

Spett. li

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI
Dipartimento per la programmazione, le
infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi
informativi
Direzione Generale per la Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali
Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova
Via delle Brigate Partigiane, n. 2

SATAP A21- 6717/U_07/09/2021_DE DIMP DINF

16129 GENOVA GE

SEZIONE POLIZIA STRADALE
Via Lamarmora, 71
15100 Alessandria

SOTTOSEZIONE POLIZIA STRADALE
Caserma S. Michele
15100 ALESSANDRIA OVEST AL

E, p.c. Spett. li

SEZIONE POLIZIA STRADALE TORINO
Via Avogadro n. 41
10121 TORINO TO

C.O.A. Torino
Via Niccolò Paganini, 60
10036 SETTIMO T.SE TO

COGEFA S.p.A.
Via Pianezza 17

10149 TORINO TO
Alla c.a. Geom. PUCCIO
Trasmessa via mail a:
daniel.puccio@cogefaspa.com

ESZ/MC/VT
60/2021 – 34/A21

TRONCO A21 TORINO - PIACENZA.

TRASMISSIONE DELL'ORDINANZA DISCIPLINANTE L'ISTITUZIONE DI PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI SUL TRAFFICO DA METTERE IN ATTO IN ENTRAMBE LE CARREGGiate AUTOSTRADALI NEL TRATTO DI A21 COMPRESO TRA IL KM. 113+903 CIRCA E IL KM. 121+057 CIRCA NECESSARI PER CONSENTIRE L'ESECUZIONE IN SICUREZZA DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE IN CARREGGIATA SUD DIREZIONE PIACENZA.

S.A.T.A.P. S.p.A.

Autostrade A4 Torino-Milano e A21 Torino-Piacenza

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Via Bonzanigo, 22 - 10144 Torino (TO) - Italia – Tel. (+39) 011.4392111 (ric. aut.) – Fax (+39) 011.4392218 – E-mail: satap@satapweb.it - www.satapweb.it

Cap. Soc. € 158.400.000,00 Int. Vers. - Iscr. Reg. Imp. / C.F./P.I. TO 00486040017 – R.E.A. N°311148 - PEC: satap@legalmail.it

In allegato alla presente trasmettiamo, in originale al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova, l'ordinanza da noi emessa in data 07/09/2021, disciplinante l'istituzione di provvedimenti restrittivi sul traffico da mettere in atto in entrambe le carreggiate autostradali nel tratto di A21 compreso tra il km. 113+903 circa e il km. 121+057 circa, necessari per consentire l'esecuzione in sicurezza di interventi di manutenzione della pavimentazione in carreggiata sud direzione Piacenza.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)

A handwritten signature in black ink, appearing to read "M. Comi", written over the printed name.

Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi



S.A.T.A.P. S.p.A.

Via Bonzanigo, 22 - 10144 TORINO

ORDINANZA N. 60/2021

TRONCO A21 TORINO-PIACENZA

(ORDINANZA N. 34_A21)

ORDINANZA DISCIPLINANTE L'ISTITUZIONE DI PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI SUL TRAFFICO DA METTERE IN ATTO IN ENTRAMBE LE CARREGGiate AUTOSTRADALI NEL TRATTO DI A21 COMPRESO TRA IL KM. 113+903 CIRCA E IL KM. 121+057 CIRCA NECESSARI PER CONSENTIRE L'ESECUZIONE IN SICUREZZA DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE IN CARREGGIATA NORD DIREZIONE TORINO.

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

- che si deve dar corso ad interventi connessi alla manutenzione della pavimentazione autostradale in carreggiata nord direzione A21 Torino dal km. 115+900 al km. 119+500 circa;
- che, le operazioni di cui sopra dovranno avvenire in assenza di traffico per cui sarà necessario mettere in atto, previa comunicazione preventiva agli Enti terzi ed in relazione alle necessità operative, dei provvedimenti restrittivi sul traffico, in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 e s.m.i. e alle limitazioni vigenti, che saranno comunicati di volta in volta con l'emissione di specifiche integrazioni alla presente ordinanza;

