



2010

## Indice

### BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2010

	<i>Pagina</i>
Relazione sulla gestione	9
Eventi significativi	9
Dati economici, patrimoniali e finanziari	11
Informazioni sugli investimenti e sull'esercizio autostradale	15
Portafoglio partecipazioni e nuove iniziative	31
Distribuzione di un acconto sui dividendi	32
Codice in materia di protezione dei dati personali (D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196)	32
Andamento della gestione delle Società controllate	33
Informazioni relative all'andamento della gestione per settori di attività e area geografica ("Segment Information")	33
Altre informazioni specifiche ai sensi della vigente normativa	33
Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio	39
Evoluzione prevedibile della gestione	40
Proposta di destinazione dell'utile di esercizio	41
Nomina del Collegio Sindacale	41
Stato Patrimoniale Attivo	44
Stato Patrimoniale Passivo	46
Impegni e Conti d'Ordine	47
Conto Economico	48
Rendiconto Finanziario	50
Nota Integrativa	53
Allegati alla Nota Integrativa	89
Relazione del Collegio Sindacale	119
Relazione della Società di Revisione	126

Bilancio di esercizio  
al 31 dicembre 2010



**S.A.T.A.P.****Società per Azioni**

Capitale sociale euro 158.400.000  
Interamente versato  
Codice Fiscale e numero di iscrizione  
al Registro delle Imprese di Torino 00486040017  
Direzione e coordinamento: SIAS S.p.A.  
Sede Sociale in Torino, Via Bonzanigo, 22

**CONSIGLIO  
DI AMMINISTRAZIONE**

*Presidente*  
Agostino Spoglianti

*Vice Presidente*  
Daniela Gavio

*Amministratore Delegato*  
Gianni Luciani

*Amministratori*  
Antonio Agogliati  
Enrico Arona  
Aldo Basini  
Giorgio D'Alessandro  
Riccardo Formica  
Lelio Sottotetti

*Segretario*  
Giovanni Magnoni

**COLLEGIO SINDACALE**

*Presidente*  
Biagio Mazzotta

*Sindaci Effettivi*  
Felice Morisco  
Carlo Bertoldo  
Alfredo Cavaneghi  
Dante Notaristefano

*Sindaci Supplenti*  
Roberto Coda  
Pietro Mandirola

**SOCIETA' DI REVISIONE**

Deloitte & Touche S.p.A.

**DURATA**

Il Consiglio di Amministrazione è stato nominato dalla Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 9 aprile 2009 per tre esercizi sociali e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2011.

Il Collegio Sindacale è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 1 aprile 2008 per tre esercizi sociali e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2010.

L'incarico alla Società di Revisione è stato conferito con deliberazione dell'Assemblea Ordinaria degli Azionisti in data 9 aprile 2009 e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2016.

**POTERI DELLE CARICHE SOCIALI**

Il **Presidente**, nominato dall'Assemblea degli Azionisti del 9 aprile 2009, ai sensi dell'art. 21 dello Statuto Sociale, ha la legale rappresentanza della società ed esercita i poteri gestionali che, nei limiti di legge e di Statuto, gli sono stati conferiti con deliberazione consiliare in data 9 aprile 2009.

Al **Vice Presidente**, nominato dal Consiglio di Amministrazione in data 9 aprile 2009, sono attribuiti i medesimi poteri del Presidente da esercitarsi in caso di assenza od impedimento dello stesso.

L'**Amministratore Delegato**, nominato con deliberazione consiliare del 9 aprile 2009, esercita i medesimi poteri del Presidente, conferitigli con deliberazione in data 9 aprile 2009.



## **Convocazione Assemblea Ordinaria**

I Signori Azionisti sono convocati in Assemblea Ordinaria, presso gli Uffici siti in Tortona (AL), Strada Provinciale 211 della Lomellina, Località San Guglielmo, in prima convocazione per il giorno 29 marzo 2011, alle ore 11,00 e, ove occorra, in seconda convocazione per il giorno 30 marzo 2011, stessi luogo ed ora, per deliberare sul seguente

### **ORDINE DEL GIORNO**

1. Bilancio di esercizio al 31 dicembre 2010; Relazione del Consiglio di Amministrazione sulla gestione, Relazioni del Collegio Sindacale e della Società di revisione; deliberazioni inerenti e conseguenti.
2. Nomina del Collegio Sindacale per gli esercizi 2011-2012-2013, previa determinazione della relativa retribuzione.
3. Proposta di distribuzione di parte delle "riserve disponibili".

*Convocazione effettuata ai sensi dell'art. 9 dello Statuto Sociale*





Relazione  
sulla gestione



## RELAZIONE SULLA GESTIONE AL 31 DICEMBRE 2010

Signori Azionisti,

presentiamo alla Vostra approvazione il Bilancio dell'esercizio 2010, che si compone di Stato Patrimoniale, Conto Economico e Nota integrativa, come disposto dall'art. 2423 del Codice Civile ed è altresì corredato dalla Relazione sulla gestione, redatta ai sensi dell'art. 2428 del Codice Civile.

Il risultato dell'esercizio evidenzia un utile di 54,3 milioni di euro (36,6 milioni di euro al 31 dicembre 2009); tale risultato residua dopo aver stanziato ammortamenti sulle immobilizzazioni immateriali e materiali (inclusive dei beni gratuitamente devolvibili), rispettivamente, pari a 13 milioni di euro e a 62,9 milioni di euro.

Di seguito vengono fornite le principali informazioni sull'andamento della Vostra Società.

### EVENTI SIGNIFICATIVI

#### Tariffe da pedaggio

Come noto, con decorrenza dal 1° gennaio 2010 in linea con quanto previsto dalle convenzioni in essere, sono stati applicati i seguenti incrementi tariffari:

	Inflazione programmata	Parametro qualità	Variazione tariffaria "base" c = a+b	Fattore X d	Fattore K e	Totale incremento 2010 c+d+e
	a	b				
<b>SATAP A4</b>						
Torino-Novara Est	1,50%	0,00%	1,50%	3,98%	9,81%	15,29%
Novara Est-Milano	1,50%	0,54%	2,04%	3,98%	9,81%	15,83%
<b>SATAP A21</b>	1,50%	0,15%	1,65%	2,92%	5,13%	9,70%

Si evidenzia che – con decorrenza dal 1° luglio 2010 – il canone corrisposto all'ANAS è stato integrato di un importo, calcolato sulle percorrenze chilometriche, pari a 1 millesimo di euro per i "veicoli leggeri" e a 3 millesimi di euro per i "veicoli pesanti".

Gli aumenti tariffari conseguenti all'incremento dei canoni dovuti all'ANAS sono integralmente riflessi sulle tariffe da pedaggio.

#### Situazione finanziaria

La Società, in considerazione del significativo programma di investimenti previsto dalle vigenti convenzioni, ha definito la propria struttura finanziaria prospettica; in particolare, in data 25 febbraio 2010 è stato stipulato un contratto di finanziamento con la Cassa Depositi e Prestiti, pari a 450 milioni di euro di durata quindicennale, finalizzato al completamento dell'ammodernamento della tratta A4 Torino-Milano.

In data 25 ottobre 2010, una quota parte - pari a 50 milioni di euro - della liquidità riveniente dall'emissione obbligazionaria effettuata dalla controllante SIAS (per un importo complessivo di 500 milioni di euro e con durata decennale) è stata destinata – mediante specifico finanziamento *intercompany* - alla SATAP S.p.A.

Si ricorda inoltre che, in data 30 dicembre 2009, fra la Banca Europea per gli Investimenti e le banche “intermediarie” Mediobanca ed Unicredito, sono stati stipulati, due contratti di provvista - pari a complessivi 500 milioni di euro –destinati a finanziare, per il tramite di SIAS (sulla base di contratti di finanziamento “*intercompany*”), i piani di investimento delle singole concessionarie del Gruppo (nell’ambito di tale operazione, SACE ha manifestato la propria disponibilità a garantire un pro-quota pari a 200 milioni; conseguentemente, la provvista BEI sarà erogata direttamente a SIAS a fronte della garanzia fornita, alla BEI stessa, da SACE: l’importo del finanziamento “intermediato” dalle banche si riduce – pertanto – a 300 milioni di euro); in particolare, una tranche pari a 350 milioni di euro dei fondi BEI, è destinato al completamento dell’ammodernamento della tratta A4: Torino-Milano; la seconda tranche, pari a 150 milioni di euro, è destinata agli investimenti relativi alla sicurezza ed agli interventi di mitigazione dell’impatto ambientale delle concessionarie del Gruppo SIAS, ivi inclusa la tratta A21 Torino-Piacenza (gli importi di pertinenza di ciascuna concessionaria saranno definiti, successivamente, quale pro-quota degli investimenti che saranno posti in essere dalle singole concessionarie). Per tali finanziamenti sono attualmente in fase di definizione sia i “contratti dipendenti” (per la quota intermediata dalle banche) sia i “contratti di finanziamento” (per la quota erogata, direttamente, da BEI e garantita da SACE).

Nell’esercizio in esame la controllante SIAS ha provveduto, altresì, a rimborsare il finanziamento a suo tempo ricevuto – dalla SATAP S.p.A. - pari a 120 milioni di euro.

## DATI ECONOMICI, PATRIMONIALI E FINANZIARI

Le principali componenti economiche del 2010 (confrontate con quelle dell'esercizio 2009) possono essere così sintetizzate:

<b>Tronco A4 e Tronco A21</b> ( <i>importi in migliaia di euro</i> )	<b>2010</b>	<b>2009</b>	<b>Variazioni</b>
Ricavi della gestione autostradale <sup>(1)</sup>	325.076	268.558	56.518
Altri ricavi <sup>(2)</sup>	14.205	12.456	1.749
Costi operativi <sup>(1) (2)</sup>	(144.433)	(135.112)	(9.321)
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>194.848</b>	<b>145.902</b>	<b>48.946</b>
<i>EBITDA margin %</i>	<i>57,43%</i>	<i>51,92%</i>	
Ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo fondi	(77.590)	(59.863)	(17.727)
<b>Risultato operativo (EBIT)</b>	<b>117.258</b>	<b>86.039</b>	<b>31.219</b>
Proventi finanziari	3.262	3.579	(317)
Oneri finanziari	(35.016)	(30.568)	(4.448)
Oneri finanziari capitalizzati	3.812	7.356	(3.544)
Svalutazioni di partecipazioni	(430)	(905)	475
Saldo delle componenti straordinarie	70	(1.552)	1.622
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>88.956</b>	<b>63.949</b>	<b>25.007</b>
Imposte sul reddito	(34.631)	(27.324)	(7.307)
<b>Utile dell'esercizio</b>	<b>54.325</b>	<b>36.625</b>	<b>17.700</b>

(1) Il Decreto Legge 78/09, convertito in Legge 102/2009, all'art. 19 comma 9 bis ha abolito il sovrapprezzo e, a decorrere dal 5 agosto 2009, lo ha sostituito con un sovracanone mantenendo inalterate le modalità di calcolo e di corresponsione all'ANAS. A partire da tale data si è, pertanto, provveduto ad esporre i corrispettivi da pedaggio al lordo del valore del sovrapprezzo, valore che, quale canone di concessione, è stato classificato tra i "Costi operativi". Al fine di una migliore rappresentazione e di rendere comparabili i dati con quelli del precedente esercizio, si è proceduto ad esporre i corrispettivi da pedaggio al lordo del citato sovrapprezzo anche per il periodo intercorrente tra il 1 gennaio ed il 4 agosto 2009, incrementando, di pari importo, i "Costi operativi".

(2) Al netto dei costi sostenuti e successivamente "ribaltati" al Consorzio CAV.TO.MI.

\* \* \*

Al fine di consentire l'analisi delle componenti economiche relative ai due tronchi gestiti, si riporta, di seguito, la composizione del "margine operativo lordo" (EBITDA) relativa alle tratte "Torino – Piacenza" (A21) e "Torino – Milano" (A4).

### Tronco A21 Torino – Piacenza

( <i>importi in migliaia di euro</i> )	<b>2010</b>	<b>2009</b>	<b>Variazioni</b>
Ricavi della gestione autostradale	145.240	124.732	20.508
Altri ricavi	7.256	5.037	2.219
Costi operativi	(68.921)	(64.929)	(3.992)
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>83.575</b>	<b>64.840</b>	<b>18.735</b>

I ricavi della gestione autostradale sono pari a 145.240 migliaia di euro (124.732 migliaia di euro nell'esercizio 2009) e sono così composti:

	<b>2010</b>	<b>2009</b>	<b>Variazioni</b>
Ricavi netti da pedaggio	127.675	109.590	18.085
Canone / Sovracanone da devolvere all'ANAS	10.463	8.230	2.233
Altri ricavi accessori	7.102	6.912	190
Totale ricavi della gestione autostradale	145.240	124.732	20.508

L'incremento dei "ricavi netti da pedaggio" - pari a 18,1 milioni di euro (+16,5%) - è ascrivibile per 2,4 milioni di euro alla crescita dei volumi di traffico e per 15,7 milioni di euro all'aumento delle tariffe; quest'ultime hanno beneficiato - nel confronto con l'analogo periodo del precedente esercizio -

sia dell'incremento relativo all'esercizio 2010, pari a 11,9 milioni di euro, sia, in parte, di quello relativo all'esercizio 2009, pari a 3,8 milioni di euro (nel precedente esercizio l'incremento delle tariffe era stato, infatti, applicato con decorrenza 1° maggio); l'incremento verificatosi nella voce “*canone sovrapprezzi da devolvere all'ANAS*” (+2.2 milioni di euro) è imputabile, principalmente, all'aumento dei sovrapprezzi chilometrici imposti dall'Ente Concedente con decorrenza dal 1° maggio 2009 e dal 1° luglio 2010. Trattandosi di corrispettivi incassati per conto dell'ANAS, tale incremento si è riverberato integralmente, sulla voce “*costi operativi*”.

L'incremento dei “*costi operativi*” (pari a circa 4 milioni di euro) è - principalmente - ascrivibile al sostenimento di maggiori costi per “*servizi invernali*” e “*pulizia corpo autostradale*” (+1,1 milioni di euro), nonché – per un importo pari a 2,6 milioni di euro – al sopramenzionato incremento verificatosi nel “*canone/sovrapprezzi da devolvere all'ANAS*” (2,2 milioni di euro) e all'aumento del canone da versare all'ANAS (pari al 2,4% dei ricavi netti da pedaggio/royalties) conseguente all'aumento intervenuto sia nei volumi di traffico sia nelle tariffe (0,4 milioni di euro).

Per quanto sopra riportato il “*marginale operativo lordo*” (EBITDA) si incrementa di 18,7 milioni di euro, attestandosi su di un valore pari a pari a 83,6 milioni di euro.

#### **Tronco A4 Torino – Milano**

<i>(importi in migliaia di euro)</i>	<b>2010</b>	<b>2009</b>	<b>Variazioni</b>
Ricavi della gestione autostradale	179.836	143.826	36.010
Altri ricavi	6.949	7.419	(470)
Costi operativi	(75.512)	(70.183)	(5.329)
<b>Marginale operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>111.273</b>	<b>81.062</b>	<b>30.211</b>

I ricavi della gestione autostradale sono pari a 179.836 migliaia di euro (143.826 migliaia di euro nell'esercizio 2009) e sono così composti:

	<b>2010</b>	<b>2009</b>	<b>Variazioni</b>
Ricavi netti da pedaggio	158.950	126.118	32.832
Canone / Sovracanone da devolvere all'ANAS	10.479	8.197	2.282
Altri ricavi accessori	10.407	9.511	896
Totale ricavi della gestione autostradale	179.836	143.826	36.010

L'incremento dei “*ricavi netti da pedaggio*” - pari a 32,8 milioni di euro (+26,03%) - è ascrivibile per 3,9 milioni di euro alla crescita dei volumi di traffico e per 28,9 milioni di euro all'aumento delle tariffe; queste ultime hanno beneficiato - nel confronto con l'analogo periodo del precedente esercizio - sia dell'incremento relativo all'esercizio 2010, pari a 21,9 milioni di euro, sia, in parte, di quello relativo all'esercizio 2009, pari a 7 milioni di euro (nel precedente esercizio l'incremento delle tariffe era stato, infatti, applicato con decorrenza 1° maggio); l'incremento verificatosi nella voce “*canone/sovrapprezzi da devolvere all'ANAS*” (+2,2 milioni di euro) è imputabile, principalmente, all'aumento dei sovrapprezzi chilometrici imposti dall'Ente Concedente con decorrenza dal 1° maggio 2009 e dal 1° luglio 2010. Trattandosi di corrispettivi incassati per conto dell'ANAS, tale incremento si è riverberato, integralmente, sulla voce “*costi operativi*”.

L'incremento dei "costi operativi" (pari a 5,3 milioni di euro) è - principalmente - ascrivibile al sostenimento di maggiori costi per le "manutenzioni relative alle immobilizzazioni gratuitamente reversibili" e per i "servizi invernali" (+1,3 milioni di euro), nonché - per un importo pari a 3,1 milioni di euro - al sopramenzionato incremento verificatosi nel "canone/sovrapprezzi da devolvere all'ANAS" (2,2 milioni di euro) e all'aumento del canone da versare all'ANAS (pari al 2,4% dei ricavi netti da pedaggio/royalties) conseguente all'aumento intervenuto sia nei volumi di traffico sia nelle tariffe (0,9 milioni di euro).

Per quanto sopra riportato il "margine operativo lordo" (EBITDA) si incrementa di 30,2 milioni di euro, attestandosi su di un valore pari a pari a 111,3 milioni di euro.

\* \* \*

La voce "ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo dei fondi" - relativi alla **SATAP S.p.A. (Tronco A4 e Tronco A21)** è pari a 77,6 milioni di euro; l'aumento di circa 17,7 milioni di euro rispetto all'esercizio precedente riflette, essenzialmente, sia l'incremento degli ammortamenti (+11,1 milioni di euro) sia la variazione intervenuta negli accantonamenti netti al "fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili" (+5,2 milioni di euro), nonché i maggiori accantonamenti al fondo svalutazione crediti per 1,4 milioni di euro.

Il "risultato operativo" risulta, pertanto, pari a 117,3 milioni di euro, in crescita di 31,2 milioni di euro rispetto all'esercizio precedente.

I "proventi finanziari" si attestano su di un importo pari a 3,3 milioni di euro (3,6 milioni di euro nell'esercizio 2009) e si riferiscono a dividendi ed ad interessi attivi relativi principalmente al finanziamento erogato alla controllante SIAS S.p.A..

Gli "oneri finanziari" - inclusivi degli oneri sui contratti di Interest Rate Swap - si riferiscono ad interessi passivi su finanziamenti a medio - lungo termine; la contrazione intervenuta nei tassi di interesse di riferimento è stata compensata dagli oneri sostenuti con riferimento ai contratti di hedging. L'incremento intervenuto - complessivamente - nella voce in esame, è imputabile al fatto che parte dei contratti di hedging, sono stati sottoscritti nel corso del secondo semestre del 2009.

L'ammontare degli "oneri finanziari capitalizzati" riflette l'andamento del programma di investimento. La voce "svalutazioni di partecipazioni" si riferisce, per un importo pari a 0,2 milioni di euro, alla svalutazione della partecipazione detenuta nella Collegamenti Integrati Veloci S.p.A. e per 0,2 milioni di euro alla svalutazione delle partecipate INPAR S.p.A. (in liquidazione), Aeroporto di Pavia Rivanazzano s.r.l., Pista S.p.A. (il liquidazione), Confederazione Autostrade S.p.A. e GEAC S.p.A. (ex SI.TRA.CI. S.p.A.).

La risultante di quanto sopra evidenziato comporta la consuntivazione di un "utile dell'esercizio", al netto delle imposte, pari a 54,3 milioni di euro (36,6 milioni di euro nell'esercizio 2009).

Le principali componenti della **situazione patrimoniale e finanziaria** al 31 dicembre 2010 confrontate con i corrispondenti dati del precedente esercizio possono essere così sintetizzate:

<i>(importi in migliaia di euro)</i>	<b>31/12/2010</b>	<b>31/12/2009</b>	<b>Variazioni</b>
Immobilizzazioni immateriali	205.130	217.320	(12.190)
Immobilizzazioni materiali	9.045	9.660	(615)
Immobilizzazioni gratuitamente reversibili	1.248.176	1.213.960	34.216
Immobilizzazioni finanziarie	60.350	56.038	4.312
Capitale di esercizio	(37.374)	(16.730)	(20.644)
<b>Capitale investito</b>	<b>1.485.327</b>	<b>1.480.248</b>	<b>5.079</b>
Fondo di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	(52.755)	(52.558)	(197)
Trattamento di fine rapporto ed altri fondi	(11.818)	(12.396)	578
<b>Capitale investito dedotti i fondi rischi ed oneri a medio lungo termine</b>	<b>1.420.754</b>	<b>1.415.294</b>	<b>5.460</b>
Patrimonio netto e risultato	818.073	808.100	9.973
Indebitamento finanziario netto	572.966	573.234	(268)
Debito verso ANAS-ex Fondo Centrale di Garanzia	29.715	33.960	(4.245)
<b>Capitale proprio e mezzi di terzi</b>	<b>1.420.754</b>	<b>1.415.294</b>	<b>5.460</b>

La riduzione intervenuta nella voce “*immobilizzazioni immateriali*” è riconducibile - sostanzialmente - all’ammortamento di competenza dell’esercizio relativo all’avviamento a suo tempo iscritto a fronte del conferimento del ramo di azienda relativo alla tratta autostradale Torino-Milano.

L’incremento delle “*immobilizzazioni gratuitamente reversibili*” è dovuto agli investimenti effettuati sulle tratte in concessione, al netto degli ammortamenti effettuati nell’esercizio.

L’incremento delle “*immobilizzazioni finanziarie*” è riconducibile a sottoscrizioni di aumenti di capitale sociale delle società partecipate.

La variazione del “*capitale di esercizio*” riflette - sostanzialmente - la dinamica degli incassi e dei pagamenti dei clienti e dei fornitori.

La variazione intervenuta nel “*patrimonio netto*” è la risultante del pagamento del dividendo relativo all’esercizio 2009 e dell’acconto relativo al 2010 (pari complessivamente a 44,4 milioni di euro), nonché del risultato relativo all’esercizio 2010 (pari a 54,3 milioni di euro).

In merito all’“*indebitamento finanziario netto*”, si fornisce – di seguito – il dettaglio ad esso relativo:

<i>(importi in migliaia di euro)</i>	<b>31/12/2010</b>	<b>31/12/2009</b>	<b>Variazioni</b>
Cassa ed altre disponibilità liquide	166.914	57.588	109.326
Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	-
<b>Liquidità</b>	<b>166.914</b>	<b>57.588</b>	<b>109.326</b>
<b>Crediti finanziari (*)</b>	<b>98.693</b>	<b>179.452</b>	<b>(80.759)</b>
Debiti bancari correnti	-	-	-
Parte corrente dell’indebitamento non corrente	(27.355)	(22.383)	(4.972)
Altri debiti finanziari correnti (*)	(1.687)	(2.736)	1.049
<b>Indebitamento finanziario corrente</b>	<b>(29.042)</b>	<b>(25.119)</b>	<b>(3.923)</b>
<b>(Indebitamento) Disponibilità finanziaria corrente netta</b>	<b>236.565</b>	<b>211.921</b>	<b>24.644</b>
Debiti bancari non correnti	(759.528)	(785.152)	25.624
Obbligazioni emesse	(3)	(3)	-
Altri debiti non correnti	(50.000)	-	(50.000)
<b>Indebitamento finanziario non corrente</b>	<b>(809.531)</b>	<b>(785.155)</b>	<b>(24.376)</b>
<b>Posizione finanziaria netta</b>	<b>(572.966)</b>	<b>(573.234)</b>	<b>268</b>

(\*) A far data dalla presente relazione sono stati evidenziati nella “posizione finanziaria netta”, i crediti finanziari (pari a 73,6 milioni di euro) ed i debiti finanziari (pari a 1,7 milioni di euro) verso società interconnesse e non ancora regolati alla data di rendicontazione. Al fine di consentire il confronto con i dati al 31 dicembre 2009, le sopramenzionate poste sono state evidenziate anche con riferimento a tale data (crediti per 59,5 milioni di euro, debiti per 2,7 milioni di euro).

Al 31 dicembre 2010 tale voce include altresì un importo pari a 25,1 milioni di euro relativo ad un contratto di capitalizzazione che, seppur di durata ultrannuale, risulta monetizzabile - su richiesta - nel breve termine.



La posizione finanziaria netta al 31 dicembre 2010 – allineata a quella del 31 dicembre 2009 - evidenzia un indebitamento di 573 milioni di euro; tale importo, inclusivo del valore attualizzato del “debito verso il Fondo Centrale di Garanzia ed ANAS”, risulterebbe pari a 597,6 milioni di euro (600,8 milioni di euro al 31 dicembre 2009).

L'incremento intervenuto nella voce “*cassa ed altre disponibilità liquide*” è - sostanzialmente - ascrivibile al rimborso del finanziamento pari a 120 milioni di euro erogato in precedenti esercizi alla controllante SIAS S.p.A., nonché all'erogazione da parte della stessa SIAS di un finanziamento decennale di 50 milioni di euro.

La riduzione della voce “*crediti finanziari*” riflette il rimborso del sopra riportato finanziamento parzialmente compensato sia dalla sottoscrizione di un contratto di capitalizzazione (pari a 25,1 milioni di euro) sia dall'incremento dei crediti verso società interconnesse (pari a 14,2 milioni di euro).

Le variazioni intervenute nelle voci “*parte corrente dell'indebitamento non corrente*” e “*debiti bancari non correnti*” rispecchiano quanto previsto nei piani di rimborso dei singoli finanziamenti.

La voce “*altri debiti non correnti*” è relativa al finanziamento *intercompany* erogato dalla controllante SIAS a valere sulla provvista riveniente dall'emissione obbligazionaria ed avente durata decennale.

Si evidenzia inoltre che, al fine di prevenire il rischio derivante dalla variazione dei tassi di interesse, la Società ha provveduto a stipulare – con primarie istituzioni finanziarie – contratti di Interest Rate Swap per un ammontare nozionale complessivo, al 31 dicembre 2010, pari a 711 milioni di euro aventi scadenza tra il 2021 ed il 2024; su tali finanziamenti la Società si è garantita, pertanto, un tasso medio ponderato “all-in” pari al 4,5%.

## INFORMAZIONI SUGLI INVESTIMENTI E SULL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE

### INVESTIMENTI

In merito agli investimenti relativi alla rete gestita si evidenzia quanto segue:

- **Tronco A21:** gli investimenti realizzati nel periodo 1/1/2000 – 31/12/2010 ammontano a circa **293,1** milioni di euro, dei quali 31,3 milioni di euro nell'esercizio 2010.
- **Tronco A4:** gli investimenti realizzati nel periodo 1/1/2000 – 31/12/2010 ammontano a circa **818,4** milioni di euro, dei quali 61 milioni di euro nell'esercizio 2010.

Relativamente al Tronco A4, si evidenzia che per i lotti che interessano il territorio lombardo dei lavori di ammodernamento, una serie di fattori esogeni alla Società hanno ritardato – purtroppo – la realizzazione del piano di investimenti. Infatti, a fronte di Delibere CIPE rese nel dicembre 2007 ed agosto 2008, solo nel novembre 2010 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato al Concedente ANAS che le succitate delibere potevano ritenersi idonee a produrre gli effetti di legge essendosi perfezionata l'intesa Stato-Regione, sollecitando così l'ANAS a riprendere le attività di competenza per il completamento dell'iter approvativo degli interventi in esame.

Si fornisce di seguito una descrizione degli investimenti relativi ai due Tronchi gestiti:

TRONCO A21 (TORINO – ALESSANDRIA – PIACENZA)

Nel corso del 2010 sono stati ultimati i seguenti lavori:

- *adeguamento strutturale del viadotto Asti di sviluppo complessivo m 1099:*
  - approvato dalla Concedente ANAS in data 6 dicembre 2005 per un importo complessivo di 31.614.712 euro, dei quali 25.699.519 euro per lavori a base d'asta;
  - lavori aggiudicati definitivamente a seguito dell'esperimento di una procedura di gara ad evidenza pubblica in data 27 dicembre 2005 all'associazione temporanea di imprese FIP – MANTOVANI S.p.A. per un importo netto di 21.461.964 euro;
  - consegna dei lavori effettuata in data 23 maggio 2006;
  - in data 18 dicembre 2007 a seguito della presentazione di una variante migliorativa da parte dell'appaltatore, è stato sottoscritto il primo atto aggiuntivo al contratto che ha ridotto l'importo dei lavori a 21.460.520,63 euro;
  - in data 20 novembre 2009 è stata trasmessa, per presa visione, alla Concedente la prima perizia di variante tecnica con un importo suppletivo contenuto nel 5% dell'importo contrattuale e conseguentemente approvata dalla SATAP;
  - importo netto a seguito della suddetta perizia: 22.513.104,57 euro;
  - i lavori sono terminati nel 2010;
  - attualmente in corso il collaudo tecnico amministrativo dell'opera.
  
- *sistema informativo all'utenza ubicato in accesso alla stazione di Piacenza Ovest:*
  - progetto esecutivo inviato alla Concedente ANAS in data 7 agosto 2009 per un importo complessivo di 111.434,44 euro, dei quali 101.419,93 euro per lavori a base d'asta;
  - approvato dalla Concedente ANAS in data 26 gennaio 2010 per un importo complessivo di 110.927,34 euro, dei quali 101.419,93 euro per lavori a base d'asta;
  - affidamento all'impresa SEA S.p.A. in data 23 giugno 2010 per un importo netto di 77.123,01 euro;
  - consegna dei lavori effettuata in data 5 agosto 2010;
  - data ultimazione lavori 31 dicembre 2010.
  
- *interventi di riqualificazione acustica presso lo svincolo di Alessandria Ovest – località San Michele:*
  - approvato dalla Concedente ANAS in data 5 dicembre 2008 per un importo complessivo di 525.409,71 euro, dei quali 438.126,50 euro per lavori a base d'asta;
  - lavori aggiudicati definitivamente a seguito dell'esperimento di una procedura ex art. 122 comma 7bis del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. in data 31 luglio 2009 all'impresa SITAV Engineering S.p.A. per un importo netto di 395.506,89 euro;
  - consegna dei lavori effettuata in data 28 settembre 2009;
  - i lavori sono terminati nel 2010.

- *interventi di riqualificazione della viabilità in accesso allo svincolo di Piacenza Sud:*
  - approvato dalla Concedente ANAS in data 10 settembre 2009 per un importo complessivo di 2.090.734,69 euro, dei quali 1.776.483,51 euro per lavori a base d'asta;
  - affidamento all'impresa collegata ITINERA S.p.A. per un importo netto di 1.587.703,56 euro;
  - consegna dei lavori effettuata in data 23 novembre 2009;
  - i lavori sono terminati nel 2010;
  - attualmente in corso il collaudo tecnico-amministrativo dell'opera.
  
- *completamento area di servizio di Trebbia Nord:*
  - approvato dalla Concedente ANAS in data 26 gennaio 2010 per un importo complessivo di 2.435.437,34 euro, dei quali 2.021.425,91 euro per lavori a base d'asta;
  - lavori affidati all'impresa ITINERA S.p.A. per un importo netto di 1.853.465,39 euro;
  - consegna dei lavori effettuata in data 19 gennaio 2010;
  - data ultimazione dei lavori 31 dicembre 2010.
  - attualmente in corso il collaudo tecnico amministrativo dell'opera.
  
- *interventi di riqualificazione acustica nel comune di Piacenza – località Borgotrebbia:*
  - approvato dalla Concedente ANAS in data 20 agosto 2009 per un importo complessivo di 195.094,78 euro, dei quali 170.418,22 euro per lavori a base d'asta;
  - lavori aggiudicati definitivamente a seguito dell'esperimento di una procedura ex art. 122 comma 7bis del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. in data 21 dicembre 2009 all'impresa ESSETI S.r.l. per un importo netto di 159.815,45 euro;
  - consegna dei lavori : 22 febbraio 2010;
  - data ultimazione lavori: 31 dicembre 2010

Risultano ancora in corso le seguenti attività:

- *completamento area di servizio di Trebbia Sud:*
  - approvato dalla Concedente ANAS in data 26 gennaio 2010 per un importo complessivo di 2.438.174,69 euro, dei quali 2.103.320,33 euro per lavori a base d'asta;
  - lavori affidati all'impresa ITINERA S.p.A. per un importo netto di 1.925.545,24 euro;
  - consegna dei lavori effettuata in data 19 gennaio 2010;
  - attualmente in corso il collaudo tecnico amministrativo dell'opera.
  
- *adeguamento dello spartitraffico centrale nel tratto compreso tra Asti Ovest e Felizzano di sviluppo m 16.533:*
  - approvato dalla Concedente ANAS in data 19 settembre 2008 per un importo complessivo di 24.624.926,36 euro, dei quali 21.721.447,30 euro per lavori a base d'asta;

- lavori aggiudicati definitivamente a seguito dell'esperimento di una procedura di gara ad evidenza pubblica in data 7 ottobre 2009 all'associazione temporanea di imprese COGEFA S.p.A (mandataria) – TUBOSIDER (S.p.A). per un importo netto di 14.972.810,18 euro;
  - consegna dei lavori effettuata sotto le riserve di legge in data 16 ottobre 2009;
  - percentuale avanzamento lavori 60%;
  - data ultimazione contrattuale dei lavori 26 giugno 2012.
- *riqualificazione acustica nel comune di Calendasco:*
    - approvato dalla Concedente ANAS in data 12 gennaio 2009 per un importo complessivo di 2.283.303,44 euro, dei quali 1.807.707,41 euro per lavori a base d'asta;
    - lavori aggiudicati definitivamente a seguito dell'esperimento di una procedura di gara ad evidenza pubblica all'impresa ALPIN s.r.l. per un importo netto di 1.348.197,44 euro;
    - consegna dei lavori effettuata in data 19 aprile 2010;
    - durata contrattuale dei lavori: 219 giorni;
    - sospensione parziale dei lavori dal 1 dicembre 2010;
    - percentuale avanzamento lavori 62%;
- *riqualificazione acustica nei comuni di Casei Gerola, Robecco P.se, Broni e Stradella*
    - approvato dalla Concedente ANAS in data 12 gennaio 2009 per un importo complessivo di 3.486.202,74 euro, dei quali 2.945.649,53 euro per lavori a base d'asta;
    - lavori aggiudicati definitivamente a seguito dell'esperimento di una procedura di gara ad evidenza pubblica all'impresa ALPIN s.r.l. per un importo netto di 2.158.562,47 euro;
    - consegna dei lavori effettuata in data 6 luglio 2010;
    - durata contrattuale dei lavori: 353 giorni;
    - percentuale avanzamento lavori 16%;
    - ultimazione lavori prevista: 23 giugno 2011;
- *riqualificazione acustica viadotto Solbrito nel comune di San Paolo Solbrito*
    - approvato dalla Concedente ANAS in data 17 dicembre 2008 per un importo complessivo di 1.128.044,80 euro, dei quali 983.643,33 euro per lavori a base d'asta;
    - lavori aggiudicati definitivamente a seguito dell'esperimento di una procedura di gara ad evidenza pubblica in data 16 giugno 2010 all'impresa SO.CO.GEN S.p.A. per un importo netto di 773.620,65 euro;
    - consegna dei lavori effettuata in data 8 settembre 2010;
    - durata contrattuale dei lavori: 160 giorni;
    - sospensione parziale dei lavori dal 2 novembre 2010;
    - percentuale avanzamento lavori 15%;

- *riqualificazione acustica viadotto Cipollina nel comune di Asti:*
  - approvato dalla Concedente ANAS in data 1 dicembre 2009 per un importo complessivo di 768.847,53 euro, dei quali 687.202,55 euro per lavori a base d'asta;
  - lavori aggiudicati definitivamente a seguito dell'esperimento di una procedura di gara ad evidenza pubblica in data 18 maggio 2010 all'impresa GEO Ecostrutture per un importo netto di 535.922,50 euro;
  - consegna dei lavori effettuata in data 7 settembre 2010;
  - durata contrattuale dei lavori: 110 giorni;
  - percentuale avanzamento lavori 72%;
  - ultimazione lavori prevista: 25 dicembre 2010 (ritardata ultimazione dei lavori);
  
- *riqualificazione acustica viadotti Valbosone e Rio Quarto nel comune di Asti:*
  - approvato dalla Concedente ANAS in data 27 gennaio 2010 per un importo complessivo di 2.510.805,81 euro, dei quali 1.991.073,38 euro per lavori a base d'asta;
  - affidamento all'impresa collegata ITINERA S.p.A. per un importo netto di 1.480.769,99 euro;
  - consegna dei lavori effettuata in data 7 settembre 2010;
  - durata contrattuale dei lavori: 200 giorni;
  - percentuale avanzamento lavori 42%;
  - ultimazione lavori prevista: 25 marzo 2011;
  
- *adeguamento dello spartitraffico centrale nel tratto compreso tra Piacenza Ovest e fine competenza di sviluppo m 4716:*
  - approvato dalla Concedente ANAS in data 12 agosto 2010 per un importo complessivo di 18.125.095,60 euro, dei quali 15.295.146,06 euro per lavori a base d'asta;
  - affidamento all'impresa collegata ITINERA S.p.A. per un importo netto di 11.790.496,59 euro;
  - consegna dei lavori effettuata in data 7 settembre 2010;
  - durata contrattuale dei lavori 734 giorni;
  - percentuale avanzamento lavori 31%;
  - data ultimazione contrattuale dei lavori 9 settembre 2012;
  
- *Sistema integrato di informazione all'utenza, videosorveglianza e monitoraggio del traffico:*
  - progetto esecutivo inviato alla Concedente ANAS in data 14 luglio 2009 per un importo complessivo di 7.292.497,61 euro, dei quali 6.181.897,06 euro per lavori a base d'asta;
  - approvato dalla Concedente ANAS in data 27 gennaio 2010 per un importo complessivo di 7.259.115,36 euro, dei quali 6.297.413,47 euro per lavori a base d'asta;
  - lavori aggiudicati definitivamente a seguito dell'esperimento di una procedura di gara ad evidenza pubblica in data 30 luglio 2010 alla società IMET S.p.A. per un importo netto di 3.252.396,44 euro;
  - affidamento all'impresa IMET S.p.A. in data 14 settembre 2010 per un importo netto di 3.252.396,44 euro;

- consegna dei lavori effettuata in data 7 ottobre 2010;
- data ultimazione (prevista) lavori 27 luglio 2011;
- avanzamento lavori 0%.

Nel corso del 2011 si prevede che possano essere avviati anche i seguenti ulteriori lavori:

- *riqualificazione barriere di sicurezza bordo laterale dei viadotti Coraudia, Valvecchia, Moncucco, Bruno, Scrivia, Tidone, Rio Loggia e Trebbia:*
  - progetto esecutivo approvato da parte della Concedente ANAS per un importo complessivo di 5.822.155,47 euro, dei quali 4.337.387,00 euro per lavori a base d'asta;
  - sono attualmente in corso le procedure concorsuali per l'individuazione dell'impresa esecutrice dei lavori;
  - consegna dei lavori prevista entro il mese di febbraio 2011;
  - durata contrattuale dei lavori 640 giorni.
  
- *riqualificazione barriere di sicurezza bordo laterale a protezione delle aste dei cavalcavia:*
  - progetto esecutivo approvato da parte della Concedente ANAS per un importo complessivo di 8.226.199,42 euro, dei quali 6.926.180,80 euro per lavori a base d'asta;
  - è attualmente in corso la revisione del progetto esecutivo per recepire le prescrizioni della Concedente ANAS;
  - inizio (previsto) delle procedure di gara per l'individuazione dell'impresa appaltatrice dei lavori gennaio 2011;
  - durata contrattuale dei lavori 462 giorni naturali e consecutivi.
  
- *interventi di riqualificazione acustica nel comune di Villafranca d'Asti e Tortona:*
  - approvato dalla Concedente ANAS in data 18 giugno 2009 per un importo complessivo di 2.685.134,82 euro, dei quali 2.218.662,91 euro per lavori a base d'asta;
  - sono attualmente in corso le procedure di gara per l'individuazione dell'impresa appaltatrice dei lavori;
  - durata prevista dei lavori 345 giorni.
  
- *interventi di riqualificazione acustica del viadotto Asti nel comune di Asti:*
  - approvato dalla Concedente ANAS in data 2 febbraio 2010 per un importo complessivo di 1.429.606,32 euro, dei quali 1.204.988,17 euro per lavori a base d'asta;
  - si è attualmente in attesa di avviare le procedure di gara per l'individuazione dell'impresa appaltatrice dei lavori;
  - durata prevista dei lavori 161 giorni.

- *interventi di riqualificazione acustica tra i viadotti Moroni e Valmanera nel comune di Asti:*
  - approvato dalla Concedente ANAS in data 9 novembre 2009 per un importo complessivo di 1.190.323,16 euro, dei quali 1.031.746,30 euro per lavori a base d'asta;
  - si è attualmente in attesa di avviare le procedure di gara per l'individuazione dell'impresa appaltatrice dei lavori;
  - durata prevista dei lavori 261 giorni.

#### TRONCO A4 (TORINO – MILANO)

Con riferimento agli interventi di adeguamento ed ammodernamento dell'infrastruttura autostradale si evidenzia quanto segue:

#### TRONCO 1: Torino – Novara Est (da progr. Km 0+000 a Km 91+000)

- LOTTO 1.0.1 Interventi di ammodernamento da prog. Km 0+000 a prog. Km 0+621

##### Tratto A - dalla P.K. 0+131 alla P.K. 0+268

L'opera è stata eseguita in occasione dell'evento olimpico Torino 2006, con la chiusura totale della A4 nel tratto compreso fra la rotatoria di C.so Giulio Cesare e l'innesto con la Tangenziale.

L'importo complessivamente speso per l'esecuzione degli interventi di ammodernamento del lotto 1.0.1 "tratto A" è stato inserito all'interno del capitolo "Altri investimenti".

E' stato emesso, nel mese di novembre del 2009, il certificato di collaudo tecnico amministrativo, trasmesso alla SATAP nel successivo mese di febbraio.

##### Tratto C - dalla P.K. 0+316 alla P.K. 0+621

L'intervento è stato eseguito unitamente a quello di cui al punto che precede; in data 05.10.2009 è stato redatto il Certificato di Collaudo.

L'importo complessivamente speso per i lavori a base d'asta relativi ai tratti A e C di cui sopra risulta pari ad € 4.156.294,60.

- LOTTO 1.0.2 – Interventi di ammodernamento da prog. Km 0+621 a prog. Km 3+000

La sezione di progetto, fino alla progr. Km 2+100 circa, prevede il mantenimento delle due corsie di marcia con ampiezza pari a m 3.75 ed ampliamento della corsia di emergenza che viene portata a m 3.00 ed adeguamento dello spartitraffico a m 4.14.

Fra le progr. Km 2+100 – 3+000 la sezione autostradale di progetto si compone di 3 corsie di marcia per ciascuna carreggiata di ampiezza pari a m 3.75, oltre a corsie di emergenza e spartitraffico delle dimensioni appena evidenziate.

L'intervento prevede altresì il riposizionamento mediante la predisposizione del piazzale e la realizzazione delle rampe di accelerazione e decelerazione della nuova Area di Servizio Settimo Nord attualmente esistente alla prog. Km 2+500.

Il progetto definitivo è stato trasmesso, per l'ottenimento della validazione tecnica di pre-Conferenza dei Servizi, dalla SATAP all'ANAS in data 21.08.2009 con prot. n.° A4-6293/U.

L'ANAS ha quindi rilasciato, con Disposto prot. n.° 137070 del 30.09.2009, la validazione di cui al

punto che precede.

La Concessionaria ha quindi successivamente chiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'avvio del procedimento di esame e accertamento della conformità urbanistica ai sensi dell'art. 81 del DPR 617/77.

Si sono svolte due sedute di Conferenza di Servizi, rispettivamente in data 09.04.2010 e 28.05.2010; tale C.d.S. si è conclusa positivamente e, alla luce dei contenuti delle Delibere emesse dalle Amministrazioni competenti, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha emesso - con prot. n. 11601 del 28.10.2010 - il Provvedimento Autorizzativo Finale, accertando il perfezionamento del Procedimento d'Intesa Stato - Regione e disponendo il Vincolo preordinato all'Esproprio.

A seguito di tale Provvedimento, il data 17.12.2010, con prot. n. A4.9436/U, la SATAP ha trasmesso all'ANAS il progetto definitivo per l'ottenimento della necessaria approvazione.

- LOTTO 1.2.3 - Interventi di ammodernamento da progr. Km 41+500 a progr. Km 48+500

I lavori si sono conclusi nei tempi attesi.

La Commissione di Collaudo, in data 4/12/2008, ha emesso il Certificato di Collaudo nei rapporti fra SATAP/Appaltatore; si è in attesa dell'emissione del Certificato di Collaudo nei rapporti SATAP/ANAS, subordinato all'approvazione da parte del Concedente ANAS delle Perizie di variante trasmesse dalla SATAP rispettivamente con prott. A4-13835/U del 02.12.2004 - prot. A4-3884/U del 08.04.2005 e prot. A4-929/U del 31.01.2008.

- LOTTO 1.3 - Interventi di ammodernamento da prog. Km 48+500 a prog. Km 67+600

I lavori sono stati eseguiti nei tempi attesi.

La Commissione di Collaudo ha effettuato la visita finale e si è ad oggi in attesa dell'emissione dei Certificati di Collaudo nei rapporti fra SATAP/Appaltatore e SATAP/ANAS, subordinati all'approvazione, non ancora intervenuta da parte del Concedente, della Perizia di variante trasmessa dalla SATAP all'ANAS con prot. A4-7442/U del 17.09.2008.

- LOTTO 1.4.1 - Interventi di ammodernamento da prog. km 67+600 a prog. km 80+419.

La SATAP in data 27.12.2007 ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture - Direzione Generale per lo sviluppo del Territorio - l'attivazione dei procedimenti necessari alla reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi del 4° comma dell'art. 9 del D.P.R. n. 327/01 e s.m.i., in merito alle opere autorizzate con precedente provvedimento n. 317/02 del 29.07.2002. Il Ministero sopra richiamato ha comunicato che avrebbe dovuto provvedere alla reiterazione del citato vincolo, mediante il rinnovo dell'intesa Stato-Regione Piemonte di cui all'art. 81 del D.P.R. 24.07.1977, n. 616, come modificato dal D.P.R. 18.04.1994, n. 383, e parimenti si doveva acquisire anche il rinnovo dell'autorizzazione paesaggistica (ex Legge n. 431/85, da rilasciarsi ai sensi della normativa attualmente vigente, D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.), da parte delle Amministrazioni competenti. Il giorno 04.03.2008 si è svolta - con esito positivo - la CdS ai sensi dell'art. 14 della Legge 07.08.1990, n. 241, e dell'art. 3 del D.P.R. 18.04.1994 n. 383 ed il Ministero, con nota prot. 0002199 del 27.05.2008, ha emesso il



provvedimento autorizzativo relativo al rinnovo dell'Intesa Stato – Regione ed alla reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio, autorizzando la realizzazione delle opere.

La SATAP, con prot. A4-499/U del 22/01/2009, ha trasmesso in ANAS, per approvazione, il progetto definitivo degli interventi di ammodernamento del lotto 1.4.1, revisionato a seguito della sopra richiamata CdS; il progetto è stato quindi approvato dal Concedente ANAS con Disposto prot. 61341 del 23.04.2009.

Successivamente, con prot. A4-4439/U del 29/05/2009, SATAP ha quindi inoltrato il progetto esecutivo in Anas; il Concedente durante il Consiglio di Amministrazione del 01.12.2009 ha approvato il progetto presentato per un importo complessivo dei lavori di € 159.390.811,27 dei quali € 125.302.140,60 per lavori ed € 34.088.670,67 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

La Concessionaria ha quindi dato corso all'affidamento diretto dei lavori alla Società collegate (art. 2, comma 3, Legge 109/94), così come di seguito esposto:

- |                                             |                               |
|---------------------------------------------|-------------------------------|
| - Impresa                                   | A.C.I. S.c.p.a.               |
| - Contratto                                 | prot. n° A4-8289 del 10.11.09 |
| - Importo contrattuale al netto del ribasso | € 104.777.070,40 (netti)      |
| - Ribasso                                   | 15,5522%                      |

I lavori sono quindi stati consegnati, con verbale di consegna parziale, in data 12.11.2009.

Le attività di cantiere si sono svolte regolarmente e, nel corso del 2010, si è proceduto al completamento dei lavori previsti della fase 1 (cantiere centrale) e si stanno ultimando le attività successive di fase 2 (allargamento della carreggiata nord in configurazione definitiva). Per quanto attiene il nuovo ponte sul fiume Sesia, costituente l'opera principale, sono state completate le spalle Torino e Milano e tre delle quattro pile di progetto. Si sta quindi procedendo con il varo dell'impalcato metallico.

Al 31.12.2010 sono stati emessi n. 13 Stati di Avanzamento Lavori per un importo complessivo di € 24.206.152 corrispondente ad una percentuale di avanzamento del 23,10%.

- LOTTO 1.4.2 - Interventi di ammodernamento da prog. km 80+419 a prog. km 91+000.

La SATAP in data 08.01.2008, ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture – Direzione Generale per lo sviluppo del Territorio – l'attivazione dei procedimenti necessari alla reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi del 4° comma dell'art. 9 del D.P.R. n. 327/01 e s.m.i., in merito alle opere autorizzate con precedente provvedimento n. 317/02 del 29.07.2002. Il Ministero sopra richiamato ha comunicato che avrebbe dovuto provvedere alla reiterazione del citato vincolo, mediante il rinnovo dell'intesa Stato-Regione Piemonte di cui all'art. 81 del D.P.R. 24.07.1977, n. 616, come modificato dal D.P.R. 18.04.1994, n. 383, e parimenti si doveva acquisire anche il rinnovo dell'autorizzazione paesaggistica (ex Legge n. 431/85, da rilasciarsi ai sensi della normativa attualmente vigente, D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.), da parte delle Amministrazioni competenti. In data 31 marzo 2008 si è svolta la prima seduta di CdS durante la quale si sono analizzati gli aspetti relativi alle interferenze delle opere ammodernamento autostradale con interventi previsti dal protocollo d'intesa sul nodo di Novara del 28 luglio 2004. In particolare, tenuto conto dell'opera n. 5 del citato protocollo, a cura della Società RFI, si è stabilito il rinvio ad una successiva seduta, onde consentire di svolgere da parte degli uffici tecnici di RFI e SATAP, ulteriori approfondimenti progettuali. A seguito di tali incontri è stato

raggiunto un accordo fra le parti in relazione alla compatibilità del progetto di ammodernamento autostradale con la futura realizzazione dei rami di Vignale (opera a carico di RFI) e, pertanto, in data 06.05.2008 si è svolta – questa volta con esito positivo - la seconda seduta di C.d.S. ed il Ministero, con nota prot. 4104 dell'11.09.2008, ha emesso il provvedimento autorizzativo relativo al rinnovo dell'Intesa Stato – Regione ed alla reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio, autorizzando la realizzazione delle opere.

A seguito di quanto riportato nella nota ANAS prot. 0130856 del 06.10.2008 e dell'intervenuta approvazione dello Schema di Convenzione Unica dell'ottobre 2007, la SATAP, con prot. A4-4440/U del 29/05/2009, ha inoltrato in ANAS, per approvazione, il progetto definitivo degli interventi di ammodernamento del lotto 1.4.2, revisionato a seguito della sopra richiamata CdS.

Il progetto di cui al punto che precede è stato quindi approvato dal Concedente ANAS con prot. n. 22609 del 15.02.2010, per un importo complessivo di € 125.602.244.

Con prot. n. A4.4593/U del 15.06.2010, la SATAP ha inviato il progetto esecutivo al Concedente ANAS, revisionato a seguito di quanto riportato anche nel sopra citato Disposto di Approvazione.

Il progetto esecutivo è quindi stato a sua volta approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'ANAS del 05.11.2010 per un importo complessivo dei lavori di € 126.382.488; in data 26 gennaio 2011 la concedente ANAS ha emesso il disposto approvativo.

- Interventi relativi al protocollo di intesa sull'assetto ferroviario del Nodo di Novara

In data 28/07/2004 con la firma del protocollo di intesa sottoscritto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dalle Regioni Piemonte e Lombardia, dalla Provincia di Novara, dal Comune di Galliate, da RFI e TAV e dalla Concessionaria, SATAP si è impegnata ad eseguire una quota parte degli interventi previsti nel progetto di variante della linea AV/AC Torino – Milano.

Le opere da eseguirsi a cura della SATAP sono il raccordo stradale della fermata AC/AV, i parcheggi posti a sud dell'autostrada, il collegamento viario di questi alla restante viabilità ed il collegamento pedonale a cavallo dell'autostrada A4 fra le stazioni AV/AC e FNM.

L'Importo complessivo dei lavori è stimato pari ad € 2.500.000 con riferimento alla configurazione progettuale prevista nel protocollo di intesa.

In data 24.11.2009 con nota prot. n°86282 il Comune di Novara ha trasmesso ai soggetti firmatari del protocollo una bozza di aggiornamento del medesimo in funzione del nuovo assetto stradale e ferroviario.

- Realizzazione del nuovo complesso ad uso caserma polizia stradale

I lavori si sono regolarmente conclusi in data 12/01/2009.

Si è in attesa dell'emissione del Certificato di Collaudo Tecnico Amministrativo nei rapporti fra SATAP / Impresa e SATAP / ANAS.

- Sistemazione a verde AS di Villarboit

Il progetto esecutivo è stato trasmesso per approvazione in ANAS in data 09.10.2008; il Concedente ha quindi emesso il relativo Disposto approvativo con prot. 23537 del 17.02.2009, per un importo complessivo dei lavori di € 1.134.193,11.

I lavori sono stati affidati – a seguito dell’espletamento di apposita gara – con contratto del 25.01.2010 alla TEKNO GREEN S.r.l. con un ribasso del 29,22%; l’importo dei lavori di contratto risulta quindi pari a d € 813.236,05.

I lavori si sono svolti in modo regolare e si sono quindi conclusi nei tempi attesi; l’importo finale degli stessi è risultato di € 813.212,41.

Si è in attesa dell’emissione del Certificato di Collaudo Tecnico Amministrativo nei rapporti fra SATAP / Impresa e SATAP / ANAS.

- Osservatorio ambientale e opere di compensazione

In data 15/10/2003 è stato sottoscritto fra Regione Piemonte, Ministero delle Infrastrutture, ANAS e SATAP un “Accordo Procedimentale” che prevede l’istituzione di un Osservatorio Ambientale con lo scopo di valutare le opere di mitigazione e compensazione necessarie.

I costi dell’Osservatorio Ambientale e del relativo supporto tecnico, nonché le spese degli interventi di mitigazione da porre in atto, sono stati totalmente attribuiti alla concessionaria SATAP.

L’ANAS all’atto dell’approvazione dei progetti esecutivi di ammodernamento ha rinviato il riconoscimento di tali oneri alle successive fasi attuative;

In data 13/12/2006 - in occasione della seduta di Osservatorio Ambientale, presente il rappresentante ANAS - sono stati approvati in linea tecnica nel loro complesso gli interventi di cui al presente punto.

I costi che la Concessionaria dovrà complessivamente sostenere sono ad oggi stimati pari ad € 10.225.000.

- Sistemazione spondali aggiuntive

Gli interventi di sistemazione spondali di fase 2 interessano i seguenti corsi d’acqua:

- Torrente Orco e Malone
- Fiume Dora Baltea
- Torrente Elvo e Cervo
- Fiume Sesia.

I progetti definitivi degli interventi di sistemazioni spondali sono stati autorizzati dalla Autorità di Bacino con prot. 2936/PU del 11.05.2004.

*SISTEMAZIONI SPONDALI AGGIUNTIVE IN CORRISPONDENZA DEL PONTE SUL TORRENTE MALONE*

I lavori sono stati affidati all’Impresa collegata ITINERA S.p.A. con contratto prot. n. A4-2220/U del 19/03/2010. L’importo contrattuale dei lavori risulta di € 295.601,29 al netto del ribasso del 21,753%.

Il Concedente, in data 13.05.2010 con prot. n. 70726, ha emesso il Disposto approvativo del progetto per un importo complessivo di € 387.276,21, dei quali € 335.129,99 per lavori ed € 52.146,23 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

A seguito dei tagli effettuati dal Concedente sul progetto trasmesso, è stato ridotto l'importo dei lavori a base d'asta, aggiornato ad € 267.623,90.

La consegna dei lavori è intervenuta in data 05.05.2010 e l'ultimazione degli stessi è stata accertata in data 31.12.2010 e, pertanto, in tempo utile rispetto alle previsioni di cui al contratto principale.

L'importo complessivo dei lavori eseguiti risulta quindi coerente con l'importo di contratto sopra citato e ammonta quindi ad € 267.623,90; in data 06.09.2010 il Direttore dei Lavori ha emesso apposito certificato di regolare esecuzione ai sensi di quanto disposto dall'art. 208 del D.P.R. 554/1999.

#### *SISTEMAZIONI SPONDALI AGGIUNTIVE IN CORRISPONDENZA DEL PONTE SUL TORRENTE ORCO*

Il Concedente, in data 13.05.2010, con prot. n. 70739, ha emesso il Disposto approvativo del progetto esecutivo degli interventi di sistemazione del torrente Orco per un importo complessivo di € 1.520.269,77, dei quali € 1.315.567,47 per lavori ed € 204.702,30 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

I lavori sono stati affidati all'Impresa collegata ITINERA S.p.A. con contratto prot. A4-5090/U del 02.07.2010. L'importo contrattuale dei Lavori risulta di € 1.040.790,65 al netto del ribasso del 21,753%.

La consegna dei lavori è intervenuta in data 20.07.2010 e l'ultimazione degli stessi è stata accertata in data 31.12.2010.

L'importo complessivo dei lavori eseguiti risulta di € 1.039.820,08 con un risparmio netto, a favore della Committente, di € 970,57.

#### *SISTEMAZIONI SPONDALI AGGIUNTIVE IN CORRISPONDENZA DEL PONTE SUL FIUME DORA BALTEA*

Il Concedente ANAS ha emesso, in data 09.11.2009 con prot. n. 158958, il Disposto approvativo degli interventi di cui al presente punto, per un importo complessivo di € 3.297.208,71, dei quali € 2.776.825,03 per lavori ed € 520.383,69 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

I lavori sono stati affidati all'Impresa collegata CODELFA S.p.A. con contratto prot. n. A4-1133/U del 16 febbraio 2010.

L'importo contrattuale dei Lavori risulta di € 2.372.304,18 al netto del ribasso del 14,996%.

La consegna dei lavori è intervenuta in data 12.04.2010 e l'ultimazione degli stessi è stata accertata in data 31.12.2010 e, pertanto, in tempo utile rispetto alle previsioni di cui al contratto principale.

L'importo complessivo dei lavori eseguiti risulta di € 2.362.410,10 con un risparmio pertanto a favore della Committente, rispetto alle previsioni iniziali, di € 9.894,07.

#### *SISTEMAZIONI SPONDALI AGGIUNTIVE IN CORRISPONDENZA DEI PONTI SUI TORRENTI ELVO E CERVO*

A seguito dell'intervenuta approvazione da parte di AIPO dei progetti esecutivi degli interventi di cui al

presente punto, si è provveduto alla trasmissione dei medesimi, in ANAS per approvazione con prot. A4-9552/U del 22.12.2010.

L'importo complessivo lordo dei lavori di sistemazione di tali sistemazioni spondali ammonta rispettivamente a:

- Ponte sul torrente Elvo - € 1.593.008,59 di cui € 1.353.448,25 per lavori a base d'asta ed € 239.560,34 per somme a disposizione.
- Ponte sul torrente Cervo - € 1.466.727,25 di cui € 1.246.157,39 per lavori a base d'asta ed € 220.569,86 per somme a disposizione

Per quanto attiene alla sistemazione idraulica in corrispondenza del fiume Sesia si sottolinea che il progetto esecutivo è stato inoltrato in ANAS per approvazione unitamente alla progettazione del Lotto 1.4.1

TRONCO 2: interventi di ammodernamento da p.k. 91+000 a p.k. 127+000 tratta Novara est – Milano.

In data 21.12.2007 è stato approvato dal CIPE il progetto definitivo degli interventi di ammodernamento del tronco 2 (lotti 2.1- 2.2 - 2.3), con l'esclusione della variante di Bernate Ticino. In data 18.09.2008 è stata successivamente pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale la Delibera di approvazione del CIPE del 21.12.2007; in particolare sono state rese note le prescrizioni e le raccomandazioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture in merito agli interventi di ammodernamento del Tronco 2.

In data 01.08.2008 il CIPE ha approvato il progetto definitivo degli interventi di ammodernamento ricompresi all'interno della Variante di Bernate; in data 05.03.2009 questa Delibera di Approvazione è stata pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale.

Come precedentemente riportato, in data 16 novembre 2010, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato al Concedente ANAS che le Delibere CIPE n.164/2007 e n.72/2008 possono ritenersi idonee – fatto salvo le raccomandazioni e indicazioni del CIPE stesso – a produrre gli effetti di legge, sollecitando così il Concedente ANAS a riprendere le attività di competenza per il completamento dell'iter approvativo degli interventi in esame.

Alla luce di quanto sopra, con prot. n. 176044 del 16.12.2010, l'ANAS ha invitato la SATAP a provvedere all'avvio di quanto previsto agli articoli 15 e 16 del DPR 327/01.

Il secondo tronco (tratta Novarese) è stato suddiviso in tre lotti che vengono di seguito elencati:

LOTTO 2.1 - da progr. Km 91+000 a progr. Km 98+000

La SATAP, con prot. A4-6292/U del 21/08/2009, ha inoltrato in ANAS, per approvazione, il progetto definitivo degli interventi di ammodernamento, revisionato secondo i contenuti della Delibera approvativa. L'importo complessivo del progetto è di € 84.288.658,72 dei quali € 54.937.101,79 per lavori ed € 25.893.981,71 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

VARIANTE DI BERNATE – da progr. km 98+163 a progr. km 103+220

La SATAP, con prot. A4-6173/U del 07/08/2009, ha inoltrato in ANAS, per approvazione, il progetto definitivo degli interventi di ammodernamento, revisionato secondo i contenuti della Delibera approvativa; l'importo complessivo del progetto è di € 292.027.062,18 dei quali € 204.860.380,57 per

lavori ed € 77.076.170,98 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

LOTTO 2.2 – da progr. Km 105+522 a progr. Km 121+000

La SATAP, con prot. A4-6882/U del 22/09/2009, ha inoltrato in ANAS, per approvazione, il progetto definitivo degli interventi di ammodernamento, revisionato secondo i contenuti della Delibera approvativa. L'importo complessivo del progetto è di € 268.605.868,11 dei quali € 161.954.858,35 per lavori ed € 96.534.312,04 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

LOTTO 2.3 – da progr. Km 121+000 a progr. Km 127+000

La SATAP, con prot. A4-5700/U del 20/07/2009, ha inoltrato in ANAS, per approvazione, il progetto definitivo degli interventi di ammodernamento, revisionato secondo i contenuti della Delibera approvativa. L'importo complessivo del progetto è di € 61.422.614,36 dei quali € 43.277.276,34 per lavori ed € 18.145.338,02 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

• Certosa - Intervento di messa in pristino della sede autostradale

In data 09.03.2009 è stata sottoscritta apposita Convenzione fra l'ANAS S.p.A, la SATAP S.p.A., RFI S.p.A., TAV S.p.A ed il Consorzio CAVTOMI in relazione agli interventi di cui al presente punto.

Il progetto esecutivo è stato trasmesso dalla SATAP al Concedente ANAS – per approvazione - con prot. A4-6026/U del 31.07.2009; l'importo complessivo del progetto ammontava ad € 7.526.887,63 di cui € 6.000.567,57 per lavori a base d'asta ed € 1.526.320,06 per somme a disposizione.

In ottemperanza con i tempi previsti nella Convenzione sopra richiamata, la SATAP ha dato corso all'affidamento diretto dei lavori a Società collegata Itinera S.p.A., con contratto prot. n.° A4-6748 del 15.09.09.

L'importo contrattuale dei lavori, al netto del ribasso del 15,2732%, ammonta ad € 5.141.941,37

L'ANAS ha quindi emesso apposito Disposto approvativo con prot. 89494 del 22.06.2010; l'importo complessivo autorizzato risulta di € 6.978.312,18 dei quali € 5.933.094,93 per lavori ed € 1.045.217,25 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Stante l'impossibilità manifestatasi a seguito dell'avvio dei lavori di cui sopra di mantenimento del manufatto di scavalco delle linee ferroviarie storiche Torino – Milano e Milano –Varese, si è resa necessaria l'integrazione del progetto di cui sopra con l'inserimento dei lavori di demolizione del cavalcaferrovia presente al di sotto del rilevato autostradale dismesso.

Tale progetto è stato inoltrato quindi dalla SATAP all'ANAS in data 05.08.2010; l'importo relativo all'esecuzione di tali ulteriori lavori risulta di € 2.474.334,13 di cui € 1.846.267,88 per lavori a base d'asta ed € 628.066,25 per somme a disposizione.

Si è quindi dato corso alla sottoscrizione, in data 21.06.2010, di apposito Atto Aggiuntivo fra la SATAP e l'Impresa ITINERA; l'importo complessivo aggiornato dei lavori (contratto principale + atto aggiuntivo) risulta quindi di € 6.721.000,68 (€ 5.141.941,37 + € 1.579.059,31).

Il progetto di cui sopra è stato quindi approvato dall'ANAS con ulteriore Disposto prot. 145735 del 20.10.2010 per un importo lavori di € 2.362.447,96 dei quali € 1.840.141,88 per lavori ed € 522.306,08 per somme a disposizione.

Si rileva in merito che le ricadute economiche conseguenti ai tagli apportati ai lavori da parte del Concedente ANAS con l'emissione dei Disposti approvativi del 22.06.2010 e 20.10.2010 sono da ritenersi, secondo le indicazioni di cui agli artt. 2 e 4 del contratto d'appalto, a carico dell'Impresa.

L'importo dei lavori aggiornato risulta pertanto di € 6.658.642,90.

- Nuovo Polo Fieristico di Milano

La Concessionaria SATAP ha realizzato unicamente le opere del **Tratto B** facenti parte del nuovo sistema viabilistico che costituirà la rete stradale di accesso al nuovo Polo Fieristico di Rho-Pero.

Alla data del 24.10.2008 le attività si sono regolarmente concluse.

E' in corso di redazione il Collaudo Tecnico Amministrativo.

## ESERCIZIO AUTOSTRADALE

### Traffico

L'andamento del traffico nell'anno 2010, suddiviso per tratta gestita, risulta dai seguenti schemi:

#### Tronco A21 - Tratta Torino-Alessandria-Piacenza

<b>Veicoli effettivi (transiti)</b>	<b>Anno 2010</b>	<b>Anno 2009</b>	<b>%</b>
veicoli leggeri	29.561.230	29.556.985	+0,01
veicoli pesanti	10.543.994	10.249.198	+2,88
<b>Totale</b>	<b>40.105.224</b>	<b>39.806.183</b>	<b>+0,75</b>

<b>Veicoli per Km (percorrenze totali)</b>	<b>Anno 2010</b>	<b>Anno 2009</b>	<b>%</b>
veicoli leggeri	1.451.086.716	1.440.886.584	+0,71
veicoli pesanti	658.387.821	631.210.021	+4,31
<b>Totale</b>	<b>2.109.474.537</b>	<b>2.072.096.605</b>	<b>+1,80</b>

Relativamente alla tratta **Torino-Alessandria-Piacenza (Tronco A21)**, i dati relativi all'esercizio 2010 - dopo la flessione consuntivata agli esercizi 2008 e 2009 - evidenziano una crescita dei chilometri percorsi sia per i veicoli leggeri sia per quelli pesanti.

La "serie storica" delle variazioni annuali riferita alle percorrenze complessive registrate negli ultimi dieci anni sulla tratta in concessione è la seguente:

#### Tronco A21 - Traffico (veicoli per Km totali)

2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
+3,64%	+2,61%	+3,29%	+4,33%	-0,38%	+4,90%	+2,82%	-3,83%	-4,35%	+1,80%

\* \* \*

#### Tronco A4 - Tratta Torino-Milano

<b>Veicoli effettivi (transiti)</b>	<b>Anno 2010</b>	<b>Anno 2009</b>	<b>%</b>
veicoli leggeri	32.174.012	31.528.448	+2,05
veicoli pesanti	9.886.178	9.438.382	+4,74
<b>Totale</b>	<b>42.060.190</b>	<b>40.966.830</b>	<b>+2,67</b>

<b>Veicoli per Km (percorrenze totali)</b>	<b>Anno 2010</b>	<b>Anno 2009</b>	<b>%</b>
veicoli leggeri	1.779.159.156	1.741.776.460	+2,15
veicoli pesanti	567.465.697	539.635.738	+5,16
<b>Totale</b>	<b>2.346.624.853</b>	<b>2.281.412.198</b>	<b>+2,86</b>

Con riferimento alla tratta **Torino-Milano (Tronco A4)** i dati dell'esercizio 2010 evidenziano una crescita del 2,86% rispetto al precedente esercizio; il dato relativo sia ai "veicoli pesanti" sia ai "veicoli leggeri" conferma il positivo trend manifestatosi a partire dalla seconda metà del precedente esercizio.



La “serie storica” delle variazioni annuali riferita alle percorrenze complessive registrate negli ultimi dieci anni sulla tratta in concessione è la seguente:

**Tronco A4 - Traffico (veicoli per Km totali)**

2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
+5,32%	+2,29%	+1,97%	-3,00%	-0,68%	+3,09%	+1,69%	+3,75%	+0,60%	+2,86%

**Esazione dei pedaggi – Modalità di pagamento**

**Tronco A21 – Tratta Torino-Alessandria-Piacenza**

	2010	2009
	%	%
Contanti	22,6	23,8
Viacard di c/c	5,0	5,0
Viacard a scalare	1,3	1,4
Carte bancarie	7,9	7,7
Telepass	63,0	61,8
Esenti	0,2	0,3
	100	100

**Tronco A4 – Tratta Torino-Milano**

	2010	2009
	%	%
Contanti	22,1	23,6
Viacard di c/c	4,8	4,9
Viacard a scalare	1,5	1,7
Carte bancarie	8,9	8,6
Telepass	62,5	61,1
Esenti	0,2	0,1
	100	100

I dati sopra esposti evidenziano, anche per il 2010, il progressivo decremento nei pagamenti effettuati con denaro contante ed il costante sviluppo ed utilizzo di sistemi di pagamento automatizzato e/o differito ed - in particolare - dei sistemi con transito dinamico (Telepass).

