

SATAP A21- 4951/U _25/06/2021_DE DIMP DINF

Spett. li

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI
Dipartimento per la programmazione, le
infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi
informativi
Direzione Generale per la Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali

Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova
Via delle Brigate Partigiane, n. 2

16129 GENOVA GE

SEZIONE POLIZIA STRADALE
Via Lamarmora, 71
15100 Alessandria

SOTTOSEZIONE POLIZIA STRADALE
Caserma S. Michele
15100 ALESSANDRIA OVEST AL

E, p.c. Spett. li

SEZIONE POLIZIA STRADALE TORINO
Via Avogadro n. 41
10121 TORINO TO

C.O.A. Torino
Via Niccolò Paganini, 60
10036 SETTIMO T.SE TO

IEMBO MICHELE S.r.l.
Via Noceto, 33
43015 NOCETO PR
c.a. Ing. IEMBO CARMINE
A mezzo mail a: c.iembo@iembomichele.it

ESZ/MC/VT
39/2021 – 22/A21

TRONCO A21 TORINO - PIACENZA.

TRASMISSIONE DELL'ORDINANZA DISCIPLINANTE L'ISTITUZIONE DI PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI SUL TRAFFICO DA METTERE IN ATTO IN ENTRAMBE LE CARREGGiate AUTOSTRADALI NEL TRATTO DI A21 COMPRESO TRA IL KM. 139+410 CIRCA E IL KM. 132+614 CIRCA NECESSARI PER CONSENTIRE L'ESECUZIONE IN SICUREZZA DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE IN

S.A.T.A.P. S.p.A.

Autostrade A4 Torino-Milano e A21 Torino-Piacenza

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Via Bonzanigo, 22 - 10144 Torino (TO) - Italia – Tel. (+39) 011.4392111 (ric. aut.) – Fax (+39) 011.4392218 – E-mail: satap@satapweb.it - www.satapweb.it

Cap. Soc. € 158.400.000,00 Int. Vers. - Iscr. Reg. Imp. / C.F./P.I. TO 00486040017 – R.E.A. N°311148 - PEC: satap@legalmail.it

CARREGGIATA NORD DIREZIONE TORINO.

In allegato alla presente trasmettiamo, in originale al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova,, l'ordinanza da noi emessa in data 25/06/2021, disciplinante l'istituzione di provvedimenti restrittivi sul traffico da mettere in atto in entrambe le carreggiate autostradali nel tratto di A21 compreso tra il km. 139+410 circa e il km. 132+614 circa, necessari per consentire l'esecuzione in sicurezza di interventi di manutenzione della pavimentazione in carreggiata nord direzione TORINO.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)


Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

S.A.T.A.P. S.p.A.

Via Bonzanigo, 22 - 10144 TORINO



ORDINANZA N. 39/2021

TRONCO A21 TORINO-PIACENZA

(ORDINANZA N. 22_A21)

ORDINANZA DISCIPLINANTE L'ISTITUZIONE DI PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI SUL TRAFFICO DA METTERE IN ATTO IN ENTRAMBE LE CARREGGiate AUTOSTRADALI NEL TRATTO DI A21 COMPRESO TRA IL KM. 139+410 CIRCA E IL KM. 132+614 CIRCA NECESSARI PER CONSENTIRE L'ESECUZIONE IN SICUREZZA DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE IN CARREGGIATA NORD DIREZIONE TORINO.

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

Premesso

- che si deve dar corso ad interventi connessi alla manutenzione della pavimentazione autostradale in carreggiata nord direzione A21 Torino dal km. 137+500 al km. 134+500 circa;
- che, le operazioni di cui sopra dovranno avvenire in assenza di traffico per cui sarà necessario mettere in atto, previa comunicazione preventiva agli Enti terzi ed in relazione alle necessità operative, dei provvedimenti restrittivi sul traffico, in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 e s.m.i. e alle limitazioni vigenti, che saranno comunicati di volta in volta con l'emissione di specifiche integrazioni alla presente ordinanza;

- che la messa in atto del suddetto provvedimento comporterà la posa

dei cartelli e dei dispositivi segnaletici, atti alla segnalazione materiale della chiusura programmata, in anticipo rispetto agli orari prestabiliti di quel lasso di tempo occorrente per il completamento di tali operazioni;

- che di tali provvedimenti sarà data comunicazione anticipata agli utenti ed Enti interessati;

Visti

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;
- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 e s.m.i. "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- la preventiva comunicazione con lettera prot. n. A21 - 4950/U del 25/06/2021 della S.A.T.A.P. S.p.A. al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova;

Ordina

- che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) adeguati alle limitazioni vigenti nel tratto di A21 oggetto dei lavori e secondo il programma operativo sotto riportato:

CARREGGIATA SUD (direzione A21 PIACENZA)

Dalle ore 22.00 del 30/06/2021 alle ore 06.00 del 01/07/2021

- Chiusura tratta autostradale compresa tra le stazioni di **BRONI/STRADELLA** (km. 127+010 circa) e **CASTEL SAN GIOVANNI** (Km. 140+900 circa);

- N.B: rientro possibile in **A21** direzione **PIACENZA** dalla stazione autostradale di **CASTEL SAN GIOVANNI** (km. 140+900 circa);

Dalle ore 06.00 del 01/07/2021 alle ore 22.00 del 19/07/2021

- Flesso in DX con n. 2 correnti veicolari con corsie a larghezza ridotta, direzione **PIACENZA**, nel tratto compreso tra il km. 133+398 circa e il km. 138+082 circa;

CARREGGIATA NORD (direzione A21 TORINO)

Dalle ore 22.00 del 01/07/2021 alle ore 06.00 del 02/07/2021

- Chiusura tratta autostradale compresa tra le stazioni di **CASTEL SAN GIOVANNI** (Km. 141+145 circa) e **BRONI/STRADELLA** (km. 126+830 circa);

- N.B: rientro possibile in **A21** direzione **TORINO** dalla stazione autostradale di **BRONI/STRADELLA** (km. 126+830 circa);

Dalle ore 06.00 del 02/07/2021 alle ore 22.00 del 19/07/2021

- Flesso in DX con n. 2 correnti veicolari con corsie a larghezza ridotta nel tratto compreso tra il km. 138+626 circa e il km. 137+800 circa e scambio di carreggiata su corsia di sorpasso della carreggiata sud per il traffico leggero diretto a **TORINO** tramite il varco ubicato al km. 137+800 circa e rientro in carreggiata nord direzione **TORINO** tramite il varco ubicato al km. 134+300 circa;

N.B: In funzione di esigenze legate alla gestione del traffico autostradale potrà essere effettuata la chiusura del varco ubicato al km. 137+800 circa mediante la predisposizione di una strettoia del traffico a n. 1 corrente veicolare in DX

adeguata alla cantierizzazione e alle limitazioni esistenti nel tratto oggetto dei lavori;

-
- che tutta la segnaletica verticale di preavviso prevista nel contesto del provvedimento restrittivo sul traffico sopra richiamato sia conforme a quanto prescritto dal D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e adeguata alle limitazioni vigenti nel tratto di A21 oggetto dei lavori, sia evidenziata con luci luminose intermittenti come prescritto dall'art. 36 del Regolamento del Codice della Strada e sorvegliata da personale addetto al servizio di controllo e guardiana;
 - che gli sbarramenti siano presidiati da personale addetto al servizio di guardiana;
 - che tutta la segnaletica verticale presente su A21 non più funzionale e che va in contrasto con i provvedimenti restrittivi oggetto della presente ordinanza, sia oscurata con appositi dispositivi;

Fa obbligo

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

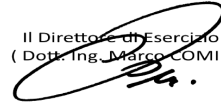
La presente ordinanza avrà validità dalle ore 22.00 del 30/06/2021 alle ore 22.00 del 19/07/2021 salvo anticipato termine dei lavori oppure ritardata fine lavori, per cause di forza maggiore o condizioni meteo sfavorevoli, entro le 24 ore dalla scadenza sopraindicata.

Fatto, letto e confermato.

Torino, 25/06/2021

ESZACVI

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi