	-	-	-	-
Totale	31.582	(1.145)	30.437	29.087

Tale voce si riferisce, principalmente, a crediti vantanti sia nei confronti del Consorzio C.A.V.TO.MI., a fronte sia di prestazioni di servizi sia delle opere per la risoluzione definitiva delle interferenze tra la linea "Alta Capacità" e le aree di servizio della tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4) sia nei confronti delle società Autogrill S.p.A. ed ENI S.p.A. per royalties ancora da incassare alla fine dell'esercizio, nonché verso la società Autostrade Centro Padane S.p.A. per il secondo acconto relativo alle opere di interconnessione delle autostrade A1 (Milano – Napoli) ed A21 (Torino – Alessandria – Piacenza).

Crediti verso imprese controllate, collegate e controllanti

Descrizione	Valore nominale	Fondo svalutaz.	Valore netto 31.12.2007	Valore netto 31.12.2006
Crediti verso:				
Collegate	676	-	676	57
Controllanti	121.546	-	121.546	2.856
Totale	122.222	-	122.222	2.913

La voce "crediti verso controllanti" si riferisce, per 120 milioni di euro, al finanziamento in conto corrente erogato alla controllante SIAS S.p.A., in data 1° ottobre 2007, a fronte della temporanea disponibilità generatasi a seguito delle transazioni avvenute all'interno del Gruppo nell'ambito del progetto di riorganizzazione societaria. Tale finanziamento – regolato sulla base delle normali condizioni di mercato – è fruttifero di interessi al tasso annuo fissato in misura pari all'Euribor a 3 mesi, maggiorato di uno spread pari allo 0,25% (25 b.p.); gli interessi sono corrisposti trimestralmente con decorrenza dal 31 dicembre 2007. La durata del finanziamento è fissata al 30 settembre 2008 ed è rinnovabile alla scadenza.

Crediti tributari

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	31.12.2007	31.12.2006
Entro l'esercizio:		
• IVA a credito	18.657	9.552
Oltre l'esercizio:		
• IRPEG	5.365	5.268
• IRPEG (ex S.I.GE.)	205	205
(a) • Altri minori	28	27
Totale	24.255	15.052

Il considerevole incremento del “credito IVA” è correlato al rilevante volume di investimenti realizzato, nel presente esercizio, con riferimento alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4).

Imposte anticipate

Le imposte anticipate, pari a 1.466 migliaia di euro (1.752 migliaia di euro al 31 dicembre 2006), sono relative a crediti derivanti da imposte di competenza di esercizi futuri ma esigibili con riferimento all'esercizio in corso; un importo pari a 1,4 milioni di euro ha scadenza oltre l'esercizio successivo. La variazione rispetto all'esercizio precedente è ascrivibile, per 265 migliaia di euro, all'adeguamento del conteggio delle imposte anticipate (calcolate nei precedenti esercizi) sulla base delle nuove aliquote fiscali IRES (pari al 27,5%) ed IRAP (pari al 3,9%) introdotte, con decorrenza dall'esercizio 2008, dalla Legge 244 del 24 dicembre 2007 – Legge Finanziaria 2008.

Crediti verso altri

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	31.12.2007	31.12.2006
Verso ANAS per contributi in conto capitale	57.816	47.446
Verso utenti per danni	4.821	3.560
Verso ANAS	510	510
Anticipi a fornitori	572	408
Verso debitori diversi	2.995	3.971
Totale	66.714	55.895

I “crediti verso ANAS per contributi in conto capitale”, relativi al Tronco A4, si riferiscono all'accertamento dei contributi spettanti a fronte dei lavori eseguiti sia per il “Raccordo Novara – Malpensa” sia per la realizzazione delle opere autostradali di accesso al Polo Fieristico di Milano; l'incremento verificatosi nel periodo è correlato all'avanzamento dei lavori relativi al citato Polo Fieristico.

I “crediti verso ANAS” rappresentano il credito residuo relativo ai costi sostenuti per la progettazione e la costruzione della tratta autostradale Asti – Cuneo.

I crediti “verso debitori diversi” sono relativi, principalmente, ai crediti vantati nei confronti del Compartimento Anas di Potenza (1 milione di euro) da parte della ex – Finmilano S.r.l. (incorporata, in esercizi precedenti, nella SATAP S.p.A.) e di Corso Sim (0,4 milioni di euro). A

fronte di tali importi sono stati prudenzialmente stanziati fondi rischi per importi pari al valore di iscrizione dei crediti stessi.

Tale voce include, altresì, crediti derivanti dai pagamenti effettuati – dagli utenti – con carte di credito/debito (pari a circa 0,9 milioni di euro).

Crediti verso Società interconnesse

La voce, pari a 54.033 migliaia di euro (49.269 migliaia di euro al 31 dicembre 2006), rappresenta i rapporti di credito derivanti dalle somme incassate per i pedaggi dalle società interconnesse per conto della SATAP S.p.A. e da attribuire alla chiusura del periodo.

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

DISPONIBILITA' LIQUIDE

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	31.12.2007	31.12.2006
Depositi bancari e postali	42.741	41.062
Assegni	-	32
Denaro e valori in cassa	2.275	1.901
Totale	45.016	42.995

Le disponibilità liquide al 31 dicembre 2007 risultano sostanzialmente allineate a quelle del precedente esercizio.

RATEI E RISCONTI ATTIVI

Tale voce è composta nel modo seguente:

Descrizione	31.12.2007	31.12.2006
Ratei attivi		
Interessi attivi su obbligazioni	-	2.721
Altri minori	107	5
Totale ratei attivi	107	2.726
Risconti attivi		
Premi di assicurazione	1.073	1.158
Altri minori	266	393
Totale risconti attivi	1.339	1.551
Totale ratei e risconti attivi	1.446	4.277

La riduzione intervenuta nei “ratei attivi” è ascrivibile all'assenza – nel presente esercizio – degli interessi attivi sulle obbligazioni convertibili SIAS che, come precedentemente indicato, sono state cedute, nel mese di luglio, alla società Autostrada Torino – Milano S.p.A..

PASSIVO

PATRIMONIO NETTO

La movimentazione complessiva delle voci costituenti il patrimonio netto viene fornita nell'Allegato n. 8. Inoltre, conformemente a quanto specificatamente richiesto al punto 7 – bis dell'articolo 2427 del Codice Civile, è stato inserito un'ulteriore prospetto (Allegato n. 9) indicante, per le voci del Patrimonio Netto, la natura, la possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti.

CAPITALE SOCIALE

Il capitale sociale ammonta a 158.400 migliaia di euro (158.400 migliaia di euro al 31 dicembre 2006) e risulta comprensivo, inoltre, di un importo pari a 5,4 milioni di euro costituito da riserve di rivalutazione ex – lege 72/83. Tali riserve in caso di distribuzione, concorreranno, ai sensi della vigente normativa fiscale, a formare il reddito della Società; per le motivazioni riportate nel successivo paragrafo; su tali riserve non si è provveduto allo stanziamento di imposte differite.

RISERVA DA SOVRAPPREZZO AZIONI

Tale riserva, pari a 271.600 migliaia di euro (271.600 migliaia di euro al 31 dicembre 2006), accoglie l'importo del sovrapprezzo iscritto in contropartita dell'apporto relativo al ramo d'azienda conferito dalla controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A. nell'esercizio 2004.

RISERVE DI RIVALUTAZIONE

Tale voce, pari a 252.577 migliaia di euro non ha registrato variazioni rispetto all'esercizio precedente e risulta dettagliata nel modo seguente:

- 1) Legge 19 marzo 1983 n. 72
Trattasi dell'importo residuo del saldo attivo di rivalutazione monetaria effettuata in base alla legge 19 marzo 1983 n. 72 pari 3.294 migliaia di euro.
- 2) Legge 30 dicembre 1991 n. 413
Trattasi della riserva, costituita nel 1991, a seguito della rivalutazione obbligatoria dei fabbricati disposta dalla legge 30 dicembre 1991, n. 413 pari a 340 migliaia di euro.
- 3) Legge 21 novembre 2000 n. 342
Tale riserva, costituita nel 2000 a seguito della rivalutazione dei beni dell'impresa operata con riferimento alla Legge 21 novembre 2000 n. 342, è pari a 127.443 migliaia di euro.
- 4) Legge 28 dicembre 2001 n. 448
Tale riserva, costituita nel 2002 a seguito della rivalutazione dei beni dell'impresa operata con riferimento alla legge 28 dicembre 2001 n. 448, è pari a 121.500 migliaia di euro effettuata sul corpo autostradale.

Le sopramenzionate riserve di rivalutazione monetaria in caso di distribuzione, concorreranno, ai sensi della vigente normativa fiscale, a formare il reddito della Società.

A fronte di tali riserve, per le quali sussistono fondati motivi per ritenere che non saranno utilizzate con modalità tali da far venir meno il presupposto di non tassabilità, non sono state contabilizzate, in conformità al dettato del Principio Contabile O.I.C. 25, passività per imposte differite per la scarsa probabilità che tale debito insorga.

RISERVA LEGALE

Tale riserva è pari a 31.680 migliaia di euro (31.680 migliaia di euro al 31 dicembre 2006).

ALTRE RISERVE

Riserva ordinaria

E' costituita dall'avanzo di utili dell'esercizio 1984 e risulta pari a 1 migliaia di euro (1 migliaia di euro al 31 dicembre 2006).

Riserve disponibili

Tale voce ammonta a 64.983 migliaia di euro (50.737 migliaia di euro al 31 dicembre 2006) e si incrementa a seguito della destinazione della quota parte dell'utile d'esercizio 2006. Un importo pari a 4,8 milioni di euro non risulta distribuibile – agli Azionisti – in attesa della conclusione della procedura di aggiornamento e di riequilibrio dei piani finanziari relativi alle tratte autostradali gestite.

RISERVA DA ARROTONDAMENTO

Tale voce, pari a meno 3 euro, (3 euro al 31 dicembre 2006) accoglie le differenze da arrotondamento derivanti dalla redazione del bilancio in unità di euro senza cifre decimali.

UTILI PORTATI A NUOVO

Tale voce ammonta a 89 migliaia di euro (89 migliaia di euro al 31 dicembre 2006).

UTILE DELL'ESERCIZIO

Tale voce accoglie l'utile dell'esercizio pari a 73.355 migliaia di euro (61.766 migliaia di euro al 31 dicembre 2006). L'acconto sui dividendi relativo all'esercizio 2006, deliberato dal Consiglio di Amministrazione in data 30 ottobre 2007 per un importo di 47.520 migliaia di euro, è stato esposto – con segno negativo – a riduzione di tale voce.

FONDI PER RISCHI ED ONERI

La composizione di tale voce è la seguente:

Descrizione	31.12.2007	31.12.2006
a) Fondi per imposte, anche differite:	3.069	7.974
b) Altri:		
Per spese di ripristino o sostituzione dei beni		
a) gratuitamente reversibili	52.311	50.075
Fondi rischi	3.246	3.246
Totale	58.626	61.295

Fondo per imposte differite

Tale voce accoglie il debito relativo ad imposte che, pur essendo di competenza dell'esercizio, saranno esigibili in esercizi futuri.

La variazione rispetto all'esercizio precedente è ascrivibile all'adeguamento del fondo imposte differite (calcolato nei precedenti esercizi) alle nuove aliquote fiscali IRES (pari al 27,5%) ed IRAP (pari al 3,9%) e tiene altresì conto dell'affrancamento, tramite imposta sostitutiva (prevista dalla Legge 244 del 24 dicembre 2007 – Legge Finanziaria 2008), degli accantonamenti effettuati extra – contabilmente al fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili.

Fondo spese di ripristino o di sostituzione dei beni gratuitamente reversibili

Tale voce riguarda il fondo di rinnovo per i due tronchi autostradali in concessione costituito per fronteggiare le spese di ripristino o di sostituzione dei beni gratuitamente reversibili.

L'accantonamento al fondo di rinnovo ed il suo utilizzo sono evidenziati – separatamente – per le due tratte autostradali gestite, nella seguente tabella:

Descrizione	Tronco A21	Tronco A4	Totale
Saldo al 1° gennaio 2007	26.004	24.071	50.075
Utilizzo	(20.972)	(15.150)	(36.122)
Accantonamento	19.561	18.798	38.359
Saldo al 31 dicembre 2007	24.593	27.719	52.312

Fondi rischi

Tale fondo, pari a 3.246 migliaia di euro (3.246 migliaia di euro al 31 dicembre 2006), per un importo pari a 1.393 migliaia di euro è iscritto sia a rettifica del credito, tutt'ora in contenzioso, che la incorporata ex – Finmilano S.r.l. vantava nei confronti del compartimento ANAS di Potenza per lavori eseguiti negli anni passati sia allo stanziamento prudenziale effettuato a fronte del credito vantato nei confronti della Corso Sim. Per la restante parte, pari a 1.853 migliaia di euro, tale fondo rappresenta il residuo importo dei contributi – ricevuti nei passati esercizi dall'Ente Concedente – a fronte di lavori di ammodernamento del Tronco autostradale A4 e non ancora utilizzati.

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Tale voce ammonta a 10.045 migliaia di euro (11.090 migliaia di euro al 31 dicembre 2006).

La movimentazione nel corso dell'esercizio è stata la seguente:

Saldo al 1° gennaio 2007	11.090
Rivalutazione	353
Accantonamento dell'esercizio	334
Anticipazioni/Liquidazioni effettuate nell'esercizio	(1.732)
Saldo al 31 dicembre 2007	10.045

DEBITI

Obbligazioni

La voce in oggetto, relativa al residuo di obbligazioni estratte e non ancora rimborsate, è pari a 3 migliaia di euro ed è invariata rispetto all'esercizio precedente.

Debiti verso banche

L'ammontare complessivo dei debiti verso le banche risulta così ripartito:

Descrizione	31.12.2007	31.12.2006
Finanziamenti a medio/lungo termine:		
• Esigibili entro l'esercizio	15.000	30.000
• Esigibili oltre l'esercizio	639.450	439.950
Totale	654.450	469.950

L'incremento dei "finanziamenti a medio – lungo termine" è correlato – essenzialmente – alla prosecuzione del rilevante programma di investimenti che sta attualmente interessando la tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4).

Nell'Allegato n. 10 è fornito il dettaglio dei finanziamenti a medio – lungo termine in essere al 31 dicembre 2007.

Non sussistono debiti verso banche assistiti da garanzie reali su beni sociali.

Acconti

Tale voce, pari a 8.943 migliaia di euro (4.735 migliaia di euro al 31 dicembre 2006) è rappresentata, per 7.102 migliaia di euro, dagli acconti corrisposti – nell'esercizio 2007 ed in quello precedente – dalla società Autostrade Centro Padane S.p.A. a fronte delle opere di interconnessione delle autostrade A1 (Milano – Napoli) ed A21 (Torino – Alessandria – Piacenza) e, per 1.841 migliaia di euro, dagli acconti fatturati al Consorzio CAV.TO.MI. per i lavori di risoluzione dell'interferenza tra l'area di servizio di Novara Sud e la linea ferroviaria ad "Alta Capacità" Torino – Milano.

Debiti verso fornitori

Ammontano a 59.648 migliaia di euro (50.490 migliaia di euro al 31 dicembre 2006) e sono riferiti, essenzialmente, al debito per acquisti, lavori di manutenzione e per gli investimenti effettuati.

Debiti verso imprese controllate, collegate e controllanti

La composizione dei debiti verso le imprese controllate e collegate è esposta di seguito:

Descrizione	31.12.2007	31.12.2006
Debiti verso controllate	42	42
Debiti verso collegate	16.778	30.677
Debiti verso controllanti	1.259	1.051
Totali	18.079	31.770

I “*Debiti verso collegate*” sono relativi a debiti di natura commerciale nei confronti della Itinera S.p.A. per i lavori e le manutenzioni effettuate su entrambe le tratte autostradali gestite.

I “*Debiti verso controllanti*” si riferiscono sia al debito verso la controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A. per i servizi di consulenza ed assistenza in materia contabile, amministrativa e finanziaria sia al debito verso la controllante Argo Finanziaria S.p.A. per prestazioni di assistenza manageriale.

Debiti tributari

L'importo di tale voce, interamente esigibile entro l'esercizio successivo e pari, complessivamente, a 8.552 migliaia di euro (2.385 migliaia di euro al 31 dicembre 2006) è relativo alle seguenti voci:

- Debito per IRES pari a 6.405 migliaia di euro;
- Debito per IRAP pari a 1.254 migliaia di euro;
- Debiti verso l'Erario, pari a 893 migliaia di euro, per ritenute IRPEF effettuate in qualità di sostituto d'imposta (857 migliaia di euro al 31 dicembre 2006);

Come già evidenziato nei precedenti bilanci, si segnala che nel mese di ottobre 1997 è stata presentata, al competente Ufficio delle Imposte, una formale istanza di rimborso relativamente ad imposte pagate in dipendenza di variazioni in aumento del reddito imponibile prudenzialmente effettuate in sede di presentazione della dichiarazione dei redditi relativa all'anno 1996. L'ammontare globale delle imposte chieste a rimborso ammonta a circa 2,3 milioni di euro, oltre agli interessi di legge.

La società ha definito per decorrenza dei termini per l'accertamento ai fini fiscali gli esercizi sino al 2002 compreso ai fini delle imposte dirette e IVA.

Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale

Tale voce, di importo pari a 1.637 migliaia di euro (1.535 migliaia di euro al 31 dicembre 2006) è relativa ai debiti verso l'INPS ed il PREVINDAI per le quote a carico della società ed a carico dei dipendenti in relazione sia ai salari ed agli stipendi del mese di dicembre sia alla quota di TFR da versare al “Fondo Tesoreria INPS”.

Altri debiti

La composizione della voce è la seguente:

Descrizione	31.12.2007	31.12.2006
Debiti verso ANAS e Fondo Centrale di Garanzia		
• Esigibili entro l'esercizio	4.245	4.245
• Esigibili oltre l'esercizio	38.205	42.450
Altri debiti		
• Esigibili entro l'esercizio	12.533	9.139
• Esigibili oltre l'esercizio	135	135
Totale	55.118	55.969

La voce "Debiti verso ANAS e Fondo Centrale di Garanzia" si riferisce, complessivamente, sia al residuo valore degli interventi ANAS per il pagamento dei debiti verso gli Appaltatori (articolo 2 DL 813/78 convertito in legge 19 febbraio 1979 n. 51) sia l'intervento nel pagamento di rate di mutuo da parte del Fondo Centrale di Garanzia.

La riduzione rispetto all'esercizio precedente, pari a 4.245 migliaia di euro, è dovuta al rimborso effettuato nel mese di dicembre 2007 così come previsto dal piano finanziario allegato alla vigente convenzione stipulata con l'ANAS per la tratta autostradale Torino – Alessandria – Piacenza (Tronco A21).

Si segnala che l'articolo 1025 della Legge 27 dicembre 2006, n. 296 (Finanziaria 2007) ha disposto – con decorrenza dal 1° gennaio 2007 – la soppressione del Fondo Centrale di Garanzia ed il subentro dell'ANAS nella gestione dello stesso.

Il dettaglio della voce "altri debiti" è il seguente:

Descrizione	31.12.2007	31.12.2006
IVA su pedaggi da attribuire	4.544	4.813
Debiti per canoni di concessione	5.576	2.450
Debiti verso personale	1.276	1.366
Creditori ex S.I.G.E. S.r.l.	73	73
Altri minori	1.199	572
Totale	12.668	9.274

I debiti verso "Creditori ex S.I.G.E. S.r.l." sono relativi a crediti d'imposta derivanti dal contratto di cessione della ex – Finmilano S.r.l. incorporata nel corso del 1995; tali debiti hanno scadenza oltre l'esercizio successivo.

SCADENZE DEI DEBITI ESIGIBILI OLTRE L'ESERCIZIO SUCCESSIVO

Di seguito si fornisce il riepilogo dei debiti che risultano esigibili oltre l'esercizio successivo con le relative scadenze:

Descrizione	Totale	Da 1 a 5 anni	Oltre 5 anni
Debiti verso banche	639.450	529.180	110.270
Debiti verso ANAS e Fondo Centrale di Garanzia	38.205	21.225	16.980
Creditori ex S.I.G.E. S.r.l.	73	73	-
Altri debiti	62	62	-
Totale	677.790	550.540	127.250

Si segnala, con riferimento ai debiti verso l'ANAS e Fondo Centrale di Garanzia, che le scadenze soprariportate concordano – come precedentemente precisato – con il piano di rimborso previsto nel piano finanziario del Tronco A21, allegato alla vigente convenzione.

Debiti verso Società interconnesse

Tale voce, pari a 2.086 migliaia di euro (2.688 migliaia di euro al 31 dicembre 2006), rappresenta i rapporti di debito con le società interconnesse derivanti dalle somme incassate per pedaggi per conto delle medesime e da attribuire alla chiusura del periodo.

Ai sensi dell'articolo 2426, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, i debiti sono ascrivibili, pressoché integralmente, ad operazioni effettuate in ambito nazionale.

RATEI E RISCONTI PASSIVI

Ratei passivi

Tale voce, pari a 1.263 migliaia di euro (1.304 migliaia di euro al 31 dicembre 2006) è principalmente rappresentata dalla quota degli interessi passivi sui finanziamenti in essere al 31 dicembre 2007.

Risconti passivi

Tale voce è composta nel modo seguente:

Descrizione	31.12.2007	31.12.2006
Quota di partecipazione TAV per i lavori di Novara	3.934	4.141
Canoni per attraversamenti	2.339	2.256
Pro – quota incremento tariffario	3.825	3.825
Contributo RFI	769	810
Altri minori	19	13
Totale	10.886	11.045

La “Quota di partecipazione TAV per i lavori eseguiti a Novara” si riferisce al pro – quota del contributo, di competenza degli esercizi successivi, riconosciuto dalla TAV in conseguenza dell'adeguamento della struttura autostradale alle esigenze del passaggio della linea ferroviaria

“Alta Capacità”.

La voce “*Pro – quota incremento tariffario*” accoglie la contropartita contabile della rettifica apportata negli esercizi 2003 e 2004 – a seguito di una specifica richiesta formulata dall’ANAS – all’ammontare dei ricavi da pedaggio relativi alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4) per una quota corrispondente all’incremento tariffario, relativo all’anno 2003, legato al parametro “X” contenuto nella formula del “price – cap” (pari al 2%).

La voce “*Contributo RFI*” si riferisce al pro – quota del contributo, di competenza degli esercizi successivi, riconosciuto alla SATAP S.p.A., dalla RFI S.p.A., a fronte delle maggiori spese sostenute per la costruzione, in sostituzione del “viadotto Stura”, di un cavalcavia autostradale lungo la tratta Torino – Milano.

CONTI D'ORDINE

Garanzie prestate

La voce “*Fideiussioni*” pari a 16.770 migliaia di euro (9.139 migliaia di euro al 31 dicembre 2006) include:

- La fideiussione, pari a 3.061 migliaia di euro, rilasciata alla TAV S.p.A. a garanzia dei lavori di riprogettazione, realizzazione e manutenzione dell’innesto del raccordo sulla tangenziale ANAS di Novara e dello svincolo della nuova stazione (tale fideiussione è rinnovata annualmente sino al collaudo dell’opera da parte dell’ANAS).
- Le fideiussioni, pari complessivamente a 13.660 migliaia di euro (pro – quota di pertinenza) rilasciate a favore della Banca di Roma con le quali la SATAP S.p.A. (congiuntamente agli altri Azionisti della S.A.Bro.M S.p.A.) si rende garante delle obbligazioni assunte – dalla S.A.Bro.M. S.p.A. stessa – in sede sia di presentazione del progetto preliminare della tratta autostradale Broni-Mortara (avvenuta in data 9 ottobre 2006) sia della concessione di un finanziamento.
- Altre fideiussioni minori per un importo complessivo di 49 migliaia di euro.

INFORMAZIONI RELATIVE AL CONTO ECONOMICO

VALORE DELLA PRODUZIONE

Ricavi delle vendite e delle prestazioni

I "Ricavi della gestione autostradale" sono così composti:

Descrizione	2007	2006
Ricavi lordi da pedaggi	230.656	221.442
Devoluzione allo Stato	(12.119)	(9.149)
Ricavi netti da pedaggio	218.537	212.293
Canoni attivi	16.539	15.901
Ricavi della gestione autostradale	235.076	228.194

La suddivisione dei suddetti ricavi tra le due tratte autostradali gestite è la seguente:

	Tronco A21		Tronco A4		Totale	
	2007	2006	2007	2006	2007	2006
Ricavi netti da pedaggio	111.124	107.669	107.413	104.624	218.537	212.293
Canoni attivi	7.574	7.058	8.965	8.843	16.539	15.901
Ricavi della gestione autostradale	118.698	114.727	116.378	113.467	235.076	228.194

I "ricavi netti da pedaggio" relativi all'esercizio 2007 ammontano – complessivamente – a 218.537 migliaia di euro (212.293 migliaia di euro nell'esercizio 2006).

Per quanto concerne il **Tronco A21**, si rileva un incremento dei "ricavi netti da pedaggio" pari al 3,2% cagionato, principalmente, dall'aumento del traffico in quanto l'incremento tariffario, pari allo 0,36%, (a fronte dell'1,18% spettante) è decorso dal 15 marzo 2007.

Relativamente al **Tronco A4**, i "ricavi netti da pedaggio" si sono attestati a 107.413 migliaia di euro con un incremento pari al 2,7% rispetto all'analogo periodo del precedente esercizio.

L'incremento è unicamente ascrivibile alla variazione del traffico in quanto, per tale tratta, non è stato riconosciuto – da parte dell'Ente Concedente – l'adeguamento tariffario spettante per l'esercizio 2007.

I "canoni attivi", pari complessivamente a 16.539 migliaia di euro (15.901 migliaia di euro al 31 dicembre 2006) fanno riferimento, principalmente, a canoni attivi su aree di servizio.

Variazione dei lavori in corso su ordinazione

Tale voce, pari a 499 migliaia di euro, si riferisce a prestazioni, svolte per conto del Consorzio CAV.TO.MI., ancora da completare al termine dell'esercizio.

Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

Tale voce, pari a 23.592 migliaia di euro (5.385 migliaia di euro al 31 dicembre 2006) è pressoché integralmente ascrivibile alla capitalizzazione di oneri finanziari ad incremento del valore dei beni

gratuitamente reversibili. L'incremento rispetto al precedente esercizio è correlato all'incremento dell'indebitamento relativo al programma di investimenti che ha riguardato le tratte autostradali gestite dalla Società.

Altri ricavi e proventi

Tale voce è così composta:

Descrizione	2007	2006
Ricavi e proventi:		
Lavori c/terzi	14.433	13.592
Risarcimento danni	2.954	2.139
Recupero oneri per transiti eccezionali	2.306	1.737
Sopravvenienze attive di natura ordinaria	782	1.531
Recupero costi di esazione	1.027	921
Ricavi da controllate, collegate e controllanti	341	346
Plusvalenze da alienazione	41	22
Recupero spese diverse	283	362
Altri minori	688	1.095
Totale	22.855	21.745
Contributi in conto esercizio	248	248
Totale altri ricavi e proventi	23.103	21.993

La voce "Lavori c/terzi" si riferisce, principalmente, ai ricavi riconosciuti a fronte delle prestazioni eseguite per conto del Consorzio CAV.TO.MI., relative alla realizzazione della linea ferroviaria ad "Alta Capacità" Torino – Milano. L'incremento rispetto all'esercizio precedente è riconducibile al maggior volume di lavori svolto per conto del Consorzio; a tale incremento corrisponde un aumento degli "altri costi per servizi – prestazioni per lavori c/terzi".

COSTI DELLA PRODUZIONE

Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

Tale voce è così dettagliata:

Descrizione	2007	2006
Materiale per esercizio autostrada e servizi diversi	1.537	1.898
Materiale per manutenzione e rinnovo autostrada	519	303
Altri minori	293	156
Totale	2.349	2.357

Costi per servizi

La voce è così dettagliata:

Descrizione	2007	2006
Manutenzioni ed altri costi relativi alle Immobilizzazioni reversibili (a)		
Manutenzioni	35.603	35.827
Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:		
Servizi invernali	3.109	4.672
Pulizia del corpo autostradale	1.452	1.476
Spese per conto terzi da recuperare	651	1.209
Assicurazioni autostrada	799	915
Pulizia delle stazioni	1.205	1.001
Trasporto dei valori e conta denaro	710	687
Assistenza al traffico	478	468
Altri minori	1.448	1.772
Totale (a)	45.455	48.027
Altri costi per servizi (b)		
Prestazioni per lavori c/terzi	13.918	12.170
Consulenze	6.539	7.105
Utenze	2.387	2.180
Elaborazioni meccanografiche	1.724	1.496
Servizi bancari	363	360
Altri costi per il personale	1.139	1.225
Manutenzione su beni non reversibili	1.390	1.371
Emolumenti e rimborsi agli Organi Sociali	356	369
Altri minori	2.064	1.713
Totale (b)	29.880	27.989
Totale (a+b)	75.335	76.016

Tra gli "Altri costi per servizi" la voce "Prestazioni per lavori c/terzi" comprende – come sopra precisato - i costi sostenuti per le prestazioni di servizi rese per conto del Consorzio C.A.V.TO.MI., connessi alla realizzazione della tratta ferroviaria "Alta Capacità" Torino – Milano; tale voce riflette l'aumento verificatosi nella corrispondente voce di ricavo.

La voce "Consulenze" comprende l'importo di 3,4 milioni di euro relativo ai costi afferenti l'attività di "service" contabile – finanziario – legale effettuata dalla controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A..

Relativamente alla voce "Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili", si fornisce, nelle tabelle successive, la suddivisione relativa alle due tratte autostradali.

Tronco A21: Torino – Alessandria – Piacenza

Descrizione	2007	2006
Manutenzioni ed altri costi relativi alle Immobilizzazioni reversibili		
Manutenzioni	20.784	23.316
Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:		
Servizi invernali	1.749	2.641
Pulizia del corpo autostradale	357	335
Spese per conto terzi da recuperare	427	93
Assicurazioni autostrada	294	411
Pulizia delle stazioni	430	395
Trasporto dei valori e conta denaro	430	421
Assistenza al traffico	81	37
Altri minori	761	531
Totale	25.313	28.180

Tronco A4: Torino – Milano

Descrizione	2007	2006
Manutenzioni ed altri costi relativi alle Immobilizzazioni reversibili		
Manutenzioni	14.819	12.511
Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:		
Servizi invernali	1.360	2.032
Pulizia del corpo autostradale	1.095	1.141
Spese per conto terzi da recuperare	224	1.117
Assicurazioni autostrada	505	505
Pulizia delle stazioni	775	606
Trasporto dei valori e conta denaro	280	266
Assistenza al traffico	397	431
Altri minori	687	1.238
Totale	20.142	19.847

Per quanto concerne i costi relativi alla “Pulizia del corpo autostradale” (pari, complessivamente, a 1.452 migliaia di euro) ed ai “Servizi invernali” (pari, complessivamente, a 3.109 migliaia di euro) inclusi nella categoria “Altri costi di esercizio relativi all'autostrada”, si precisa che tali voci di spesa risultano comprese fra quelle inerenti gli interventi di ordinaria manutenzione indicati negli allegati F delle vigenti convenzioni relative alle due tratte autostradali gestite dalla Società.

Costi per godimento di beni di terzi

La voce è così dettagliata:

Descrizione	2007	2006
Canoni di locazione immobili	643	633
Canoni di noleggio	408	467
Altri minori	271	155
Totale	1.322	1.255

I “costi per godimento beni di terzi” si riferiscono, principalmente, a contratti di leasing operativo relativi ad autoveicoli ed automezzi, computer, stampanti ed a canoni di locazione di locali utilizzati dalla Società.

Costi per il personale

La voce è così dettagliata:

Descrizione	2007	2006
Salari e stipendi	21.721	22.471
Oneri sociali	6.378	6.997
Trattamento di fine rapporto	1.812	1.680
Trattamento di quiescenza e simili	190	-
Altri costi	833	843
Totale	30.934	31.991

La riduzione dei “costi per il personale” è ascrivibile, principalmente, alla riduzione media dell’organico alle dipendenze della Società.

La voce “Trattamento di Fine Rapporto” è ascrivibile per 353 migliaia di euro alla rivalutazione del Trattamento di Fine Rapporto in essere al 31 dicembre 2006 e per 1.125 migliaia di euro al Trattamento di Fine Rapporto maturato da alcuni dipendenti dal 1° luglio 2007 e versato, dalla Società, ai fondi di previdenza complementare ovvero al Fondo di Tesoreria INPS a seguito delle modifiche apportate all’istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi.

La voce “Trattamento di quiescenza e simili” si riferisce agli accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società ha effettuato nell’esercizio.

Si evidenzia di seguito la composizione relativa al personale dipendente suddivisa per categoria:

Categoria	2007	2006	Media 2007
Dirigenti	6	5	6
Quadri	5	5	5
Impiegati	560	609	555
Operai	56	54	56
Totale	627	673	622

Nell’organico al 31 dicembre 2007 sono compresi n. 115 impiegati e n. 9 operai con contratto a termine, assunti per esigenze transitorie del servizio di esazione e di assistenza al traffico.

Ammortamenti e svalutazioni

Gli ammortamenti ammontano complessivamente a 47.198 migliaia di euro (44.139 migliaia di euro al 31 dicembre 2006) e si riferiscono alle seguenti categorie (per maggiori dettagli si rimanda ai prospetti allegati relativi alle immobilizzazioni immateriali e materiali).

Descrizione	2007	2006
Ammortamento immobilizzazioni immateriali		
Costi di impianto ed ampliamento	40	45
Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	56	56
Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	38	38
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	-	5
Avviamento	12.680	12.680
Altre	635	663
Totale (a)	13.449	13.487
Ammortamento immobilizzazioni materiali		
Fabbricati	110	110
Impianti e macchinario	365	462
Attrezzature industriali e commerciali	11	6
Altri beni	540	446
Totale (b)	1.026	1.024
Ammortamento finanziario (c)	32.723	29.628
Totale (a+b+c)	47.198	44.139

L'ammortamento dell' "Avviamento" riveniente dal conferimento di ramo d'azienda, come indicato in precedenza, è sistematicamente ammortizzato sulla base della durata residua della convenzione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4), scadente il 31 dicembre 2026.

Relativamente all' "ammortamento finanziario", previsto per fronteggiare la futura devoluzione dei beni gratuitamente devolvibili, si precisa che l'ammortamento del corpo autostradale relativo sia al Tronco A21 (pari a 11.104 migliaia di euro) sia al Tronco A4 (pari a 21.619 migliaia di euro) è stato determinato in base al criterio delle "quote differenziate" commisurate a quanto indicato nei piani finanziari allegati alle rispettive convenzioni vigenti.

Altri accantonamenti

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	2007	2006
(a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	38.359	36.385
(b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili		
• Manutenzione relative alle immobilizzazioni gratuitamente devolvibili	35.603	35.827
• Acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo	519	303
Totale utilizzo del fondo (b)	36.122	36.130
Totale (a-b)	2.237	255

L'accantonamento e l'utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili sono stati effettuati per le finalità descritte nell'ambito dei "Criteri di valutazione", alla voce "Immobilizzazioni materiali".

In particolare, gli importi relativi alle due tratte autostradali gestite dalla Società sono evidenziati nelle tabelle che seguono:

Tronco A21: Torino – Alessandria – Piacenza

Descrizione	2007	2006
(a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	19.561	23.154
(b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili		
• Manutenzione relative alle immobilizzazioni gratuitamente devolvibili	20.784	23.316
• Acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo	187	157
Totale utilizzo del fondo (b)	20.971	23.473
Totale (a-b)	(1.410)	(319)

Tronco A4: Torino – Milano

Descrizione	2007	2006
(a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	18.798	13.231
(b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili		
• Manutenzione relative alle immobilizzazioni gratuitamente devolvibili	14.819	12.511
• Acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo	332	146
Totale utilizzo del fondo (b)	15.151	12.657
Totale (a-b)	3.647	574

Oneri diversi di gestione

Tale voce è così composta:

Descrizione	2007	2006
(a) Canoni di concessione	5.576	2.450
(b) Altri oneri:		
• Imposte indirette, tasse e contributi	186	205
• Sopravvenienze passive di natura ordinaria	283	3.630
• Risarcimento danni a terzi	78	203
• Costi per associazioni	290	276
• Altri	262	281
Totale altri oneri (b)	1.099	4.595
Totale oneri diversi di gestione (a+b)	6.675	7.045

L'incremento verificatosi nella voce "canone di concessione" è attribuibile all'aumento del medesimo, decorrente dal 1° gennaio 2007 (la percentuale da corrispondere all'ANAS ed al Ministero delle Infrastrutture è stata innalzata dall'1% al 2,4%).

PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

Proventi da partecipazioni

Tale voce è così composta:

Descrizione	2007	2006
Dividendi da imprese collegate	540	10.175
Dividendi da altre imprese	299	519
Totale	839	10.694

La voce “*Dividendi da imprese collegate*” è relativa al dividendo corrisposto dalla SINECO S.p.A.; il dato relativo al 2006 risultava inclusivo del dividendo straordinario corrisposto dalla Itinera S.p.A. (pari a circa 9,5 milioni di euro).

La voce “*Dividendi da altre imprese*” è relativa, principalmente, ai dividendi corrisposti dalla SINA S.p.A. (206 migliaia di euro) e dalla SSAT S.p.A. (91 migliaia di euro).

Altri proventi finanziari

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	2007	2006
Interessi attivi su titoli	1.426	2.750
Interessi attivi da polizza Euroinvest	830	1.136
Interessi attivi da imprese controllanti	1.544	3.449
Proventi da operazioni pronti contro termine	-	400
Interessi attivi da istituti di credito	3.583	1.248
Altri minori	183	107
Totale	7.566	9.090

La voce “*interessi attivi su titoli*” si riferisce, per 1.376 migliaia di euro, agli interessi relativi al prestito obbligazionario convertibile “SIAS 2,625% 2005 – 2017” e, per 50 migliaia di euro, agli interessi relativi al prestito obbligazionario convertibile emesso dalla SITAF S.p.A.. La riduzione, rispetto al 31 dicembre 2006, è ascrivibile al fatto che gli interessi sul prestito obbligazionario convertibile SIAS – nel 2007 – sono maturati per il solo primo semestre in quanto lo stesso è stato ceduto alla controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A. all’inizio del secondo semestre dell’esercizio.

La voce “*interessi attivi da imprese controllanti*” si riferisce agli interessi relativi al finanziamento erogato nell’esercizio, alla controllante SIAS S.p.A..

Interessi ed altri oneri finanziari

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	2007	2006
a) Verso banche		
• Interessi passivi su finanziamenti	24.654	13.059
• Interessi passivi su conto corrente	-	-
Totale (a)	24.654	13.059
b) Verso altri		
• Interessi passivi diversi	9	7
Totale (b)	9	7
Totale (a+b)	24.663	13.066

L'incremento degli "interessi passivi su finanziamenti" è correlato all'incremento dell'esposizione debitoria della Società a medio – lungo termine in relazione al rilevante programma di investimenti che sta interessando le tratte autostradali assentite in concessione.

RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE

Sono pari a 526 migliaia di euro (261 migliaia di euro al 31 dicembre 2006) e si riferiscono pressoché integralmente alle svalutazioni delle partecipazioni detenute nelle società Tangenziali Esterne di Milano S.p.A. (380 migliaia di euro), S.I.TRA.CI. S.p.A. (70 migliaia di euro), Inpar S.p.A. in liquidazione (25 migliaia di euro) e Corso Marche S.r.l. (13 migliaia di euro).

PROVENTI E ONERI STRAORDINARI

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	2007	2006
Plusvalenze da alienazione partecipazioni	11.587	2.376
Plusvalenza da alienazione obbligazioni convertibili SIAS	3.937	-
Sopravvenienze attive	448	591
Minusvalenze da alienazione partecipazioni	-	(41)
Sopravvenienze passive e altri oneri straordinari minori	(113)	(44)
Proventi (oneri) straordinari netti	15.859	2.882

La voce "plusvalenze da alienazione partecipazioni" pari a 11.587 migliaia di euro (2.376 migliaia di euro al 31 dicembre 2006) si riferisce alla plusvalenza derivante dalla cessione, alla Autostrada Torino – Milano S.p.A. nell'ambito della citata riorganizzazione societaria che ha interessato nell'esercizio il Gruppo ASTM ed il Gruppo SIAS, delle partecipazioni detenute nelle società SINA S.p.A. (pari a 4.194 migliaia di euro) e SINECO S.p.A. (pari a 7.393 migliaia di euro).

IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO

La voce in esame, di importo pari a 41.866 migliaia di euro (40.191 migliaia di euro al 31 dicembre 2006), è così composta:

- Imposte correnti per un importo 46.485 di euro (38.270 migliaia di euro al 31 dicembre 2006).
- Imposte anticipate (comprehensive del “*reversal*” relativo ad imposte differite ed anticipate stanziare in esercizi precedenti) per un importo positivo pari a 4.620 migliaia di euro (imposte differite pari a 1.927 migliaia di euro al 31 dicembre 2006).

Si precisa che, le sopramenzionate “imposte anticipate” afferiscono, per un importo pari a 4.519 milioni di euro, all'affrancamento – con imposta sostitutiva pari al 12%, 14% e 16% – degli accantonamenti al fondo di ripristino e sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili dedotti extra – contabilmente in precedenti esercizi.

In allegato alla presente Nota Integrativa sono riportati due prospetti nei quali sono indicate sia le principali differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione delle sopramenzionate imposte differite/anticipate (Allegato n. 18) sia la riconciliazione tra l'aliquota fiscale “teorica” e quella “effettiva” (Allegato n. 19).

Compensi spettanti agli Amministratori e ai Sindaci della Società

L'ammontare cumulativo risulta essere il seguente:

Descrizione	2007	2006
Compensi agli Amministratori	218	223
Compensi ai Sindaci	121	126
Totale	339	349

* * *

Informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società

La controllante SIAS S.p.A. esercita attività di direzione e coordinamento delle società ai sensi dell'articolo 2497 del Codice Civile.

Ai sensi dell'articolo 2497 – bis, comma 4 del Codice Civile è stato predisposto, nell'Allegato 20 alla presente Nota Integrativa, il prospetto che riepiloga i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato della sopracitata controllante (al 31 dicembre 2006); tale società ha provveduto a redigere, in pari data, anche il bilancio consolidato.

I dati essenziali della controllante SIAS S.p.A. esposti nel succitato prospetto riepilogativo sono stati estratti dal relativo bilancio per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2006. Per un'adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria della SIAS S.p.A. al 31 dicembre 2006, nonché del risultato economico conseguito dalla società nell'esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio che, corredato della relazione della società di revisione, è disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

Per quanto concerne le ulteriori informazioni richieste dagli articoli 2497 – bis comma 5 e 2497 – ter del Codice Civile si rimanda a quanto illustrato nella relazione sulla gestione al paragrafo “Altre informazioni richieste dalla vigente Normativa”.

ALLEGATI

Gli allegati che seguono contengono informazioni aggiuntive rispetto a quelle esposte nella Nota Integrativa, della quale costituiscono parte integrante:

1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni immateriali”.
2. Prospetto delle variazioni nel conto “Costi di ricerca, sviluppo e di pubblicità”
3. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni materiali”.
 - 3.1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni materiali” – Tronco A21.
 - 3.2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni materiali” – Tronco A4.
 - 3.3. Tabella riepilogativa ANAS degli investimenti in beni reversibili – Tronco A21
 - 3.4. Tabella riepilogativa ANAS degli investimenti in beni reversibili – Tronco A4
4. Prospetto delle rivalutazioni relative ai “Beni d'impresa”.
5. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni finanziarie”.
6. Prospetti delle variazioni nei conti delle “Partecipazioni”.
7. Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2007.
8. Prospetto delle variazioni nei conti di “Patrimonio Netto” per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2007 ed al 31 dicembre 2006.
9. Prospetto relativo a natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di “Patrimonio Netto” al 31 dicembre 2007 e loro utilizzazione dal 1° gennaio 2004 al 31 dicembre 2006.
10. Prospetto di dettaglio dei “Finanziamenti a medio/lungo termine”.
11. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21 dicembre 1995) “Tronco A21”.
12. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante “pianura” e “montagna” Tronco A21
13. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21 dicembre 1995) “Tronco A4”.
14. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante “pianura” e “montagna” Tronco A4
15. Prospetto dei dati di traffico per classe di veicoli “Tronco A21”.
16. Prospetto dei dati di traffico per classe di veicoli “Tronco A4”.
17. Prospetto relativo ai costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.
18. Prospetto di determinazione delle imposte anticipate/differite al 31 dicembre 2007 ed al 31 dicembre 2006.
19. Prospetto di riconciliazione tra l’aliquota fiscale “teorica” e quella “effettiva” per gli esercizi al 31 dicembre 2007 ed al 31 dicembre 2006.
20. Prospetto riportante i dati essenziali dell’ultimo bilancio di esercizio approvato (31

dicembre 2006) della controllante SIAS S.p.A., società che esercita l'attività di "direzione e di coordinamento".

21. Schemi di Stato Patrimoniale e di Conto Economico della SATAP S.p.A. al 31 dicembre 2007 suddivisi per tronco gestito.

Tortona, 29 febbraio 2008

Per il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente

(Ing. A. Spoglianti)

S.A.T.A.P. S.p.A.

Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (in migliaia di euro)

Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti del periodo				Situazione Finale			
	Costo storico	(Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Incrementi	Riclassific.	(Diminuzioni) Costo Storico	Fondo	(Ammort.)	Costo Storico	(Fondi Ammort.)	Saldo finale
Costi di impianto ed ampliamento	224	(184)	40	-	-	-	-	(40)	224	(224)	-
Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	280	(56)	224	-	-	-	-	(56)	280	(112)	168
Diritti di brevetto industriale e di utilizzaz. delle opere dell'ingegno	113	(59)	54	-	-	-	-	(37)	113	(96)	17
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avviamento	291.638	(38.040)	253.598	-	-	-	-	(12.680)	291.638	(50.720)	240.918
Immobilizzazioni in corso ed acconti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altre immobilizzazioni immateriali	5.134	(2.027)	3.107	-	-	-	-	(636)	5.134	(2.663)	2.471
Totale	297.389	(40.366)	257.023	-	-	-	-	(13.449)	297.389	(53.815)	243.574

S.A.T.A.P. S.p.A.									
<i>Prospetto delle variazioni nel conto "Costi di ricerca, sviluppo e di pubblicità" (in migliaia di euro)</i>									
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti del periodo			Situazione Finale		
	Costo storico	(Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Incrementi	Costo Storico (Diminuzioni) Fondo	(Ammort.)	Costo Storico	(Fondi Ammort.)	Saldo finale
Studi di fattibilità per iniziative autostradali	280	(56)	224		-	(56)	280	(112)	168
Totale	280	(56)	224	-	-	(56)	280	(112)	168

S.A.T.A.P. S.p.A. <i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni materiali" (in migliaia di euro)</i>															
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti del periodo				Situazione Finale						
	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondo Ammort.)	Saldo iniziale	Investimenti	Riclassifiche	Costo storico	(Disinvestimenti)	Fondo	(Ammort.)	Rivalutaz.	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondo Ammort.)	Saldo finale
Terreni e Fabbricati															
Terreni	53	-	(40)	13	-	-	-	-	-	-	53	-	-	(40)	13
Immobile via Piffetti	924	2.527	(1.057)	2.394	-	-	-	-	-	(101)	924	2.527	-	(1.158)	2.293
Immobile via Sebina	235	76	(138)	173	-	-	-	-	-	(9)	235	76	-	(147)	164
Immobile c.so Regina Margherita	969	-	-	969	-	-	-	-	-	-	969	-	-	-	969
Totale	2.181	2.603	(1.235)	3.549	-	-	-	-	-	(110)	2.181	2.603	-	(1.345)	3.439
Impianti e Macchinario															
Fibra ottica	5.017	-	(1.724)	3.293	39	-	-	-	-	(278)	5.056	-	-	(2.002)	3.054
Apparati di trasmissione	1.671	-	(1.424)	247	56	-	-	-	-	(87)	1.727	-	-	(1.511)	216
Totale	6.688	-	(3.148)	3.540	95	-	-	-	-	(365)	6.783	-	-	(3.513)	3.270
Attrezzature industriali e commerciali:															
Apparecchiature e attrezzature	327	-	(290)	37	-	-	-	-	-	(1)	327	-	-	(291)	36
Macchine manutenzione autostrada	668	-	(668)	-	-	-	-	-	-	(10)	668	-	-	(678)	(10)
Totale	995	-	(958)	37	-	-	-	-	-	(11)	995	-	-	(969)	26
Altri beni materiali															
Mobili	2.047	-	(1.884)	163	98	-	-	-	-	(56)	2.145	-	-	(1.940)	205
Macchine ufficio	1.843	-	(1.589)	254	160	-	(24)	21	-	(84)	1.979	-	-	(1.652)	327
Automezzi	1.035	-	(600)	435	129	-	(183)	126	-	(132)	981	-	-	(606)	375
Autovetture	319	-	(285)	34	63	-	(75)	42	-	(9)	307	-	-	(252)	55
Attrezzature	3.645	-	(2.752)	893	122	103	-	189	-	(258)	3.870	-	-	(3.010)	860
Totale	8.889	-	(7.110)	1.779	572	103	(282)	189	-	(539)	9.282	-	-	(7.460)	1.822
Immobilizzazioni in corso e acconti:															
Fibra ottica	892	-	-	892	368	-	-	-	-	-	1.260	-	-	-	1.260
Acconti	164	-	-	164	-	(110)	-	-	-	-	54	-	-	-	54
Totale	1.056	-	-	1.056	368	(110)	-	-	-	-	1.314	-	-	-	1.314
Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente devolvibili):															
Autostrada in progetto e studi	435.191	-	-	435.191	239.688	(22.830)	(2.258) (*)	-	-	-	649.791	-	-	-	649.791
Costi capitalizzati	1.370	-	-	1.370	455	-	-	-	-	-	1.825	-	-	-	1.825
Oneri finanziari	8.406	-	-	8.406	23.119	-	-	-	-	-	31.525	-	-	-	31.525
F.do contributi c/fo capitale	(38.615)	-	-	(38.615)	(10.370)	-	-	-	-	-	(48.985)	-	-	-	(48.985)
Acconti	8.544	-	-	8.544	2.016	(3.146)	-	-	-	-	7.414	-	-	-	7.414
Totale	414.896	-	-	414.896	254.908	(25.976)	(2.258)	-	-	-	641.570	-	-	-	641.570
Beni gratuitamente devolvibili:															
Autostrada e immobilizzazioni connesse	622.603	356.339	-	978.942	5.374	25.976	-	-	-	-	653.953	356.339	-	-	1.010.292
Costi capitalizzati	2.332	-	-	2.332	18	-	-	-	-	-	2.350	-	-	-	2.350
Oneri finanziari	111.569	133	-	111.702	-	-	-	-	-	-	111.569	133	-	-	111.702
F.do contributi c/fo capitale	(105.495)	-	-	(105.495)	-	-	-	-	-	-	(105.495)	-	-	-	(105.495)
F.do ammort. finanziario	-	-	(584.955)	(584.955)	-	-	-	-	-	(32.723)	-	-	-	(61.678)	(61.678)
Totale	631.009	356.472	(584.955)	402.526	5.392	25.976	-	-	-	(32.723)	662.377	356.472	-	(61.678)	401.171
Totale	1.065.714	359.075	(597.406)	827.383	261.335	(7)	(2.540)	189	-	(33.748)	1.324.502	359.075	-	(630.965)	1.052.612

(*) Trattasi dello storno effettuato per l'adeguamento di quanto effettivamente riconosciuto alla impresa di costruzione in sede di accordo transattivo con la stessa.

S.A.T.A.P. S.p.A. - Tronco A21 Torino-Alessandria-Piacenza														
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni materiali" (in migliaia di euro)</i>														
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti del periodo				Situazione Finale					
	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondo Ammort.)	Saldo iniziale	Investimenti	Riclassifiche	(Disinvestimenti) Costo storico	Fondo	(Ammort.)	Rivalutaz.	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondo Ammort.)	Saldo finale
Terreni e Fabbricati														
Terreni	53	-	(40)	13	-	-	-	-	-	-	-	-	(40)	13
Immobile via Piffetti	924	2.527	(1.057)	2.394	-	-	-	(101)	-	-	-	2.527	(1.158)	2.293
Immobile via Schina	235	76	(138)	173	-	-	-	(9)	-	-	-	76	(147)	164
Totale	1.212	2.603	(1.235)	2.580	-	-	-	(110)	-	-	1.212	2.603	(1.345)	2.470
Impianti e Macchinario														
Fibra ottica	628	-	(265)	363	39	-	-	(32)	-	667	-	-	(297)	370
Apparati di trasmissione	227	-	(98)	129	47	-	-	(50)	-	274	-	-	(148)	126
Totale	855	-	(363)	492	86	-	-	(82)	-	941	-	-	(445)	496
Attrezzature industriali e comm.														
Apparecchiature e attrezzature	327	-	(290)	37	-	-	-	(1)	-	327	-	-	(291)	36
Macchine manutenzione autostrada	668	-	(668)	-	-	-	-	(10)	-	668	-	-	(678)	(10)
Totale	995	-	(958)	37	-	-	-	(11)	-	995	-	-	(969)	26
Altri beni materiali														
Mobili	1.421	-	(1.353)	68	41	-	(16)	(24)	-	1.462	-	-	(1.377)	85
Macchine ufficio	1.460	-	(1.260)	200	92	-	(134)	(62)	-	1.536	-	-	(1.306)	230
Automezzi	580	-	(421)	159	104	-	-	(60)	-	550	-	-	(360)	190
Autovetture	78	-	(78)	-	-	-	-	-	-	78	-	-	(78)	-
Attrezzature	793	-	(435)	358	52	35	-	(116)	-	880	-	-	(551)	329
Totale	4.332	-	(3.547)	785	289	35	(150)	(262)	-	4.506	-	-	(3.672)	834
Immobilizzazioni in corso e acconti:														
Acconti	69	-	-	69	-	(35)	-	-	-	34	-	-	-	34
Totale	69	-	-	69	-	(35)	-	-	-	34	-	-	-	34
Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente devolvibili):														
Autostrada in progetto e studi	72.802	-	-	72.802	49.320	(26.123)	-	-	-	95.999	-	-	-	95.999
Costi capitalizzati	-	-	-	-	2.901	-	-	-	-	4.229	-	-	-	4.229
Oneri finanziari	1.328	-	-	1.328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F.do contributi c/to capitale	-	-	-	-	1.125	1.052	-	-	-	4.852	-	-	-	4.852
Acconti	2.675	-	-	2.675	53.346	(25.071)	-	-	-	105.080	-	-	-	105.080
Totale	76.805	-	-	76.805	53.346	(25.071)	-	-	-	105.080	-	-	-	105.080
Beni gratuitamente devolvibili:														
Autostrada e immobilizzazioni connesse	257.931	342.217	-	600.148	4.765	25.071	-	-	-	287.767	342.217	-	-	629.984
Costi capitalizzati	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oneri finanziari	105.286	133	-	105.419	-	-	-	-	-	105.286	133	-	-	105.419
F.do contributi c/to capitale	(18.500)	-	-	(18.500)	-	-	-	-	-	(18.500)	-	-	-	(18.500)
F.do amm.to finanziario	-	-	(374.939)	(374.939)	4.765	25.071	-	(11.104)	-	-	-	-	(386.043)	(386.043)
Totale	344.717	342.350	(374.939)	312.128	4.765	25.071	-	(11.104)	-	374.553	342.350	-	(386.043)	330.860
Totale	428.985	344.953	(381.042)	392.896	58.486	-	(150)	(11.569)	-	487.321	344.953	-	(392.474)	439.800

S.A.T.A.P. S.p.A. - Tronco A4 Torino-Milano														
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni materiali" (in migliaia di euro)</i>														
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti del periodo				Situazione finale					
	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondo Ammort.)	Saldo iniziale	Investimenti	Riclassifiche	Costo storico (Disinvestimenti)	Fondo	(Ammort.)	Rivalutaz.	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	Saldo finale
Terreni e Fabbricati														
Terreni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobile via Piffetti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobile via Sebina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobile c.so Regina Margherita (Torno)	969	-	-	969	-	-	-	-	-	969	-	-	-	969
Totale	969	-	-	969	-	-	-	-	-	969	-	-	-	969
Impianti e Macchinario														
Fibra ottica	4.389	-	(1.459)	2.930	-	-	-	-	(246)	4.389	-	(1.705)	-	2.684
Apparati di trasmissione	1.444	-	(1.326)	118	9	-	-	-	(37)	1.453	-	(1.363)	-	90
Totale	5.833	-	(2.785)	3.048	9	-	-	-	(283)	5.842	-	(3.068)	-	2.774
Attrezzature industriali e comm.														
Apparecchiature e attrezzature	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Macchine manutenzione autostrada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altri beni materiali														
Mobili	626	-	(531)	95	57	-	-	-	(32)	683	-	(563)	-	120
Macchine ufficio	383	-	(329)	54	68	-	(8)	-	(22)	443	-	(346)	-	97
Automezzi	455	-	(179)	276	25	-	(49)	-	(72)	431	-	(246)	-	185
Autovetture	241	-	(207)	34	63	-	(75)	-	(9)	229	-	(174)	-	55
Attrezzature	2.852	-	(2.317)	535	70	68	-	-	(142)	2.990	-	(2.459)	-	531
Totale	4.557	-	(3.563)	994	283	68	(132)	52	(277)	4.776	-	(3.788)	-	988
Immobilizzazioni in corso e acconti:														
Fibra ottica	892	-	-	892	368	-	-	-	-	1.260	-	-	-	1.260
Acconti	95	-	-	95	-	(75)	-	-	-	20	-	-	-	20
Totale	987	-	-	987	368	(75)	-	-	-	1.280	-	-	-	1.280
Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente devolvibili):														
Autostrada in progetto e studi	362.389	-	-	362.389	190.368	3.293	(2.258) (*)	-	-	553.792	-	-	-	553.792
Costi capitalizzati	1.370	-	-	1.370	455	-	-	-	-	1.825	-	-	-	1.825
Oneri finanziari	7.078	-	-	7.078	20.218	-	-	-	-	27.296	-	-	-	27.296
F.do contributi c/fo capitale	(38.615)	-	-	(38.615)	(10.370)	-	-	-	-	(48.985)	-	-	-	(48.985)
Acconti	5.869	-	-	5.869	891	(4.198)	-	-	-	2.562	-	-	-	2.562
Totale	338.091	-	-	338.091	201.562	(905)	(2.258)	-	-	536.490	-	-	-	536.490
Beni gratuitamente devolvibili:														
Autostrada e immobilizzazioni connesse	364.672	14.122	-	378.794	609	905	-	-	-	366.186	14.122	-	-	380.308
Costi capitalizzati	2.332	-	-	2.332	18	-	-	-	-	2.350	-	-	-	2.350
Oneri finanziari	6.283	-	-	6.283	-	-	-	-	-	6.283	-	-	-	6.283
F.do contributi c/fo capitale	(86.995)	-	-	(86.995)	-	-	-	-	-	(86.995)	-	-	-	(86.995)
F.do ammort. finanziario	-	-	(210.016)	(210.016)	-	-	-	-	(21.619)	-	-	(231.635)	-	(231.635)
Totale	286.292	14.122	(210.016)	90.398	627	905	-	-	(21.619)	287.824	14.122	(231.635)	-	70.311
Totale	636.729	14.122	(216.364)	434.487	202.849	(7)	(2.390)	52	(22.179)	837.181	14.122	(238.491)	-	612.812

(*) Trattasi dello storno effettuato per l'adeguamento di quanto effettivamente riconosciuto alla impresa di costruzione in sede di accordo transattivo con la stessa.

SATAP S.p.A. - Tronco A21

Tabella riepilogativa ANAS degli investimenti in beni reversibili (in migliaia di euro)

Descrizione	Speso complessivo a tutto il 31/12/2006		Speso nel solo anno 2007		Complessivo al 31/12/2007	
	Lavori e spese generali	Oneri finanziari	Totale	Lavori e spese generali	Oneri finanziari	Totale
Interconnessione diretta A1 a Piacenza; Allacciamento al nodo di Piacenza	26.168		26.168	14.011		40.179
Riattivazione del casello autostradale Piacenza Ovest - Aree di servizio di Piacenza	3.909		3.909	10.976		14.885
Completamento dello svincolo di Asti Est	10.380		10.380			10.380
Allargamento corsia tratto Santena - Villanova	347		347			347
Opere di miglioramento della sicurezza autostradale ed ambientale	83.414		83.414	14.925		98.339
Interventi strutturali opere d'arte e sistemazioni idrauliche Tanaro-Bormida-Scivia	15.540		15.540	15.298		30.838
Oneri finanziari					2.901	4.228
<i>sub totale</i>	139.758	1.327	141.085	55.210	2.901	194.968
Autostrada - Opera principale	535.868	105.419	641.287			535.868
<i>totale</i>	675.626	106.746	782.372	55.210	2.901	840.483

SATAP S.p.A. - Tronco A4

Tabella riepilogativa ANAS degli investimenti in beni reversibili (in migliaia di euro)

Descrizione	Speso complessivo a tutto il 31/12/2006		Speso nel solo anno 2007		Complessivo al 31/12/2007				
	Lavori e spese generali	Oneri finanziari	Totale	Lavori e spese generali (*)	Oneri finanziari	Totale	Lavori e spese generali	Oneri finanziari	Totale
Ammodernamento A4: - Investimento principale - Investimenti gestionali	311.178 30.484		311.178 30.484	163.502 3.516		163.502 3.516	474.680 34.000		474.680 34.000
<i>sub totale a)</i>	341.662		341.662	167.018		167.018	508.680		508.680
Costruzione di una nuova caserma di Polizia Stradale in comune di Novara	923		923	2.811		2.811	3.734		3.734
Oneri finanziari		7.078	7.078		20.218	20.218		27.296	27.296
<i>sub totale b)</i>	342.585	7.078	349.663	169.829	20.218	190.047	512.414	27.296	539.710
Polo Fieristico	82.566		82.566	20.254		20.254	102.820		102.820
Autostrada - Opera principale	325.603	6.283	331.886				325.603	6.283	331.886
<i>totale</i>	750.754	13.361	764.115	190.083	20.218	210.301	940.837	33.579	974.416

(*) Importi al netto delle dismissioni effettuate nell'esercizio.

S.A.T.A.P. S.p.A.

Prospetto delle rivalutazioni relative ai "BENI D'IMPRESA" (importi in migliaia di euro)

Legge di rivalutazione	Terreni		Costruzioni leggere		Fabbricati		Corpo Autostradale		Totale (1+2+3+4)	
	31/12/2006	Poste conferite	31/12/2006	Poste conferite	31/12/2006	Poste conferite	31/12/2006	Poste conferite		
	31/12/2007 (1)	31/12/2007 (2)	31/12/2007 (3)	31/12/2007 (4)						
R.D.L. 4/2/1937 n. 163 Bilancio 1946	3	3				30	30	30	33	
R.D.L. 27/5/1946 n. 436 Bilancio 1946	32	32			2	298	298	298	332	
D.L. 14/2/1948 n. 49 Bilancio 1948	13	13			7	1.048	1.048	1.048	1.068	
L. 1/2/1952 n. 74 Bilancio 1952	269	269			12	1.553	1.553	1.553	1.834	
L. 2/12/1975 n. 576 Bilancio 1977	277	277		33	24	2.513	2.513	2.513	2.847	
L. 19/3/1983 n. 72 Bilancio 1983				106	134	76	35.978	6.773	42.751	43.067
L. 30/12/1991 n. 413 Bilancio 1991				557	438	127	1.435	1.435	2.557	
L. 21/11/2000 n. 342 Bilancio 2001						2.400	154.937	154.937	157.337	
L. 28/12/2001 n. 448 Bilancio 2002							150.000	150.000	150.000	
Totale (a)	594	594	696	696	617	2.603	342.350	12.215	359.075	
L. 21/11/2000 n. 342 Bilancio 2000: - Corpo autostradale (*) - Immobilizzazioni tecniche (*)								11.299 354	11.299 354	
Totale (b)								11.653	11.653	
Totale generale (a+b)								23.868	370.728	

(*) Rivalutazione operata mediante lo storno di ammortamenti anticipati, stanziati su tali beni, in precedenti esercizi.

S.A.T.A.P. S.p.A.															
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni finanziarie" (in migliaia di euro)</i>															
Descrizione	Situazione iniziale						Movimenti dell'esercizio						Situazione finale		
	Costo Storico	Rivalutazioni	Svalutazioni	Saldo iniziale	Acquisizioni e Incrementi	Riclassifiche		Cessioni	Altre diminuzioni (*)	Svalutazioni	Costo Storico	Rivalutazioni	Svalutazioni	Saldo finale	
						Costo storico	Fondo								
Partecipazioni															
Imprese controllate	6.282	-	(56)	6.226	4.205	-	-	-	-	-	10.487	-	(56)	10.431	
Imprese collegate	34.289	-	(3.218)	31.071	13	-	(139)	-	-	(38)	34.163	-	(3.256)	30.907	
Imprese controllanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Altre imprese	5.592	-	(949)	4.643	45	-	(164)	-	-	(451)	5.473	-	(1.400)	4.073	
Totale	46.163	-	(4.223)	41.940	4.263	-	(303)	-	(489)	(489)	50.123	-	(4.712)	45.411	
Crediti															
Verso controllate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Verso collegate	905	-	-	905	50	-	-	-	-	(50)	955	-	(50)	905	
Verso controllanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Verso altri	46.778	-	-	46.778	831	-	(47.127)	-	-	-	482	-	-	482	
Totale	47.683	-	-	47.683	881	-	(47.127)	-	(50)	(50)	1.437	-	(50)	1.387	
Altri Titoli	107.974	-	-	107.974	-	-	(102.818)	-	-	-	5.156	-	-	5.156	
Totale Imm. Finanziarie	201.820	-	(4.223)	197.597	5.144	-	(150.248)	-	(539)	(539)	56.716	-	(4.762)	51.954	

S.A.T.A.P. S.p.A.											
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Partecipazioni" (in migliaia di euro)</i>											
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio				Situazione finale			
	Costo Storico	Svalutazioni	Saldo iniziale	Acquisizioni e Incrementi	Riclassifiche		Cessioni	Svalutazioni	Costo Storico	Svalutazioni	Saldo finale
					Costo storico	Fondo					
CONTROLLATE											
TANGENZIALE EST S.r.l.	65	-	65						65	-	65
SOCIETA' AUTOSTRADA BRONI - MORTARA S.p.A.	1.300	-	1.300	750					2.050	-	2.050
CIV S.p.A.	4.917	(56)	4.861	3.455					8.372	(56)	8.316
Totale	6.282	(56)	6.226	4.205	-	-	-	-	10.487	(56)	10.431
COLLEGATE											
ALBENGA GARESSIO CEVA S.r.l.	39	-	39						39	-	39
C.I.M. S.p.A.	4.648	(215)	4.433						4.648	(215)	4.433
INPAR S.p.A. (in liquidazione)	1.905	(1.225)	680					(25)	1.905	(1.250)	655
PAVIMENTAL S.p.A.	1.778	(1.778)	-						1.778	(1.778)	-
C.SO MARCHE S.r.l.	33	-	33	13				(13)	46	(13)	33
ITINERA S.p.A.	25.747	-	25.747					(139)	25.747	-	25.747
SINECO S.p.A.	139	-	139						-	-	-
Totale	34.289	(3.218)	31.071	13	-	-	-	(139)	34.163	(3.256)	30.907
ALTRE											
AER. PAVIA RIVANAZZANO S.r.l.	56	-	56						56	-	56
ASTA S.p.A.	490	-	490	45					535	-	535
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE ENERGIA	3	-	3						3	-	3
MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI S.p.A.	10	-	10						10	-	10
PISTA S.p.A. (in liquidazione)	322	-	322						322	-	322
S.I.TRA.C.I. S.p.A.	1.404	(861)	543					(70)	1.404	(931)	473
S.S.A.T. S.p.A.	252	-	252						252	-	252
SINA S.p.A.	164	-	164						-	-	-
CONFEDERAZIONE AUTOSTRADE S.p.A.	588	(88)	500						588	(88)	500
TANGENZIALI ESTERNE DI MILANO S.p.A.	800	-	800					(381)	800	(381)	419
SISTEME SERVIZI S.c.a.r.l.	3	-	3						3	-	3
AGENZIA DI POLLENZO S.p.A.	1.500	-	1.500						1.500	-	1.500
ATLANTIA S.p.A. (già AUTOSTRADE S.p.A.)	0,02	-	0,02						0,02	-	0,02
Totale	5.592	(949)	4.643	45	-	-	-	(164)	5.473	(1.400)	4.073
Totale Partecipazioni	46.163	(4.223)	41.940	4.263	-	-	-	(303)	50.123	(4.712)	45.411

S.A.T.A.P. S.p.A.											
Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2007 (importi in migliaia di euro)											
Società Partecipata	Tipologia	Sede Legate	Capitale Sociale	Numero azioni/quote	Patrimonio Netto risultante dal bilancio di esercizio	Risultato di esercizio	Dati di bilancio al	N. azioni/quote possedute	Percentuale di possesso	Valore di iscrizione in bilancio	Valutazione secondo il metodo del P.Netto (Art. 2426 n. 4 del c.c.)
TANGENZIALE EST S.r.l.	Controllata	Torino	90	90.000	79	(1)	31/12/2007	60.300	67,000%	65	53
SOCIETA' AUTOSTRADA BRONI - MORTARA S.p.A.	Controllata	Milano	2.500	2.500.000	2.303	(169)	31/12/2007	2.050.000	82,000%	2.050	1.888
CIV S.p.A.	Controllata	Milano	15.000	15.000.000	14.687	(45)	31/12/2007	8.871.900	59,146%	8.316	8.687
Totale controllate (a)											
ALBENGA GARESSIO CEVA S.p.A.	Collegata	Cuneo	600	600.000	3.876	672	31/12/2006	153.852	25,642%	39	994
CIM S.p.A.	Collegata	Novara	21.200	21.200.000	16.334	3	31/12/2006	4.500.760	21,230%	4.433	3.468
INPAR S.p.A. (in liquidazione)	Collegata	Torino	6.197	120.000	1.965	(76)	31/12/2007	40.000	33,333%	655	655
C.SO MARCHE S.r.l.	Collegata	Torino	90	90.000	(60)	(150)	31/12/2007	30.000	33,333%	33	(20)
ITTNERA S.p.A.	Collegata	Tortona (AL)	60.000	60.000.000	61.860	1.098	31/12/2006	24.182.091	40,303%	25.747	24.932
Totale collegate (b)											
AER. PAVIA RIVANAZZANO S.r.l.	Altre	Pavia	1.161	1.161.459	977	(38)	31/12/2006	34.504	2,971%	56	30.029
ASTA S.p.A.	Altre	Torino	2.000	2.000.000	2.244	(181)	31/12/2007	300.000	15,000%	535	
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE ENERGIA	Altre	Roma	87	86.848	96	0	31/12/2007	2.582	2,973%	3	
MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI S.p.A.	Altre	Assago (MI)	93.600	180.000.000	331.845	37.249	31/12/2006	13.423	0,007%	10	
PISTA S.p.A. (in liquidazione)	Altre	Torino	2.464	4.772	2.341	(397)	31/12/2006	623	13,055%	322	
S.I.T.RA.CI.S.p.A.	Altre	Cuneo	3.167	6.334.200	3.740	(551)	31/12/2006	801.733	12,657%	473	
S.S.A.T. S.p.A.	Altre	Torino	7.200	1.440.000	16.893	6.460	31/12/2007	43.200	3,000%	252	
SOC. CONFEDERAZIONE AUTOSTRADE S.p.A.	Altre	Verona	6.000	6.000.000	5.823	(177)	31/12/2006	500.000	8,333%	500	
TANGENZIALI ESTERNE MILANO S.p.A.	Altre	Assago (MI)	7.000	1.400.000	5.243	(1.107)	31/12/2006	112.000	8,000%	419	
SISTEMI E SERVIZI S.c.a.r.l.	Altre	Tortona (AL)	100	100.000	100	0	31/12/2007	3.000	3,000%	3	
AGENZIA DI POLLENZO S.p.A.	Altre	Bra (CN)	23.864	4.624.841	22.779	3	31/12/2006	300.300	6,493%	1.500	
ATLANTIA S.p.A. (già AUTOSTRADE S.p.A.)	Altre	Roma	571.712	571.711.557	6.176.273	84.107	31/12/2006	1	0,000%	0,02	
Totale (c)										4.073	
Totali (a+b+c)										45.411	

S.A.T.A.P. S.p.A. <i>Prospetto delle variazioni nei conti di "Patrimonio Netto" (in migliaia di euro)</i>									
DESCRIZIONE DELLE VARIAZIONI	CAPITALE SOCIALE	RISERVA SOVRAPPREZZO	RISERVE DI RIVALUTAZIONE	RISERVA LEGALE	ALTRE RISERVE	UTILI(PERDITE) A NUOVO	RISULTATO D'ESERCIZIO	ACCONTO DIVIDENDI	TOTALE
	I	II	III	IV	VII	VIII	IX		
SALDI AL 31 DICEMBRE 2005	158.400	271.600	252.577	13.699	48.083	89	413.467	(47.520)	1.110.395
Movimenti 2006									
Destinazione utile esercizio 2005:									
Riserva legale				17.981			(17.981)		-
Riserve disponibili					2.654		(2.654)		-
Acconto su dividendi							(47.520)	47.520	-
Dividendi distribuiti							(345.312)		(345.312)
Distribuzione dell'acconto su dividendi 2006								(47.520)	(47.520)
Risultato dell'esercizio 2006							61.766		61.766
SALDI AL 31 DICEMBRE 2006	158.400	271.600	252.577	31.680	50.737	89	61.766	(47.520)	779.329
Movimenti 2007									
Destinazione utile esercizio 2006:									
Riserve disponibili					14.246		(14.246)		-
Acconto su dividendi							(47.520)	47.520	-
Dividendi distribuiti									-
Distribuzione dell'acconto su dividendi 2007								(47.520)	(47.520)
Risultato dell'esercizio 2007							73.355		73.355
SALDI AL 31 DICEMBRE 2007	158.400	271.600	252.577	31.680	64.983	89	73.355	(47.520)	805.164

S.A.T.A.P. S.p.A.						
<i>Natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di "Patrimonio Netto" al 31.12.2007 e loro utilizzazione dal 01.01.2004 al 31.12.2006 (in migliaia di euro)</i>						
Natura e descrizione delle voci di Patrimonio Netto	Importo al 31.12.2007	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi precedenti		
				Per copertura perdite	Per aumento di capitale	Per distribuzione
Capitale sociale	158.400					
Riserve di capitale						
Riserva da sovrapprezzo azioni	271.600	A, B, C	271.600			
Riserve di rivalutazione	252.577	A, B, C (1)	252.577			
Riserve di utili						
Riserva legale	31.680	B				
Riserva disponibile	64.983	A, B, C	64.983			
Riserva ordinaria	1	A, B, C	1			
Utili portati a nuovo	89	A, B, C	89			
Totale			589.250	0	0	0
Quota non distribuibile			4.968 (2)			
Residua quota distribuibile			584.282 (3)			

Legenda:

- A:** per aumento di capitale;
B: per copertura perdite;
C: per distribuzione ai soci.

(1): In caso di distribuzione ai Soci, tali riserve saranno assoggettate ad onere fiscale in conformità alle singole leggi di riferimento; l'eventuale distribuzione sarà altresì subordinata all'osservanza delle disposizioni dell'art. 2445 del Codice Civile.

(2): Rappresenta l'ammontare della quota non distribuibile costituita sia dalla parte destinata a copertura dei costi pluriennali non ancora ammortizzati ex art. 2426, n° 5 del Codice Civile (pari a 168 migliaia di euro), sia dalla quota, pari a 4.800 migliaia di euro, di riserve disponibili vincolata in sede di approvazione del bilancio di esercizio 2006 in attesa della conclusione della procedura di aggiornamento e di riequilibrio dei piani finanziari relativi alle tratte autostradali gestite.

(3): L'eventuale distribuzione di tali riserve è assoggettata - per la quota ascrivibile alle componenti dedotte extra contabilmente negli esercizi 2004 e 2005 e 2006 (pari, complessivamente, a 16.976 migliaia di euro, al netto della relativa "imposta sostitutiva") - alle disposizioni contenute nell'art. 109 del D.P.R. 91/786 e successive modificazioni; tale riserva risulterà distribuibile, senza alcun onere, dal momento della corresponsione della citata "imposta sostitutiva".

Società SATAP S.p.A.
FINANZIAMENTI A MEDIO - LUNGO TERMINE
(in migliaia di euro)

Ente concedente	Totale debito residuo	Debito residuo	
		a breve	a lungo
Banca OPI S.p.A.	75.000	-	75.000
Mediobanca S.p.A.	489.450	15.000	474.450
MCC S.p.A.	90.000	-	90.000
TOTALE GENERALE	654.450	15.000	639.450

S.A.T.A.P. S.P.A. - TRONCO A 21

DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2007	2006	2005
Gennaio	105.271.732	92.898.164	94.403.144
Febbraio	98.054.622	97.082.796	88.507.280
Marzo	119.402.050	114.030.052	113.645.099
Aprile	132.647.465	130.818.339	115.669.140
Maggio	130.786.925	126.367.324	124.094.364
Giugno	131.001.070	128.564.786	124.471.358
Luglio	147.101.386	142.270.467	139.310.330
Agosto	143.500.902	142.663.886	140.966.458
Settembre	136.015.424	131.801.371	127.758.656
Ottobre	128.030.624	129.596.357	122.840.956
Novembre	115.924.090	112.028.180	105.147.926
Dicembre	110.793.316	117.275.010	104.481.060
TOTALE	1.498.529.606	1.465.396.733	1.401.295.771

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2007	2006	2005
Gennaio	57.941.098	51.245.396	48.884.433
Febbraio	59.670.816	55.932.274	53.967.861
Marzo	70.209.453	66.237.172	62.370.819
Aprile	61.929.120	56.968.084	60.059.839
Maggio	71.672.445	67.296.193	62.793.075
Giugno	66.939.906	63.925.632	57.622.985
Luglio	70.025.204	64.254.229	58.647.810
Agosto	47.638.097	46.854.469	43.099.198
Settembre	64.527.342	65.591.272	63.566.034
Ottobre	70.428.929	68.439.478	61.946.704
Novembre	63.549.224	64.239.629	60.897.825
Dicembre	49.597.577	54.485.961	53.297.934
TOTALE	754.129.211	725.469.789	687.154.517

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2007	2006	2005
Gennaio	163.212.830	144.143.560	143.287.577
Febbraio	157.725.438	153.015.069	142.475.141
Marzo	189.611.503	180.267.224	176.015.918
Aprile	194.576.585	187.786.423	175.728.979
Maggio	202.459.370	193.663.516	186.887.439
Giugno	197.940.976	192.490.419	182.094.343
Luglio	217.126.590	206.524.696	197.958.140
Agosto	191.138.999	189.518.355	184.065.656
Settembre	200.542.766	197.392.643	191.324.690
Ottobre	198.459.553	198.035.835	184.787.660
Novembre	179.473.314	176.267.809	166.045.751
Dicembre	160.390.893	171.760.971	157.778.994
TOTALE	2.252.658.817	2.190.866.522	2.088.450.288

Km percorsi per classi di veicoli - Pianura

Mese	A		B		3		4		5		Totale Pianura	
	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006
Gennaio	76.933.963	67.625.368	13.714.587	12.261.018	3.096.740	2.748.658	2.570.408	2.250.313	26.958.751	23.437.750	123.274.449	108.323.107
Febbraio	71.309.904	70.438.580	14.332.881	13.910.256	3.257.713	3.060.611	2.678.679	2.498.495	27.521.952	25.086.216	119.101.129	114.994.158
Marzo	86.996.568	82.788.052	17.562.244	16.950.904	3.842.051	3.715.985	3.080.510	2.851.522	31.717.880	29.237.941	143.199.253	135.544.403
Aprile	97.979.693	96.665.658	17.057.117	16.512.271	3.485.314	3.183.542	2.589.605	2.221.487	26.541.522	23.548.051	142.131.003	142.131.003
Maggio	95.955.919	92.228.659	19.528.251	18.027.807	3.958.590	3.872.801	3.138.040	2.788.361	30.912.810	28.999.617	145.917.246	145.917.246
Giugno	96.757.897	94.600.189	17.554.525	16.976.146	3.800.736	3.806.363	3.023.078	2.638.888	29.357.238	27.564.444	150.493.474	145.586.030
Luglio	109.825.550	105.689.737	18.650.950	17.489.310	4.181.971	3.977.562	3.084.087	2.600.103	30.361.422	27.166.726	166.103.980	156.923.443
Agosto	109.391.837	108.925.161	14.076.931	13.638.126	2.936.851	2.913.409	1.915.533	1.798.783	19.662.609	17.394.909	147.983.761	146.670.388
Settembre	100.620.710	97.120.102	17.268.374	17.522.573	3.618.861	3.777.172	2.860.918	2.827.701	28.105.595	28.315.337	152.474.458	149.562.885
Ottobre	93.484.792	94.386.509	17.922.203	17.757.409	3.895.259	3.863.772	3.191.219	2.929.593	31.426.556	30.002.094	149.920.029	148.939.376
Novembre	84.536.019	81.021.070	18.086.432	16.143.899	3.410.118	3.595.257	2.879.859	2.768.580	28.627.667	28.765.994	137.540.095	132.294.800
Dicembre	81.138.417	85.805.203	13.795.272	14.784.941	2.710.293	2.999.777	2.163.652	2.316.313	21.144.006	23.368.373	120.951.695	129.274.608
Totale	1.104.931.269	1.077.294.280	199.549.767	191.974.661	42.194.497	41.514.914	33.175.588	30.490.139	332.338.063	314.887.451	1.712.189.184	1.656.161.446