- che la messa in atto del suddetto provvedimento comporterà la posa

dei cartelli e dei dispositivi segnaletici, atti alla segnalazione materiale della chiusura programmata, in anticipo rispetto agli orari prestabiliti di quel lasso di tempo occorrente per il completamento di tali operazioni;

- che di tali provvedimenti sarà data comunicazione anticipata agli utenti ed Enti interessati;

Visti

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;
- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 e s.m.i. "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- la preventiva comunicazione con lettera prot. n. A21 - 6715/U del 07/09/2021 della S.A.T.A.P. S.p.A. al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova;

Ordina

- che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) adeguati alle limitazioni vigenti nel tratto di A21 oggetto dei lavori e secondo il programma operativo sotto riportato:

CARREGGIATA NORD (direzione A21 TORINO)

Dalle ore 22.00 del 13/09/2021 alle ore 06.00 del 14/09/2021

- Chiusura tratta autostradale compresa tra la stazione di **BRONI-**

STRADELLA (km. 121+117 circa) e tra la stazione autostradale di

CASTEGGIO (km. 114+892 circa);

N.B: rientro possibile in **A21** direzione **TORINO** dalla stazione autostradale

di **CASTEGGIO** (km. 114+892 circa);

Dalle ore 06.00 del 14/09/2021 alle ore 22.00 del 30/10/2021

- Flesso in DX con n. 2 correnti veicolari con corsie a larghezza ridotta, direzione **TORINO**, nel tratto compreso tra il km 120+393 circa e il km. 115+406 circa;

CARREGGIATA SUD (direzione A21 PIACENZA)

Dalle ore 22.00 del 14/09/2021 alle ore 06.00 del 15/09/2021

- Chiusura tratta autostradale compresa tra la stazione autostradale di

CASTEGGIO (km. 114+892 circa) alla stazione autostradale di **BRONI-**

STRADELLA (km. 121+117 circa);

N.B: rientro possibile in **A21** direzione **PIACENZA** dalla stazione autostradale di **BRONI-STRADELLA** (121+117 circa);

Dalle ore 06.00 del 15/09/2021 alle ore 22.00 del 30/10/2021

- Flesso in DX con n. 2 correnti veicolari con corsie a larghezza ridotta nel tratto compreso tra il km. 114+613 circa e il km. 119+982 circa e possibilità di scambio di carreggiata su corsia di sorpasso della carreggiata nord per il traffico leggero diretto a **PIACENZA** tramite il varco ubicato al km. 115+570 circa e rientro in carreggiata sud direzione **PIACENZA** tramite il varco ubicato al km. 119+778 circa;

N.B: In funzione di esigenze legate alla gestione del traffico autostradale potrà

essere effettuata la chiusura del varco ubicato al km 115+570 circa mediante la predisposizione di una strettoia del traffico a n. 1 corrente veicolare adeguata alla cantierizzazione e alle limitazioni esistenti nel tratto oggetto dei lavori;

- che tutta la segnaletica verticale di preavviso prevista nel contesto del provvedimento restrittivo sul traffico sopra richiamato sia conforme a quanto prescritto dal D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e adeguata alle limitazioni vigenti nel tratto di A21 oggetto dei lavori, sia evidenziata con luci luminose intermittenti come prescritto dall'art. 36 del Regolamento del Codice della Strada e sorvegliata da personale addetto al servizio di controllo e guardiania;

- che gli sbarramenti siano presidiati da personale addetto al servizio di guardiania;

- che tutta la segnaletica verticale presente su A21 non più funzionale e che va in contrasto con i provvedimenti restrittivi oggetto della presente ordinanza, sia oscurata con appositi dispositivi;

Fa obbligo

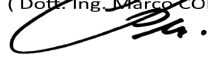
a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

La presente ordinanza avrà validità dalle ore 22.00 del 13/09/2021 alle ore 22.00 del 30/10/2021 salvo anticipato termine dei lavori oppure ritardata fine lavori, per cause di forza maggiore o condizioni meteo sfavorevoli, entro le 24 ore dalla scadenza sopraindicata.

Fatto, letto e confermato.

Torino, 07/09/2021

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)



ESZ/MC/T

Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi