

**PROCEDURA NEGOZIATA A21 INV/01/21 AI SENSI DELL'ART. 63, COMMA 2, LETT. C) D.LGS. N.  
50/2016 PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI A21 TORINO – ALESSANDRIA – PIACENZA - INTERVENTI DI  
MIGLIORAMENTO SICUREZZA INFRASTRUTTURE VIADOTTO CERESA (PROG. 28+897 E PROG. 29+134)  
CIG 8674935ED0 - CUP E37H19002160005  
CHIARIMENTI**

**Quesito n. 1**

*“Con riferimento alla procedura negoziata indicata in oggetto, siamo a richiedere se due imprese invitate, ma riconducibili al medesimo centro decisionale e pertanto impossibilitate a presentare entrambe offerta, possano partecipare alla gara d'appalto in R.T.I. tra di loro”.*

**Risposta al quesito n.1**

E' ammesso.

**Quesito n. 2**

*“Con riferimento a quanto previsto all'art. 9.2.2. del disciplinare di gara, si chiede se il sopralluogo delle aree interessate dai lavori può essere svolto in autonomia o si deve concordare un appuntamento con l'Ente con successivo rilascio di attestato di presa visione”.*

**Risposta al quesito n.2**

Vista l'emergenza sanitaria in corso, il sopralluogo deve essere svolto dai concorrenti in autonomia.

**Quesito n. 3**

*“Al punto 10.2 del Disciplinare di gara è specificato che la relazione tecnica descrittiva dovrà avere 30 pagine formato A4 con carattere non inferiore a corpo 10. Facendo seguito a tali specifiche siamo gentilmente a richiedere se tipo di carattere ed interlinea sia da ritenersi a libera discrezione dell'offerente”.*

**Risposta al quesito n. 3**

Tipo di carattere e interlinea sono liberi.

**Quesito n. 4**

*“Al medesimo paragrafo 10.2 è specificato che in allegato sono ammessi fogli con formato A3. Di conseguenza siamo a richiedere se il numero di tali fogli sia da ritenersi libero e se i curricula e la documentazione comprovante di cui al criterio A5 di Offerta Tecnica possano essere inseriti all'interno di tali allegati e non in relazione tecnica descrittiva”.*

**Risposta al quesito n. 4**

Il numero di tali fogli è libero, è ammesso inserire i curricula e la documentazione comprovante, di cui al criterio A5 dell'Offerta Tecnica, all'interno di tali allegati.

**Quesito n. 5**

*“All'interno del file R13\_Cronoprogramma sembrerebbero essere state nascoste nel menu a tendina alcune righe. Di conseguenza, anche al fine di sviluppare correttamente quanto richiesto*

al criterio A6 di Offerta Tecnica, siamo gentilmente a richiedere la messa a disposizione del cronoprogramma "completo", preferibilmente in formato editabile".

#### **Risposta al quesito n. 5**

Per garantire la *par condicio*, la Stazione appaltante ha provveduto a mettere a disposizione di tutti gli invitati il documento R13 in formato editabile.

#### **Quesito n. 6**

*"Considerato che in relazione al criterio A6 "riduzione dei tempi di esecuzione" viene richiesto ai concorrenti di allegare all'offerta tecnica un cronoprogramma operativo aggiornato, utilizzando come modello vincolante quello del cronoprogramma del progetto in gara, si chiede cortesemente di voler mettere a disposizione l'elaborato R13\_105104BCG011 "Cronoprogramma" in formato editabile"*

#### **Risposta al quesito n. 6**

Per garantire la *par condicio*, la Stazione appaltante ha provveduto a mettere a disposizione di tutti gli invitati il documento R13 in formato editabile.

#### **Quesito n. 7**

*"Al fine di poter meglio rispondere a quanto richiesto in relazione ai criteri A1 "modalità di gestione delle lavorazioni con il traffico" e A2 "modalità di gestione del servizio di guardiania e dei dispositivi segnaletici di cantiere" si chiede cortesemente di voler mettere a disposizione gli elaborati D32\_105104BCN021 "Schemi segnaletica – lavori in impalcato lato emergenza via Sud", D33\_105104BCN031 "Schemi segnaletica – lavori in impalcato lato sorpasso via Sud", D34\_105104BCN041 "Schemi segnaletica – lavori in impalcato in chiusura notturna", D35\_105104BCN051 "Schemi segnaletica – lavori in impalcato in chiusura carreggiata", D36\_105104BCN061 "Schemi segnaletica – lavori in impalcato lato emergenza via Nord" e D37\_105104BCN071 "Schemi segnaletica – lavori in impalcato lato sorpasso via Nord" in formato editabile".*

#### **Risposta al quesito n. 7**

Per garantire la *par condicio*, la Stazione appaltante ha provveduto a mettere a disposizione di tutti gli invitati i documenti D32, D33, D34, D35, D36 E D37 in formato editabile.

#### **Quesito n. 8**

*"In relazione all'offerta tecnica, si chiede se all'interno degli allegati alla relazione in formato A3 possano essere inserite le schede tecniche dei materiali proposti ed i cv del personale impiegato".*

#### **Risposta al quesito n. 8**

È ammesso.

#### **Quesito n. 9**

*"Dall'esame del C.M.E. sembrerebbe che tutti i fusti di tutte le pile siano oggetto di idrodemolizione e successivo ripristino, tuttavia, negli elaborati grafici messi a disposizione dei*

concorrenti, riscontriamo che vengono dettagliati solamente gli "interventi su pile e rinforzo fusti e traversi" delle pile 5-6-7-8 (elaborato n. D18\_105104BCA051). Si richiede, pertanto, se sia corretto intendere che la idrodemolizione ed il successivo ripristino debba riguardare tutte le pile ed in tal caso si richiede di mettere a disposizione dei concorrenti le tavole che dettagliano le specifiche tecniche di rinforzo dei fusti delle pile 1-2-3-4-9-10-11".

#### **Risposta al quesito n. 9**

La tavola D18 riporta un refuso nel titolo, in quanto le lavorazioni di rinforzo/riqualifica dei fusti sono da prevedere su tutte le pile in funzione dello stato di ammaloramento (lavoro computato a misura).

#### **Quesito n. 10**

"Si richiede se, nel caso di firma della documentazione amministrativa, dell'offerta tecnica e dell'offerta economica da parte di un procuratore, sia sufficiente allegare copia conforme notarile della Procura all'interno della sola busta "A – Documentazione amministrativa".

#### **Risposta al quesito n. 10**

È consentito.

#### **Quesito n. 11**

"La presente è per segnalare che dal 31 marzo u.s. e tuttora i servizi online dell'ANAC non sono disponibili con conseguente impossibilità di generare il PASSOE ed il modello per il pagamento del contributo a favore dell'ANAC stessa (si veda all'uopo avviso pubblicato dall'ANAC stessa ed allegato alla presente). Si richiedono istruzioni su come procedere per la gara indicata in oggetto".

#### **Risposta al quesito n. 11**

Considerato il perdurare dell'interruzione dei servizi on line dell'ANAC (PASSOE e generazione del modello di pagamento del contributo ANAC), la Stazione Appaltante, darà seguito alla raccomandazione dell'Autorità stessa.

Qualora l'interruzione dei servizi ANAC, dovesse protrarsi fino alla data programmata da ciascun concorrente per la sigillatura e invio dei plichi di offerta, i concorrenti potranno utilmente inviare la propria offerta seppur in assenza di PASSOE e certificato di pagamento del contributo ANAC, i quali, non appena i servizi on line ANAC verranno ripristinati, dovranno essere:

- anticipati a mezzo PEC all'indirizzo [dirleg.satap@legalmail.it](mailto:dirleg.satap@legalmail.it), indicando nell'oggetto della PEC la seguente dicitura "**A21 Procedura INV/01/21 - Completamento busta A**";
- confezionati e spediti, con le stesse modalità previste nella lettera di invito per l'offerta, all'indirizzo S.A.T.A.P. S.p.A. Via Bonzanigo n. 22, 10144 Torino (TO). Il plico dovrà recare all'esterno la seguente dicitura "**Tronco A21 INV/01/21 - Procedura ex art. 63, comma 2 lett. c) del D.Lgs. n. 50/2016 per l'affidamento degli interventi: "A21 Torino – Alessandria – Piacenza - Interventi di miglioramento della sicurezza delle infrastrutture - Viadotto Ceresa (prog. 28+897 e prog. 29+134)" CIG 8674935ED0 - CUP E37H19002160005 – Completamento busta A**".

Torino, 7 aprile 2021