Km percorsi per classi di veicoli - Montagna

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006
Gennaio	28.337.770	25.272.796	4.472.505	4.095.101	854.983	786.343	620.538	596.865	5.652.586	5.069.348	39.938.382	35.820.454
Febbraio	26.744.718	26.644.216	4.633.235	4.591.434	878.212	854.155	654.406	643.673	5.713.737	5.287.433	38.624.308	38.020.911
Marzo	32.405.482	31.242.000	5.588.615	5.456.027	1.012.695	1.022.754	750.206	770.530	6.655.252	6.231.509	46.412.250	44.722.821
Aprile	34.667.772	34.152.688	5.290.115	5.148.968	921.097	861.364	644.016	570.308	5.400.334	4.922.092	46.923.334	45.655.420
Maggio	34.831.006	34.138.664	6.063.188	5.747.846	1.042.539	1.056.365	756.434	685.225	6.272.594	6.084.889	47.746.270	46.904.388
Giugno	34.243.173	33.964.597	5.502.987	5.388.967	992.376	1.028.014	720.771	685.225	5.988.195	5.837.585	47.447.502	46.904.388
Luglio	37.275.836	36.580.730	5.752.475	5.497.930	1.091.931	1.087.262	756.354	668.816	6.146.013	5.766.515	51.022.609	49.601.254
Agosto	34.109.065	33.738.725	4.134.075	4.086.225	733.388	769.811	422.220	422.643	3.756.490	3.830.564	43.155.238	42.847.967
Settembre	35.394.714	34.681.269	5.311.252	5.508.550	941.035	1.014.602	693.634	727.290	5.727.673	5.898.048	48.068.308	47.829.758
Ottobre	34.545.832	35.209.848	5.739.695	5.763.058	1.022.753	1.065.574	780.611	742.483	6.450.633	6.315.496	48.539.524	49.096.460
Novembre	31.688.071	31.007.110	3.133.273	3.303.133	898.702	991.502	672.203	673.482	5.840.970	5.997.782	41.933.219	43.973.009
Dicembre	29.654.899	31.469.807	4.323.688	4.751.046	696.603	823.864	500.898	568.717	4.263.110	4.872.929	39.439.198	42.486.363
Totale	393.598.338	388.102.453	59.945.103	61.338.282	11.086.314	11.361.611	7.972.291	7.788.539	67.867.587	66.114.191	540.469.633	534.705.076

Km percorsi per classi di veicoli

Mese	A		B		3		4		5		Totale	
	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006
Gennaio	105.271.733	92.898.164	18.187.092	16.356.119	3.951.723	3.535.001	3.190.946	2.847.178	32.611.337	28.507.098	163.212.831	144.143.560
Febbraio	98.054.622	97.082.796	18.966.116	18.501.690	4.135.925	3.914.767	3.333.085	3.142.168	33.235.689	30.373.649	157.725.437	153.015.069
Marzo	119.402.050	114.030.052	23.150.859	22.406.930	4.854.746	4.738.739	3.830.716	3.622.052	38.373.132	35.469.450	189.611.503	180.267.224
Aprile	132.647.465	130.818.339	22.347.232	21.661.239	4.406.411	4.044.907	3.233.621	2.791.795	31.941.856	28.470.143	194.576.585	187.786.423
Maggio	130.786.925	126.367.324	25.591.439	23.775.653	5.001.129	4.929.166	3.894.474	3.506.867	37.185.404	35.084.506	202.459.371	193.663.516
Giugno	131.001.070	128.564.786	23.057.512	22.365.113	4.793.112	4.834.377	3.743.849	3.324.113	35.345.433	33.402.029	197.940.976	192.490.419
Luglio	147.101.386	142.270.467	24.403.425	22.987.239	5.273.902	5.064.829	3.840.441	3.268.919	36.507.435	32.933.241	217.126.589	206.524.696
Agosto	143.500.902	142.663.886	18.211.006	17.724.351	3.670.239	3.683.220	2.337.753	2.221.426	23.419.099	23.225.473	191.138.999	189.518.355
Settembre	136.015.424	131.801.371	22.579.626	23.031.123	4.559.896	4.791.773	3.554.552	3.554.552	33.833.268	34.213.385	200.542.766	197.392.643
Ottobre	128.030.624	129.596.357	23.661.898	23.520.467	4.918.012	4.929.346	3.971.830	3.672.075	37.877.189	36.317.590	198.459.553	198.035.835
Novembre	115.924.090	112.028.180	21.219.705	21.447.032	4.308.820	4.586.759	3.552.062	3.442.062	34.468.637	34.763.776	179.473.314	176.267.809
Dicembre	110.793.316	117.275.010	18.118.960	19.535.987	3.406.896	3.823.641	2.664.550	2.885.030	25.407.171	28.241.302	160.390.893	171.760.971
Totale	1.498.529.607	1.465.396.733	259.494.870	253.312.944	53.280.811	52.876.526	41.147.879	38.278.678	400.205.650	381.001.642	2.252.658.817	2.190.866.522

DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE - TRONCO A4

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2007	2006	2005
Gennaio	126.419.171	118.498.460	118.909.612
Febbraio	120.588.541	126.119.171	114.789.055
Marzo	139.374.291	141.340.978	135.504.475
Aprile	139.611.271	138.185.705	131.297.189
Maggio	139.017.055	137.893.764	140.840.114
Giugno	136.760.490	134.257.889	132.815.013
Luglio	148.925.569	144.719.698	142.600.220
Agosto	114.498.639	110.977.506	109.825.563
Settembre	140.637.419	135.190.995	134.134.756
Ottobre	145.303.400	143.540.485	137.407.770
Novembre	135.326.668	130.712.195	123.491.611
Dicembre	132.572.854	131.244.239	125.360.872
TOTALE	1.619.035.368	1.592.681.086	1.546.976.250

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2007	2006	2005
Gennaio	45.013.321	42.871.422	40.045.476
Febbraio	45.550.442	46.485.656	43.740.540
Marzo	51.627.283	53.323.514	48.636.449
Aprile	44.689.916	43.137.323	46.312.621
Maggio	51.458.748	50.857.338	48.653.787
Giugno	49.023.686	49.336.271	46.448.014
Luglio	51.506.357	48.909.002	47.261.493
Agosto	33.496.874	32.555.766	31.050.912
Settembre	47.859.145	48.074.595	48.929.425
Ottobre	55.116.558	50.940.959	47.113.589
Novembre	50.750.803	49.309.083	47.401.782
Dicembre	40.713.492	41.013.600	42.574.045
TOTALE	566.806.625	556.814.529	538.168.133

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2007	2006	2005
Gennaio	171.432.492	161.369.882	158.955.088
Febbraio	166.138.983	172.604.827	158.529.595
Marzo	191.001.574	194.664.493	184.140.924
Aprile	184.301.187	181.323.028	177.609.810
Maggio	190.475.803	188.751.102	189.493.901
Giugno	185.784.176	183.594.160	179.263.027
Luglio	200.431.926	193.628.700	189.861.713
Agosto	147.995.513	143.533.272	140.876.475
Settembre	188.496.564	183.265.590	183.064.181
Ottobre	200.419.958	194.481.444	184.521.359
Novembre	186.077.471	180.021.278	170.893.393
Dicembre	173.286.346	172.257.839	167.934.917
TOTALE	2.185.841.993	2.149.495.615	2.085.144.383

Km percorsi per classi di veicoli -- Pianura

Mese	A		B		3		4		5		Totale Pianura	
	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006
Gennaio	71.862.126	67.432.251	11.214.519	10.981.497	1.856.952	1.214.426	1.175.401	1.132.249	10.696.572	97.547.241	92.142.672	
Febbraio	68.424.673	72.397.690	11.499.358	12.333.774	1.963.212	1.248.307	1.224.209	1.140.707	11.197.656	94.543.257	99.149.249	
Marzo	79.413.920	80.203.154	13.434.880	13.693.534	2.325.836	1.479.129	1.446.250	1.277.318	13.071.175	109.401.775	110.739.949	
Aprile	80.763.733	79.631.732	12.092.181	11.623.457	1.999.811	1.147.477	1.140.691	1.073.477	10.102.324	106.737.379	104.391.806	
Maggio	79.840.516	77.696.465	13.701.231	13.149.154	2.358.335	1.436.014	1.388.229	1.247.671	11.996.682	109.813.767	106.532.439	
Giugno	76.018.809	76.018.809	13.024.832	12.483.372	2.263.351	1.393.252	1.347.532	1.195.413	10.788.284	107.885.284	104.055.943	
Luglio	87.903.796	83.257.071	13.898.873	12.881.603	2.341.970	1.422.070	1.253.610	1.251.627	11.942.878	118.204.797	111.283.917	
Agosto	69.509.082	65.627.731	9.374.643	8.839.217	1.632.742	834.188	818.755	7.876.435	7.610.344	89.227.090	84.414.607	
Settembre	83.174.764	76.585.193	12.879.133	12.499.870	2.259.557	1.152.928	1.296.947	1.193.097	11.545.384	111.590.787	104.080.322	
Ottobre	84.645.556	81.592.911	14.373.746	13.075.319	2.275.845	1.514.700	1.402.196	1.414.733	12.314.336	117.184.340	110.660.608	
Novembre	78.990.612	73.356.424	13.107.233	12.450.971	2.293.860	1.326.117	1.271.992	1.314.282	12.122.076	108.860.674	101.371.752	
Dicembre	77.176.765	74.829.822	11.197.119	11.088.709	1.785.108	988.618	1.084.553	9.837.753	9.590.278	101.035.301	98.378.471	
Totale	940.954.976	908.629.253	149.797.748	145.100.477	24.882.270	15.344.534	14.850.366	140.121.342	133.739.367	1.272.031.692	1.227.201.733	

Km percorsi per classi di veicoli -- Montagna

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006
Gennaio	54.557.045	51.066.209	7.996.224	7.643.976	1.317.918	1.122.890	1.049.763	8.777.646	8.149.343	73.885.251	69.227.210	
Febbraio	52.163.869	53.721.480	8.086.072	8.450.472	1.439.843	1.160.016	1.126.005	8.745.926	8.713.064	71.595.726	73.455.578	
Marzo	59.960.372	61.137.824	9.313.104	9.658.194	1.633.777	1.275.963	1.319.491	9.426.583	10.105.918	81.599.799	83.924.544	
Aprile	58.847.536	58.553.973	8.281.098	8.152.054	1.392.239	1.369.546	1.036.535	8.025.647	7.819.113	77.563.808	76.931.222	
Maggio	59.176.539	60.197.299	9.382.868	9.539.959	1.641.857	1.190.527	1.289.893	9.270.245	9.485.228	80.662.036	82.218.664	
Giugno	57.511.058	58.239.080	8.870.368	8.870.368	1.563.158	1.111.436	1.207.464	9.367.999	9.842.872	77.898.892	79.538.217	
Luglio	61.021.774	61.462.627	9.396.433	9.157.496	1.652.151	1.066.124	1.115.355	8.990.677	8.946.401	82.344.783	82.227.129	
Agosto	44.989.557	45.349.775	6.008.106	6.022.802	1.079.225	639.593	717.547	6.054.989	5.949.316	58.768.423	59.118.665	
Settembre	57.462.655	58.605.802	8.355.187	8.960.516	1.472.037	962.556	8.653.342	8.940.937	8.940.937	76.905.777	79.185.268	
Ottobre	60.657.843	61.947.574	9.418.652	9.389.997	1.706.345	1.085.273	1.260.936	10.367.505	9.565.620	83.235.618	83.820.837	
Novembre	56.336.057	57.355.771	8.659.545	9.047.639	1.578.289	964.655	1.241.931	9.678.251	9.402.955	77.216.797	78.649.526	
Dicembre	55.396.089	56.414.418	7.439.662	7.768.854	1.250.764	722.681	987.517	7.441.849	7.422.028	72.251.045	73.879.368	
Totale	678.080.394	684.051.834	101.207.319	102.848.168	17.828.084	12.319.002	13.483.396	104.375.502	103.867.922	913.810.301	922.293.882	

Km percorsi per classi di veicoli

Mese	A		B		3		4		5		Totale	
	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006
Gennaio	126.419.171	118.498.460	19.210.743	18.625.474	3.367.367	3.174.870	2.337.316	20.097.895	18.545.914	171.432.492	161.369.882	
Febbraio	120.588.542	126.119.171	19.585.430	20.784.246	3.403.055	3.440.476	2.408.323	20.153.633	19.910.720	166.138.983	172.604.827	
Marzo	139.374.292	141.340.978	22.747.984	23.351.728	3.923.305	4.028.953	2.755.092	22.200.901	23.177.093	191.001.574	194.664.493	
Aprile	139.611.269	138.185.705	20.373.279	19.775.511	3.392.050	3.263.149	2.164.765	18.759.824	17.921.437	184.301.187	181.323.028	
Maggio	139.017.055	137.893.764	23.084.099	22.689.113	4.000.192	4.008.194	2.626.541	21.747.916	21.481.910	190.475.803	188.751.102	
Giugno	136.760.491	134.257.889	21.895.200	21.539.581	3.826.802	3.930.816	2.504.688	20.796.995	21.310.878	185.784.176	183.594.160	
Luglio	144.925.570	144.719.698	23.295.306	22.039.100	4.115.982	4.004.874	2.488.194	21.606.874	20.496.064	200.431.926	193.628.700	
Agosto	114.498.639	110.977.506	15.382.749	14.862.018	2.708.920	2.597.785	1.536.302	13.931.424	13.559.660	147.995.513	143.533.272	
Settembre	140.637.419	135.190.995	21.234.320	21.460.386	3.731.594	3.699.983	2.302.792	20.590.439	20.486.321	188.496.564	183.265.590	
Ottobre	145.303.399	143.540.485	23.792.398	22.465.316	4.213.950	3.932.556	2.663.132	24.510.238	21.879.956	200.419.958	194.481.444	
Novembre	135.326.669	130.712.195	21.766.778	21.498.610	3.872.149	3.771.519	2.290.772	22.821.103	21.525.031	186.077.471	180.021.278	
Dicembre	132.572.854	131.244.239	18.636.781	18.857.363	3.085.810	3.071.660	2.072.071	17.279.602	17.012.306	173.286.346	172.257.839	
Totale	1.619.035.370	1.592.681.086	251.005.067	247.948.645	43.641.176	42.924.833	27.663.536	244.496.844	237.607.289	2.185.841.993	2.149.495.615	

SATAP S.p.A. - TRONCO A21

DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI

Transiti per classe di veicoli

Classe	31/12/2007	31/12/2006	Variazioni	
			Numero	%
A	28.595.114	27.106.048	1.489.066	5,49
Traffico leggero	28.595.114	27.106.048	1.489.066	5,49
B	4.656.336	4.425.617	230.719	5,21
3	863.493	826.298	37.195	4,50
4	613.888	560.982	52.906	9,43
5	5.184.965	4.895.360	289.605	5,92
Traffico pesante	11.318.682	10.708.257	610.425	5,70
TOTALE	39.913.796	37.814.305	2.099.491	5,55

Km percorsi per classe di veicoli

Classe	31/12/2007	31/12/2006	Variazioni	
			Numero	%
A	1.498.529.606	1.465.396.733	33.132.873	2,26
Traffico leggero	1.498.529.606	1.465.396.733	33.132.873	2,26
B	259.494.871	253.312.944	6.181.927	2,44
3	53.280.811	52.876.526	404.285	0,76
4	41.147.878	38.278.678	2.869.200	7,50
5	400.205.651	381.001.642	19.204.009	5,04
Traffico pesante	754.129.211	725.469.789	28.659.422	3,95
TOTALE	2.252.658.817	2.190.866.522	61.792.295	2,82

Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante e confronto con il 2006

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	31/12/2007		31/12/2006		
Leggero	1.498.529.606	66,52%	1.465.396.733	66,89%	2,26%
Pesante	754.129.211	33,48%	725.469.789	33,11%	3,95%
TOTALE	2.252.658.817	100%	2.190.866.522	100%	2,82%

migliaia di Euro

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e devoluzione				Variazioni %
	31/12/2007		31/12/2006		
Leggero	58.774	52,89%	57.495	53,40%	2,22%
Pesante	52.350	47,11%	50.174	46,60%	4,34%
TOTALE	111.124	100%	107.669	100%	3,21%

