SATAP

Spett. li

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto
Direzione generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale
Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova
Via delle Brigate Partigiane, 2
16129 GENOVA GE

SATAP A4- 4700/U_29/10/2025_ DE DT

SEZIONE POLIZIA STRADALE
Strada della Rizzottaglia, 40
28100 NOVARA NO

SOTTOSEZIONE POLIZIA STRADALE
Via Nicola Scafidi, 3
28100 NOVARA EST NO

E, p.c. Spett. li

SEZIONE POLIZIA STRADALE TORINO
Via Avogadro, 41
10121 TORINO TO

C.O.A. Torino
Via Niccolò Paganini, 60
10036 SETTIMO T.SE TO

ITINERA S.p.A.
S.S. 10 per Alessandria, 6/A
15057 TORTONA AL
c.a. geom. Sella, Rizzo, Canegallo

SINA S.p.A.
Viale Isonzo n. 14/1
20135 MILANO MI
c.a. dott. ing. Scevaroli - DL
c.a. geom. Foradori Artini - CSE

S.A.T.A.P. S.p.A.
DIREZIONE TECNICA
Servizio Manutenzione A4
c.a. dott. ing. Ciambrone
c.a. geom. Bechis, Vidali, Scettri, Salino

ESZ/MC/VT

79/A4_2025

TRONCO A4 TORINO – MILANO
TRASMISSIONE DELL'ORDINANZA AI SENSI DELL'ART. 6, COMMA 6, DEL CODICE DELLA STRADA DISCIPLINANTE L'ISTITUZIONE DI PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI SUL TRAFFICO DA METTERE IN ATTO LUNGO LE CARREGGIATE E LE PERTINENZE DELL'AUTOSTRADA A4 TORINO-MILANO, NECESSARI PER CONSENTIRE DI ESEGUIRE IN SICUREZZA INTERVENTI CONNESSI ALL'ESECUZIONE DI NUOVA PAVIMENTAZIONE AL GRAFENE E PLASTICHE RICICLATE – TRATTA 2: NOVARA EST – MILANO

In allegato alla presente trasmettiamo, in originale al "MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI" - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi - Direzione Generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova, l'ordinanza da noi emessa in data 29/10/2025, disciplinante l'istituzione di provvedimenti restrittivi sul traffico da mettere in atto lungo le carreggiate e le pertinenze dell'autostrada "A4 TORINO - MILANO/VENEZIA", necessari per consentire di eseguire in sicurezza interventi connessi all'esecuzione di nuova pavimentazione al grafene e plastiche riciclate – "TRATTA 2: NOVARA EST – MILANO".

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito, con l'occasione porgiamo distinti saluti.

S.A.T.A.P. S.p.A.
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Dott. Ing. Marco COMI)
Marco Comi
29.10.2025 16:32:16
GMT+01:00

All. c.s.

S.A.T.A.P. S.p.A.

Via Bonzanigo, 22 - 10144 TORINO

ORDINANZA N. 79/2025

TRONCO A4 TORINO-MILANO

ORDINANZA DISCIPLINANTE L'ISTITUZIONE DI PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI SUL TRAFFICO DA METTERE IN ATTO LUNGO LE CARREGGIATE E LE PERTINENZE DELL'AUTOSTRADA A4 TORINO-MILANO, NECESSARI PER CONSENTIRE DI ESEGUIRE IN SICUREZZA INTERVENTI CONNESSI ALL'ESECUZIONE DI NUOVA PAVIMENTAZIONE AL GRAFENE E PLASTICHE RICICLATE – TRATTA 2: NOVARA EST–MILANO