SATAP S.p.A. - Tronco A4

DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI

Transiti per classe di veicoli

Classe	31/12/2007	31/12/2006	Variazioni	
			Numero	%
A	29.375.158	29.323.597	51.561	0,18
Traffico leggero	29.375.158	29.323.597	51.561	0,18
B	4.679.624	4.691.927	(12.303)	-0,26
3	808.842	798.940	9.902	1,24
4	557.350	596.302	(38.952)	-6,53
5	4.077.575	3.931.693	145.882	3,71
Traffico pesante	10.123.391	10.018.862	104.529	1,04
TOTALE	39.498.549	39.342.459	156.090	0,40

km percorsi per classe di veicoli

Classe	31/12/2007	31/12/2006	Variazioni	
			Numero	%
A	1.619.035.368	1.592.681.086	26.354.282	1,65
Traffico leggero	1.619.035.368	1.592.681.086	26.354.282	1,65
B	251.005.069	247.948.645	3.056.424	1,23
3	43.641.176	42.924.833	716.343	1,67
4	27.663.536	28.333.762	(670.226)	-2,37
5	244.496.844	237.607.289	6.889.555	2,90
Traffico pesante	566.806.625	556.814.529	9.992.096	1,79
TOTALE	2.185.841.993	2.149.495.615	36.346.378	1,69

Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante e confronto con il 2006

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	31/12/2007		31/12/2006		
Leggero	1.619.035.368	74,07%	1.592.681.086	74,10%	1,65%
Pesante	566.806.625	25,93%	556.814.529	25,90%	1,79%
TOTALE	2.185.841.993	100%	2.149.495.615	100%	1,69%

migliaia di Euro

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e devoluzione				Variazioni %
	31/12/2007		31/12/2006		
Leggero	68.002	63,31%	65.909	63,00%	3,18%
Pesante	39.411	36,69%	38.715	37,00%	1,80%
TOTALE	107.413	100,00%	104.624	100,00%	2,67%

**COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI,
LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE
(Art. 19 comma 5 della legge n.136 del 30/4/99)**

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo:

a) Operazioni effettuate da società del Gruppo nei confronti della S.A.T.A.P. S.p.A.:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di euro)
Argo Finanziaria S.p.A.	Prestazioni di assistenza manageriale	600
	Prestazioni di servizi	153
	Totale	<u>753</u>
Autostrada Torino-Milano S.p.A.	Locazione fabbricati	626
	Attività di consulenza e assistenza	3.545
	Totale	<u>4.171</u>
Itinera S.p.A.	Lavori di manutenzione e pavimentazione	24.632
	Sgombero neve	1.791
	Materiale sussidiari e di consumo	5
	Lavori c/terzi	12.786
	Altri costi relativi al bene reversibile	2.803
	Prestazioni di servizi	154
	Lavori capitalizzati	<u>13.188</u>
Totale	55.359	
A.C.I. S.c.a.r.l.	Lavori capitalizzati	116.276
SINA S.p.A.	Consulenze tecniche e progettuali	1.283
	Lavori c/terzi	464
	Studi e progetti capitalizzati	10.846
	Totale	<u>12.593</u>
SINECO S.p.A.	Ispezioni, misurazioni fonometriche su opere d'arte	1.934
	Lavori c/terzi	35
	Studi e progetti capitalizzati	4.152
	Totale	<u>6.121</u>
SINELEC S.p.A.	Manutenzione di impianti esazione pedaggi, SOS, etc.	5.969
	Assistenza software, acquisti e consulenze	206
	Prestazioni capitalizzate ed acconti	1.033
	Totale	<u>7.208</u>
SEA Segnaletica stradale S.r.l.	Prestazioni capitalizzate ed acconti	1.272
	Costi per servizi vari	2
	Materiale sussidiari e di consumo	15
	Lavori c/terzi	31
	Lavori di manutenzione	1.455
	Totale	<u>2.775</u>
GAVIO S.r.l.	Materiale sussidiari e di consumo	177
	Lavori di manutenzione	0
	Costi per servizi vari	168
	Locazione fabbricati	<u>11</u>
Totale	356	
S.S.A.T. S.p.A.	Manutenzione immobilizzazioni reversibili	76
	Manutenzione immobilizzazioni non reversibili	318
	Materiale sussidiari e di consumo	0
	Lavori capitalizzati	118
	Prestazioni di servizi	296
	Lavori c/terzi	<u>99</u>
Totale	907	
Euroimpianti Electronic S.p.A.	Manutenzione immobilizzazioni reversibili	2.904
	Manutenzione immobilizzazioni non reversibili	202
	Materiale sussidiari e di consumo	107
	Prestazioni di servizi	11
	Lavori capitalizzati	2.863
	Lavori c/terzi	<u>162</u>
Totale	6.249	
Sistemi e servizi S.c.a.r.l.	Prestazioni di servizi	430

**COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI,
LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE
(Art. 19 comma 5 della legge n.136 del 30/4/99)**

b) Operazioni effettuate dalla S.A.T.A.P. S.p.A. nei confronti delle società del Gruppo:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>		<u>Importo</u> (in migliaia di euro)
Autostrada Torino-Milano S.p.A.	Locazione fabbricati		312
	Recupero di spese		2
		Totale	<u>314</u>
SIAS S.p.A.	Locazione fabbricati	Totale	37
ATIVA S.p.A.	Prestazione di servizi	Totale	56
Itinera S.p.A.	Recupero di spese	Totale	26
A.C.I. S.c.a.r.l.	Recupero di spese	Totale	78
SINELEC S.p.A.	Locazione fabbricati	Totale	18
SINA S.p.A.	Locazione fabbricati		2
	Prestazione ns/personale		73
		Totale	<u>75</u>
S.S.A.T. S.p.A.	Prestazioni di servizi		90
	Royalties		397
		Totale	<u>487</u>

Come già indicato nel paragrafo "Altre informazioni specifiche ai sensi dell'articolo 2428 del codice civile", della relazione sulla gestione, le operazioni sopraindicate sono effettuate a normali condizioni di mercato. Per quanto attiene, in particolare, le prestazioni manutentive ed incrementative relative al corpo autostradale rese dalla società Itinera S.p.A., i prezzi applicati sono determinati in accordo con quanto previsto dall'art. 20 della Convenzione di concessione, modalità che, basandosi principalmente sui prezziari ANAS, ove disponibili, e sul confronto con lavorazioni o servizi similari, consente che i prezzi così determinati rispecchino i valori di mercato.

SATAP S.p.A.

Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2007 ed al 31 dicembre 2006

	31/12/2007		31/12/2006	
	Ammontare delle differenze temporanee	Effetto fiscale	Ammontare delle differenze temporanee	Effetto fiscale
Imposte anticipate:				
<u>Componenti assoggettati ad imposte anticipate:</u>				
Manutenzione eccedente	368	115	282	89
Minusvalenze e svalutazioni	110	30	131	44
Fondo rischi	1.393	383	1.393	460
Ammortamento finanziario	2.929	920	3.019	1.124
Altri costi	58	18	110	35
Totale attività per imposte anticipate	4.858	1.466	4.935	1.752
Imposte differite:				
<u>Componenti assoggettati ad imposte differite:</u>				
Plusvalenze	612	193	1.636	580
Accantonamento fondo di rinnovo (quota dedotta extra-contabilmente)	19.852	2.876	19.852	7.395
Totale passività per imposte differite	20.464	3.069	21.488	7.975
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) nette (a)		1.603		6.223
Attività per Imposte anticipate attinenti a perdite fiscali dell'esercizio (b)		0		0
Attività per imposte anticipate attinenti a perdite fiscali dell'esercizio precedente (c)		0		0
Totale passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) nette (a) - (b) - (c)		1.603		6.223
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) al 31 dicembre 2007		1.603		
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) al 31 dicembre 2006		6.223		
Imposte anticipate (differite) contabilizzate nel conto economico dell'esercizio 2007		4.620		

Le imposte differite/anticipate sono calcolate sulla base delle aliquote fiscali in vigore al momento nel quale è previsto il loro riversamento

Società SATAP S.p.A.

Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRES effettiva e quella teorica per gli esercizi 2007 e 2006

Importi in migliaia di euro	2007		2006	
Risultato dell'esercizio ante imposte		115.221		101.957
IRES effettiva (corrente e differita/anticipata)	35.006	30,38%	34.316	33,66%
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Plusvalenze su cessione di partecipazioni (in "pex")	3.824	3,32%	784	0,77%
Dividendi fiscalmente esenti	263	0,23%	3.331	3,27%
Beneficio imposta sostitutiva su accantonamenti extracontabili	4.519	3,92%	-	0,00%
Altre variazioni di importo minore	138	0,12%	339	0,33%
Totale	8.744	7,59%	4.454	4,37%
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Plusvalenze su cessione di partecipazioni rilevanti a soli fini fiscali	(612)	(0,53%)	(71)	(0,07%)
Ammortamento sull'avviamento (indeducibile)	(4.184)	(3,63%)	(4.184)	(4,10%)
Altre variazioni di importo minore	(931)	(0,81%)	(869)	(0,85%)
Totale	(5.727)	(4,97%)	(5.124)	(5,03%)
IRES teorica	38.023	33,00%	33.646	33,00%

Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRAP effettiva e quella teorica per gli esercizi 2007 e 2006

Importi in migliaia di euro	2007		2006	
Valore della produzione lorda		147.079		124.609
IRAP effettiva (corrente e differita/anticipata)	6.860	4,66%	5.881	4,72%
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Contributi assicurativi e spese del personale deducibili	52	0,04%	63	0,05%
Altre variazioni di importo minore	-	0,00%	2	0,00%
Totale	52	0,04%	65	0,05%
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Ammortamento sull'avviamento (indeducibile)	(539)	(0,37%)	(539)	(0,43%)
Altre variazioni di importo minore	(122)	(0,08%)	(111)	(0,09%)
Totale	(661)	(0,45%)	(650)	(0,52%)
IRAP teorica	6.251	4,25%	5.296	4,25%

**Bilancio al 31 dicembre 2006 della SIAS S.p.A., società controllante che esercita l'attività di
"direzione e coordinamento"**

STATO PATRIMONIALE

ATTIVITA'

<i>Importi in migliaia di euro</i>	31/12/2006
Attività immateriali	
Immobilizzazioni materiali	
Attività finanziarie non correnti	730.156
Attività fiscali differite	131
Totale attività non correnti	730.287
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	141.808
Altre attività correnti	7.716
Totale attività non correnti	149.524
TOTALE ATTIVITA'	879.811

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'

<i>Importi in migliaia di euro</i>	31/12/2006
Capitale sociale	63.750
Riserve ed utili a nuovo	496.174
Totale Patrimonio netto	559.924
Fondi per rischi ed oneri e trattamento di fine rapporto	105
Debiti commerciali	
Altri debiti	
Debiti verso banche	
Altri debiti finanziari	285.667
Passività fiscali differite	19.320
Totale passività non correnti	305.092
Debiti commerciali	144
Altri debiti	5.771
Debiti verso banche	
Altri debiti finanziari	8.786
Passività fiscali correnti	94
Totale passività correnti	14.795
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	879.811
	0

CONTO ECONOMICO

<i>Importi in migliaia di euro</i>	2006
Proventi ed oneri finanziari	174.960
Rettifiche di valore di attività finanziarie	(1.125)
Proventi della gestione	38
Altri costi della gestione	(1.880)
Imposte	2.444
Utile (perdita) dell'esercizio	174.437

Stato Patrimoniale e Conto Economico della SATAP S.p.A. al 31/12/2007
suddivisi per tronco gestito

STATO PATRIMONIALE (Euro)	Tronco A4 31 dicembre 2007	Tronco A21 31 dicembre 2007	Elisioni infratronco	SATAP S.p.A. 31 dicembre 2007
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti				
B Immobilizzazioni				
I Immobilizzazioni immateriali	243.014.797	559.512		243.574.309
II Immobilizzazioni materiali				
1) Terreni e fabbricati	968.568	2.469.871		3.438.439
2) Impianti e macchinario	2.773.489	496.044		3.269.533
3) Attrezzature industriali e commerciali	987.647	25.879		25.879
4) Altri beni	1.280.894	834.126		1.821.773
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	582.913.138	100.227.915		1.314.894
6) Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)				
- Raccordi ed opere autostradali	(48.984.557)			683.141.053
- Fondo contributi in c/capitale	2.561.539	4.851.870		(48.984.557)
- Anticipi	536.490.120	105.079.785		7.413.409
- Totale	536.490.120	105.079.785		641.569.905
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili				
- Autostrada e immobilizzazioni connesse	388.941.451	735.403.259		1.124.344.710
- Fondo contributi in c/capitale	(86.995.163)	(18.499.795)		(105.494.958)
- Fondo ammortamento finanziario	(231.634.539)	(386.042.994)		(617.677.533)
- Totale immobilizzazioni nette reversibili	70.311.749	330.860.470		401.172.219
T o t a l e	612.812.467	439.800.175		1.052.612.642
III Immobilizzazioni finanziarie	13.689.497	38.264.257		51.953.754
Totale immobilizzazioni	869.516.761	478.623.944		1.348.140.705
C Attivo circolante				
I Rimanenze	604.263	165.863		770.126
II Crediti	129.422.232	170.435.772	(731.322)	299.126.682
III Attività finanziarie				
IV Disponibilità liquide	16.481.021	28.535.374		45.016.395
Totale attivo circolante	146.507.516	199.137.009	(731.322)	344.913.203
D Ratei e risconti attivi	658.381	787.173		1.445.554
T O T A L E A T T I V O	1.016.682.658	678.548.126	(731.322)	1.694.499.462
A Patrimonio netto	351.550.515	453.613.321		805.163.836
B Fondi per rischi ed oneri				
1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili				
2) per imposte	177.624	2.890.952		3.068.576
3) Altri:				
- Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	27.718.595	24.592.919		52.311.514
- Altri fondi	1.852.541	1.393.372		3.245.913
T o t a l e	29.748.760	28.877.243		58.626.003
C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	6.612.879	3.431.750		10.044.629
D Debiti				
1) Debiti verso banche	549.450.000	105.000.000		654.450.000
2) Altri debiti	68.378.030	86.418.834	(731.322)	154.065.542
T o t a l e	617.828.030	191.418.834	(731.322)	808.515.542
E Ratei e risconti passivi	10.942.474	1.206.978		12.149.452
T O T A L E P A S S I V O	1.016.682.658	678.548.126	(731.322)	1.694.499.462

Stato Patrimoniale e Conto Economico della SATAP S.p.A. al 31/12/2007
suddivisi per tronco gestito

C O N T O E C O N O M I C O (Euro)	Tronco A4 31 dicembre 2007	Tronco A21 31 dicembre 2007	Elisioni infratronco	SATAP S.p.A. 31 dicembre 2007
A Valore della produzione				
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni :				
- corrispettivi da pedaggio	113.047.970	117.607.902		230.655.872
- devoluzione allo Stato (art. 15 lett.B L.531/82)	(5.634.890)	(6.483.855)		(12.118.745)
Totale	107.413.080	111.124.047		218.537.127
- canoni attivi	8.964.860	7.574.211		16.539.071
Totale	116.377.940	118.698.258		235.076.198
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti				
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	499.241			499.241
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	20.690.895	2.901.125		23.592.020
5) Altri ricavi e proventi	18.666.782	5.166.925	(731.322)	23.102.385
T o t a l e	156.234.858	126.766.308	(731.322)	282.269.844
B Costi della produzione				
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(1.350.703)	(998.388)		(2.349.091)
7) per servizi				
- manutenzione ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili	(20.141.505)	(25.313.134)		(45.454.639)
- altri costi per servizi	(22.630.021)	(7.981.582)	731.322	(29.880.281)
Totale	(42.771.526)	(33.294.716)	731.322	(75.334.920)
8) per godimento di beni di terzi	(677.312)	(644.211)		(1.321.523)
9) per il personale	(17.818.143)	(13.116.362)		(30.934.505)
10) Ammortamenti e svalutazioni	(35.330.395)	(11.868.073)		(47.198.468)
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(42.916)	(31.853)		(74.769)
12) Accantonamenti per rischi				
13) Altri accantonamenti				
a) accantonamento al fondo spese di ripristino				
o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili	(18.797.726)	(19.561.061)		(38.358.787)
b) utilizzo del fondo spese di ripristino				
o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili	15.150.495	20.971.603		36.122.098
Totale	(3.647.231)	1.410.542		(2.236.689)
14) Oneri diversi di gestione	(3.330.537)	(3.344.452)		(6.674.989)
T o t a l e	(104.968.763)	(61.887.513)	731.322	(166.124.954)
Differenza tra valore e costi della produzione	51.266.095	64.878.795		116.144.890
C Proventi e oneri finanziari	(19.362.592)	3.104.680		(16.257.912)
D Rettifiche di valore di attività finanziarie	(430.531)	(95.038)		(525.569)
E Proventi e oneri straordinari	101.458	15.758.024		15.859.482
Risultato prima delle imposte	31.574.430	83.646.461		115.220.891
22) Imposte sul reddito dell'esercizio	(18.270.801)	(23.595.120)		(41.865.921)
Utile (perdita) dell'esercizio	13.303.629	60.051.341		73.354.970

(1) Prestazioni eseguite dal personale del Tronco A4, pari a 602 migliaia di euro, addebitate al Tronco A21

(1) Prestazioni eseguite dal personale del Tronco A21, pari a 129 migliaia di euro, addebitate al Tronco A4

Relazione del
Collegio Sindacale

**RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI AI SENSI
DELL'ARTICOLO 153 DEL D.LGS. N. 58/1998 E DELL'ARTICOLO 2429 comma 2,
CODICE CIVILE**

Signori Azionisti,

il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2007, redatto dagli Amministratori è stato regolarmente comunicato al Collegio Sindacale nei termini di legge, unitamente ai prospetti, agli allegati di dettaglio e alla Relazione sulla gestione.

Il bilancio evidenzia un utile d'esercizio al netto delle imposte ammontante a euro 73.354.970 e si riassume nei seguenti dati:

ATTIVITA'	euro	1.694.499.462
PASSIVITA'	euro	889.335.626
CAPITALE SOCIALE E RISERVE	euro	779.328.866
UTILE D'ESERCIZIO	euro	73.354.970
ACCONTO SU DIVIDENDI	euro	(47.520.000)
CONTI IMPEGNI E RISCHI ED ALTRI		
CONTI D'ORDINE	euro	16.769.767
L'utile d'esercizio trova conferma nel seguente conto economico:		
VALORE DELLA PRODUZIONE	euro	282.269.844
COSTI DELLA PRODUZIONE	<u>euro</u>	<u>(166.124.954)</u>
DIFFERENZA	euro	116.144.890
PROVENTI ED ONERI FINANZIARI	euro	(16.257.912)
RETTIFICHE DI VALORE		
DI ATTIVITA' FINANZIARIE	euro	(525.569)
PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI	euro	15.859.482
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	euro	115.220.891
IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO	<u>euro</u>	<u>(41.865.921)</u>
UTILE DELL'ESERCIZIO	euro	<u>73.354.970</u>

Con riferimento ai compiti di nostra competenza Vi attestiamo che nel corso dell'esercizio chiuso il 31 dicembre 2007 abbiamo svolto l'attività di vigilanza prevista dalla legge, controllando l'amministrazione della società e vigilando sull'osservanza della legge e dello statuto. In particolare:

- abbiamo partecipato alle riunioni del Consiglio di Amministrazione acquisendo informazioni sull'attività svolta e sulle operazioni di maggior rilievo economico, finanziario e patrimoniale effettuate dalla società. Al riguardo rileviamo che non siamo venuti a conoscenza di azioni deliberate e/o poste in essere non conformi alla legge ed

allo statuto sociale. Inoltre non siamo venuti a conoscenza neppure di azioni manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o in contrasto con le delibere assunte dall'Assemblea;

- abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza della struttura organizzativa della società e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione tramite osservazioni dirette, raccolta di informazioni dai responsabili della funzione organizzativa e incontri con la società di revisione;
- abbiamo ricevuto dagli amministratori tempestive e idonee informazioni sull'attività sociale sul generale andamento della gestione e sulla prevedibile evoluzione;
- abbiamo valutato e vigilato sull'adeguatezza del sistema di controllo interno e del sistema amministrativo - contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle rispettive funzioni, l'esame di documenti aziendali e l'analisi dei risultati del lavoro svolto dalla società di revisione;
- abbiamo verificato l'osservanza delle norme di legge inerenti la formazione, l'impostazione del bilancio e della relazione sulla gestione tramite verifiche dirette e le informazioni assunte dagli Amministratori, dal management della società e dalla società di revisione;
- confermiamo che non sono pervenute al Collegio sindacale denunce dei soci ai sensi dell'art. 2408 del Codice Civile;
- abbiamo constatato che le norme procedurali inerenti la formazione del bilancio sono state correttamente applicate. In particolare abbiamo rilevato che:
 - gli schemi di Bilancio ed i criteri di valutazione adottati sono conformi alle norme di legge e sono adeguati rispetto all'attività svolta dalla società;
 - ai sensi dell'art. 16 commi 7 e 8 del D.Lgs. 213/1998 il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della Nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro;
 - la Nota integrativa contiene l'informativa richiesta dall'art. 19, comma 5 della Legge 30/04/1999 n° 136
 - il Bilancio così come è stato redatto è rispondente ai fatti e alle informazioni di cui il Collegio Sindacale è a conoscenza a seguito delle partecipazioni alle riunioni degli Organi Sociali e dell'attività di vigilanza posta in essere nel corso dell'esercizio;
- attestiamo che, il progetto di bilancio è stato redatto in conformità agli articoli 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis del codice civile rispettando i principi dell'Art. 2423 bis comma 1 del Codice civile e i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile.
- I criteri di valutazione, rispetto all'esercizio precedente, non hanno subito modifiche.

- Ai sensi dell'art. 2423 ter comma 5 del Codice Civile sono state eseguite riclassificazioni per alcune voci di bilancio al fine di consentire la comparabilità con i valori consuntivati nel corrente esercizio.
- Il valore dell'avviamento rinveniente dal conferimento del ramo d'azienda da parte della controllante ASTM S.p.a. è stato iscritto nell'attivo dello Stato Patrimoniale con il consenso del Collegio Sindacale. Le movimentazioni di tale voce sono state specificate nella Nota integrativa.
- le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto e ammortizzate secondo i criteri specificati dagli amministratori nella nota integrativa.
- A seguito degli impegni assunti verso la Concedente ANAS, in sede di conferimento, da parte di ASTM S.p.A. , alla vostra società del ramo d'azienda comprensivo della tratta autostradale A4 Torino – Milano, è stata mantenuta una contabilità separata per le due tratte in gestione A21 e A4. In nota integrativa sono evidenziati, separatamente, i prospetti economici e patrimoniali relativi alle duetrattegestite;
- in ottemperanza alle richieste del Concedente la società, per le due tratte in gestione A4 e A21 ha predisposto i prospetti riepilogativi della spesa per investimenti;
- abbiamo constatato che la Relazione sulla gestione è stata redatta e contiene le informazioni obbligatorie indicate dalle vigenti norme, accertandone la corrispondenza e la coerenza con i dati e le risultanze del Bilancio, valutando altresì la completezza e la chiarezza del contenuto della stessa.

Nella Relazione sulla gestione i Vostri Amministratori Vi hanno altresì ampiamente riferito sugli aspetti più significativi che hanno caratterizzato la gestione sociale inerente l'esercizio 2007.

In particolare vi confermiamo quanto segue:

- in data 10 ottobre 2007 sono stati sottoscritti, con la Concedente ANAS S.p.A., gli schemi di convenzione unica previsti ai sensi della legge n. 286/2006 s.m.i. per le due tratte gestite Torino – Milano (A4) e Torino - Alessandria – Piacenza (A21). L'efficacia degli atti convenzionali è condizionata al perfezionamento dell'iter approvativo previsto per legge, iter tuttora in corso;
- nelle more della definizione dei nuovi piani finanziari per le tratte in concessione la vostra Società ha realizzato interventi di adeguamento del corpo autostradale in gestione. In particolare sono proseguiti gli interventi di adeguamento della tratta Torino - Milano;
- dal 1° gennaio 2007 il sovrapprezzo tariffario ai sensi dell'art. 15 della legge 531/1982 e art. 11 della legge n. 407/1990 è stato sostituito (legge 27 dicembre 2006 n. 296 art. 1 co. 1021) da un sovrapprezzo in favore di ANAS S.p.A. di importo pari a

2 millesimi euro/km per i veicoli di classe A e B ed a 6 millesimi euro/km per i veicoli di classe 3, 4 e 5.

A partire dal 1° gennaio 2008 il detto sovrapprezzo tariffario a favore di ANAS è stato rideterminato rispettivamente in 2,5 millesimi euro/km. per i veicoli di classe A e B ed in 7,50 millesimi euro/km. per i veicoli di classe 3, 4 e 5;

- il quadro regolamentare di riferimento della vostra società è stato ulteriormente novellato con l’emanazione della Direttiva CIPE n. 1 del 26 gennaio 2007 e n. 39 del 15 giugno 2007 in materia di “regolazione economica del settore autostradale”;
- ANAS, nel mese di febbraio 2008, ha reiterato alla vostra società l’istanza di procedere ad accantonamenti in bilancio d’esercizio connessi a benefici finanziari legati all’attuazione del programma d’investimenti. Gli sviluppi legati a tale questione, risultano ampiamente trattati nella relazione al bilancio;
- con nota del 27 dicembre 2007 l’ANAS ha comunicato che, con decreto interministeriale è stato approvato l’aggiornamento tariffario praticabile dalla Società per l’anno 2008 sulle tratte A21 (Torino-Alessandria-Piacenza) e A4 (Torino-Milano). Predetto decreto fissa nella misura di +0,80% la percentuale di incremento tariffario medio applicabile per la tratta A21, di +0,76% l’incremento per la tratta A4 Torino - Novara est e di 0,74% l’incremento per la tratta A4 Novara Est - Milano;
- la società ha proceduto alla distribuzione di un acconto su dividendi per l’esercizio 2007. L’acconto, deliberato dal Consiglio d’Amministrazione del 30 ottobre 2007, è pari a 0,30 euro per azione per un importo complessivo di 47.520.000 euro.

Vi segnaliamo inoltre che :

- la modifica dell’articolo 10 comma 3 della legge 537/1993, ha determinato, a far data dal 1 gennaio 2007, l’incremento dall’1% al 2,4% del canone annuo sui proventi netti dei pedaggio di competenza dei concessionari;
- il debito nei confronti del Fondo Centrale di Garanzia, ora gestito da ANAS S.p.A., si è ridotto in relazione al rimborso previsto per l’anno (4.254 migliaia di euro), in linea con le previsioni del Piano finanziario allegato all’atto convenzionale vigente per l’autostrada A21;
- la società ha incrementato l’esposizione debitoria a m/l. termine verso banche, che al 31 dicembre 2007, risulta pari a 654.450 migliaia di Euro. Predetto aumento risulta finalizzato allo svolgimento dei lavori di ammodernamento della tratta A4 (Torino-Milano);
- la società ha sottoposto a revisione il Documento programmatico sulla sicurezza aziendale dei adottato ai sensi del D.Lgs. 30 giugno 2003 n. 196 s.m.i. ;
- in relazione agli adempimenti derivanti dal D. Lgs. 231/01 sulla responsabilità amministrativa delle persone giuridiche l’Organismo di vigilanza ha regolarmente

operato producendo relazioni di volta in volta, sottoposte all'attenzione del Consiglio d'Amministrazione;

- la società ha predisposto, il prospetto delle imposte anticipate/differite al 31 dicembre 2006 e al 31 dicembre 2007;
- la società ha predisposto il prospetto di riconciliazione tra aliquota fiscale teorica e aliquota fiscale effettiva per gli esercizi al 31 dicembre 2006 e al 31 dicembre 2007;
- la società ha predisposto i prospetti di traffico per le tratte gestite A4 e A21 previste dalla delibera CIPE 21 dicembre 1995;
- la società ha predisposto, ai sensi dell'art. 2497 bis comma 4 del Codice Civile, il prospetto riepilogativo dei dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato della controllante (al 31 dicembre 2006).

Vi facciamo presente che nella proposta di destinazione dell'utile di esercizio è previsto il trasferimento alla voce AVII "Altre riserve - Riserva Disponibile" dell'importo di euro 9.994.970.

Vi ricordiamo che, in data 10 Aprile 2006, avete conferito, alla società PricewaterhouseCoopers S.p.A. l'incarico avente ad oggetto la revisione del bilancio d'esercizio della Vostra Società ai sensi dell'art. 165 del decreto legislativo 24 febbraio 1998 n. 58, e dell'art. 11 della legge 23 dicembre 1992, n. 498, per tre esercizi sociali.

Ai sensi del citato decreto legislativo n. 58/98, quindi, la società PricewaterhouseCoopers S.p.A. ha svolto, durante l'esercizio 2007, i controlli relativi alla regolare tenuta della contabilità di bilancio sociale ed ha provveduto, in relazione al progetto di bilancio in oggetto, all'accertamento della corrispondenza dello stesso con le risultanze dei libri e delle scritture contabili.

A tale riguardo Vi comunichiamo che, nel corso dell'esercizio, abbiamo tenuto periodici incontri con alcuni responsabili della predetta società PricewaterhouseCoopers S.p.A.; inoltre durante gli incontri, convocati al fine dello scambio di reciproche informazioni, non ci è stata segnalata da parte dei Revisori l'esistenza di alcun fatto censurabile.

Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi altri fatti significativi tali da richiederne la segnalazione nella presente Relazione.

Vi facciamo presente che in base alla nuova configurazione che i Gruppi ASTM e SIAS hanno assunto successivamente all'esecuzione del progetto di riorganizzazione societaria, la SATAP è ora soggetta all'attività di direzione e coordinamento della SIAS ed ha pertanto provveduto, ai sensi dell'articolo 2497-bis C.C., a comunicare la variazione presso la CCIAA di Torino.

Alla luce di quanto esposto ed in considerazione delle informazioni fornite dalla Società di revisione in ordine sia alle verifiche periodiche dalla stessa poste in essere che ai controlli sul Bilancio posti in essere dalla Società di revisione stessa, il Collegio Sindacale esprime parere favorevole alla approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2007 della Vostra Società nonché

della proposta formulata dagli Amministratori in merito alla destinazione dell'utile di esercizio.

Torino, li 10 marzo 2008

IL COLLEGIO SINDACALE

Mazzotta Dr. Biagio

Bertoldo Rag. Carlo

Cavanenghi Avv. Alfredo

Morisco Dr. Felice

Notaristefano Avv. Dante

Relazione della
Società di Revisione

**RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE AI SENSI DELL'ARTICOLO 156
E DELL'ARTICOLO 165 DEL D LGS 24 FEBBRAIO 1998, N. 58**

Agli Azionisti della
S.A.T.A.P. Società Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza SpA

- 1 Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della S.A.T.A.P. Società Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza SpA ("S.A.T.A.P. SpA" o "la Società") chiuso al 31 dicembre 2007. La responsabilità della redazione del bilancio compete agli amministratori della Società. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
- 2 Il nostro esame è stato condotto secondo i principi e i criteri per la revisione contabile raccomandati dalla CONSOB. In conformità ai predetti principi e criteri, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla nostra relazione emessa in data 11 aprile 2007.

- 3 A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio della S.A.T.A.P. SpA al 31 dicembre 2007 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Società.

Torino, 14 marzo 2008

PricewaterhouseCoopers SpA



Piero De Lorenzi
(Revisore contabile)

ATTESTAZIONE

sul Bilancio di Esercizio

1. I sottoscritti Agostino Spoglianti - Presidente del Consiglio di Amministrazione - e Gabriella Bertagnolio - Preposto alla redazione dei documenti contabili societari - della S.A.T.A.P. S.p.A. attestano, tenuto anche conto di quanto previsto dall'art. 154-bis, commi 3 e 4, del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58:
 - l'adeguatezza in relazione alle caratteristiche dell'impresa (anche tenuto conto di eventuali mutamenti avvenuti nel corso dell'esercizio) e l'effettiva applicazione delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2007.

2. Si attesta inoltre che il Bilancio di Esercizio:
 - a) corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;
 - b) è redatto in conformità agli artt. 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'art. 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile, tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge in materia di bilancio, a quanto consta, è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria della S.A.T.A.P. S.p.A..

Tortona , 29 febbraio 2008

Il Presidente del Consiglio di
Amministrazione
Ing. Agostino Spoglianti

Il Preposto alla redazione
dei documenti contabili societari
Rag. Gabriella Bertagnolio