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

- che con "Accordo Quadro" prot. A4 n. 426/U del 27/01/2025 e successivo "Contratto Applicativo n. 1" prot. A4 n. 3208/U del 30/07/2025 sono stati affidati alla società ITINERA S.p.A., con sede legale in Via Mario Balustra, 15 - 15057 Tortona (AL), i lavori connessi all'"ESECUZIONE DI NUOVA PAVIMENTAZIONE AL GRAFENE E PLASTICHE RICICLATE – TRATTA 2: NOVARA EST – MILANO";
- che la SATAP S.p.A., a norma dell'Art. 153 del D.P.R. n. 207/2010, ha autorizzato il DL alla consegna dei lavori in oggetto con nota prot. A4 n. 4238/U del 09/10/2025;
- che con verbale del 28/10/2025, sono stati consegnati in via definitiva i lavori in oggetto;
- che nel quadro delle suddette attività saranno istituiti, in relazione alle necessità operative, in entrambe le carreggiate autostradali e pertinenze,

provvedimenti restrittivi sul traffico, in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 e s.m.i. e alle limitazioni vigenti nel tratto di A4 oggetto dei lavori;

- che le operazioni di cui sopra dovranno avvenire in assenza di traffico per cui sarà necessario mettere in atto, previa comunicazione preventiva agli Enti terzi ed in relazione alle necessità operative alcuni provvedimenti restrittivi sul traffico, in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 e s.m.i. e alle limitazioni vigenti;

- che la messa in atto dei suddetti provvedimenti comporterà la posa dei cartelli e dei dispositivi segnaletici, atti alla segnalazione materiale delle chiusure programmate, in anticipo rispetto agli orari prestabiliti di quel lasso di tempo occorrente per il completamento di tali operazioni;
- che di tali provvedimenti sarà data comunicazione anticipata agli utenti ed Enti interessati tramite l'emissione di specifiche integrazioni;

V i s t i

- L' art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente alla regolamentazione della circolazione stradale;
- L' art. 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al Concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;
- L' art. 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i

compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

- Gli art. 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti alla segnaletica stradale e i segnali luminosi;
- Gli art. 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti alle condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;
- Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;
- il D.M. del 10/07/2002 e s.m.i. "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- Il D.I. del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- la preventiva comunicazione con lettera prot. n. A4 4680/U del 29/10/2025 della S.A.T.A.P. S.p.A. al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova;

O r d i n a

- che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) adeguati alle limitazioni vigenti nel tratto di A4 e sue pertinenze oggetto dei lavori e secondo il programma operativo sotto riportato:

CARREGGIATA NORD (DIREZIONE A4 TORINO)

Dalle ore 06.00 del 04/11/2025 alle ore 15.00 del 08/11/2025

- chiusura della corsia per la sosta di emergenza e prima corsia nel tratto di A4 compreso tra il km. 103+300 e il km. 100+400 circa;

- che tutta la segnaletica verticale e/o orizzontale di cantiere prevista nel contesto dei provvedimenti restrittivi sul traffico, oggetto della presente ordinanza, sia conforme a quanto prescritto dal D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e adeguata alle limitazioni vigenti nel tratto di A4 oggetto dei lavori;
- che gli sbarramenti siano presidiati da personale addetto al servizio di guardiania;
- che la segnaletica verticale di prescrizione, presente su A4, non più funzionale e che va in contrasto con i provvedimenti restrittivi oggetto della presente ordinanza, sia oscurata con appositi dispositivi;
- che le eventuali chiusure delle rampe in entrata per "A4 TORINO e MILANO/VENEZIA" degli svincoli autostradali, siano ottenute con appositi dispositivi segnaletici e cartelli da ubicarsi sulla linea virtuale di stacco delle rampe stesse e siano presegnalate tramite la posa di opportuna segnaletica verticale di indicazione dei percorsi alternativi per il rientro in "A4 direzione TORINO e MILANO/VENEZIA";

Fa obbligo

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

La presente ordinanza avrà validità dalle ore 06.00 del 04/11/2025 alle ore 06.00 del 31/12/2025 salvo anticipato termine dei lavori oppure ritardata

fine lavori, per cause di forza maggiore o condizioni meteo sfavorevoli, entro le 24 ore dalla scadenza sopraindicata.

Fatto, letto e confermato.

Torino, 29/10/2025

S.A.T.A.P. S.p.A.
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Dott. Ing. Marco COMI)
Marco Comi
29.10.2025 16:32:17
GMT+01:00

ESZ/MC/VT