**PORTAFOGLIO PARTECIPAZIONI E NUOVE INIZIATIVE**

In data 29 gennaio 2010, la Società ha provveduto a versare il residuo 75% della quota di propria spettanza (pari a 542 migliaia di euro) dell’aumento di capitale sociale della collegata **CIM S.p.A.**.

In data 29 luglio 2010, l’Assemblea Straordinaria degli Azionisti della partecipata **S.A.Bro.M. – Società Autostrada Broni–Mortara S.p.A.**, ha deliberato l’aumento del capitale sociale da 2,5 milioni

di euro a 25 milioni di euro; con riferimento a tale delibera, nel corso del 2010, la SATAP S.p.A. ha provveduto a versare la propria quota, pari 4,5 milioni di euro.

In data 16 settembre 2010 – seppur in pendenza di alcuni ricorsi effettuati giudizialmente dal concorrente “Consorzio Stabile SIS” - è stata sottoscritta la convenzione tra la S.A.Bro.M. ed il concedente Infrastrutture Lombarde (ILSPA); tale opera è peraltro ancora soggetta alla definizione della progettazione definitiva ed esecutiva, alla valutazione di impatto ambientale, al consenso delle Amministrazioni locali interferite.

La Società ha partecipato (per una quota pari al 21% del capitale della costituenda ATI)<sup>(1)</sup> alla gara indetta da CAP S.p.A. (Concessioni Autostradali Piemontesi) per l’affidamento in concessione della progettazione, realizzazione e gestione del collegamento autostradale – di circa 45 chilometri – denominato Pedemontana Piemontese (A4 – Santhià – Biella – Gattinara – A26 Romagnano – Ghemme). L’importo dell’investimento, sulla base dell’offerta presentata, ammonta a circa 600 milioni di euro (con una stima di contributo pari a 200 milioni di euro) e prevede una durata pari a 45 anni decorrente dalla data di aggiudicazione della concessione.

In data 15 febbraio 2010, CAP ha confermato l’aggiudicazione provvisoria all’ATI. Sono attualmente in corso incontri finalizzati a definire le successive fasi procedurali ed – in particolare – quelle relative alla definizione del progetto preliminare dell’opera.

#### **DISTRIBUZIONE DI UN ACCONTO SUI DIVIDENDI**

Il 25 ottobre 2010, il Consiglio di Amministrazione della Società ha deliberato la distribuzione di un acconto sui dividendi – relativo all’esercizio 2010 – pari ad euro 0,22 per ciascuna delle n. 158.400.000 azioni ordinarie costituenti il capitale sociale, per un controvalore complessivo di **34,8 milioni di euro**. Tale acconto sul dividendo è stato posto in pagamento con decorrenza dal 29 ottobre 2010.

\* \* \*

#### **CODICE IN MATERIA DI PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI (D.LGS. 30 GIUGNO 2003, N. 196)**

La Società ha provveduto nel corso dell’esercizio 2010 a sottoporre a revisione il Documento programmatico sulla sicurezza aziendale dei dati (DPS), adottato ai sensi del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e successive modificazioni, in attuazione di quanto prescritto dall’Allegato B) al medesimo provvedimento legislativo (Disciplinare tecnico in materia di misure di sicurezza).

---

<sup>(1)</sup> Gli altri Soci dell’iniziativa sono: Impregilo S.p.A. (33%), ATIVA S.p.A. (21%), Mattioda Pierino & Figli S.p.A. (13%), Itinera S.p.A. (9%), Gemmo S.p.A. (1%), SINA S.p.A. (1%), CO.GE.FA. S.p.A. (0,5%) e Tubosider S.p.A. (0,5%).

## **ANDAMENTO DELLA GESTIONE DELLE SOCIETA' CONTROLLATE**

### **Collegamenti integrati veloci (CIV) S.p.A.**

L'esercizio 2010 si è chiuso con una perdita pari a 371 migliaia di euro (utile pari a 698 migliaia di euro nell'esercizio 2009) quale risultante – essenzialmente - della svalutazione (pari a 746 migliaia di euro) operata nei confronti della partecipazione detenuta nella FNM S.p.A. e della plusvalenza riveniente dalla cessione della controllata Strade Co.Ge. S.p.A. (pari a circa 497 migliaia di euro).

La posizione finanziaria netta al 31 dicembre 2010 evidenzia disponibilità per 5.952 migliaia di euro (disponibilità per 3.663 migliaia di euro al 31 dicembre 2009); il miglioramento intervenuto è sostanzialmente riconducibile alla cessione della partecipazione nella Strade Co.Ge. S.p.A..

## **INFORMAZIONI RELATIVE ALL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE PER SETTORI DI ATTIVITA' E AREA GEOGRAFICA ("SEGMENT INFORMATION")**

Ai sensi della comunicazione CONSOB n. 98084143 del 27 ottobre 1998, si precisa che il settore primario di attività della Società è quello della gestione delle tratte autostradali A4 (Torino – Milano) ed A21 (Torino – Piacenza): conseguentemente le componenti economico – patrimoniali del bilancio sono quasi totalmente ascrivibili a tale tipologia di attività.

## **ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA**

### **Informazioni su Ambiente e Personale**

Per quanto concerne le informazioni attinenti l'**ambiente** si precisa che la Società svolge la propria attività nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di ambiente e di igiene sul posto di lavoro. La Società ha, inoltre, adottato una serie di misure atte a limitare l'impatto ambientale, tra le principali si evidenziano:

- predisposizione di un piano di contenimento ed abbattimento del rumore con relativo piano di azione destinato a gestire i problemi di inquinamento acustico ed i relativi effetti;
- prosecuzione degli interventi di installazione di barriere fonoassorbenti inclusi nel piano di azione;
- l'utilizzo di asfalti speciali drenanti, fonoassorbenti per la riduzione dell'inquinamento acustico;
- l'utilizzo di asfalti e vernici fotocatalitici in grado di ridurre gli agenti inquinanti;
- il riciclaggio dei materiali di scarifica della pavimentazione e dei conglomerati bituminosi;
- il trattamento e la depurazione delle acque nere nelle aree di servizio;
- il trattamento e depurazione delle acque reflue dei fabbricati di esazione;
- lo smaltimento speciale per le componenti dei bitumi che non possono essere riutilizzati;
- l'adeguamento dell'organizzazione nella gestione e smaltimento di rifiuti prodotti in occasioni di sinistri autostradali, mediante l'ausilio di ditte specializzate;

- adeguamento alla recente normativa in materia di rintracciabilità dei rifiuti (SISTRI) per aree ecologiche istituite presso i Centri di manutenzione dei tronchi A4 ed A21.

Per quanto concerne le attività connesse all' "Ammodernamento del tronco autostradale A4" si evidenzia che è stato istituito un Osservatorio Ambientale Regionale per il monitoraggio di tutte le attività antecedenti, in corso e successive alla realizzazione dell'opera.

Si ricorda inoltre che la Società ha ottenuto, per il tronco A21, la certificazione internazionale legata al sistema di gestione ambientale UNI EN ISO 14001:04.

Con riferimento alle informazioni attinenti al **personale** dipendente si riporta di seguito l'organico medio del personale per l'esercizio 2010 raffrontato con il dato relativo al precedente esercizio:

(numero medio)	2010	2009	variazioni
Dirigenti	6	7	- 1
Quadri	5	3	2
Impiegati	166	169	-3
Esattori	321	353	-32
Operai	60	58	2
<b>Totale</b>	<b>558</b>	<b>590</b>	<b>-32</b>

L'organico in essere al 31 dicembre 2010 raffrontato con il dato relativo al 31 dicembre 2009:

	31/12/2010	31/12/2009	variazioni
Dirigenti	6	7	-1
Quadri	5	3	2
Impiegati	170	170	-
Esattori	354	342	12
Operai	58	60	-2
<b>Totale</b>	<b>593</b>	<b>582</b>	<b>11</b>

Nell'organico al 31 dicembre 2010 sono compresi n. 65 impiegati e n. 4 operai con contratto a termine, assunti per esigenze transitorie del servizio di esazione e di assistenza al traffico.

La società, anche nel 2010, ha proseguito nella politica di valorizzazione delle risorse umane finalizzata a migliorare il modello organizzativo, anche per ottenere una maggiore flessibilità operativa. Il programma di efficientamento dell'organico, particolarmente indirizzato al personale di esazione, è conseguente al blocco del turn-over correlato al processo di automazione dei caselli autostradali.

Si evidenzia che la Società ha predisposto il "Documento aziendale di Valutazione dei rischi" ai sensi del D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81.

#### **Attività di ricerca e sviluppo**

Non sono stati sostenuti costi di ricerca e sviluppo nel corso dell'esercizio 2010.

## **Rapporti intercorsi nell'esercizio con le imprese controllate, collegate, controllanti e con le imprese sottoposte al controllo di queste ultime**

Relativamente ai **principali rapporti intercorsi con le imprese controllanti** si segnalano:

- le prestazioni di servizi e di consulenza manageriale fornite dalla controllante Argo Finanziaria S.p.A. per un importo di 0,6 milioni di euro;
- le prestazioni relative, essenzialmente, alla consulenza contabile – societaria – finanziaria ed altri servizi forniti dalla controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A. per un importo di 3,7 milioni di euro e costi per locazione di immobili per un importo di 0,7 milioni di euro;
- ricavi per locazioni di immobili e prestazioni di servizi rese a favore della controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A., per 0,3 milioni di euro;
- il finanziamento - pari a 120 milioni di euro - erogato alla controllante SIAS S.p.A. in precedenti esercizi e rimborsato nel corso del 2010, ha generato, nell'esercizio, interessi attivi di importo pari a circa 1,4 milioni di euro;
- il finanziamento - pari a 50 milioni di euro - erogato dalla controllante SIAS S.p.A. nel mese di ottobre 2010, ha generato, nell'esercizio, interessi passivi per 0,5 milioni di euro e spese per 0,3 milioni di euro.

Per quanto riguarda i **principali rapporti con le imprese controllate, collegate e sottoposte al controllo delle controllanti** si evidenziano:

- la Società si è avvalsa, come previsto dalla vigente normativa in materia, per lo svolgimento dei lavori relativi al corpo autostradale delle due tratte gestite, delle prestazioni rese dalla collegata ITINERA S.p.A. per un importo complessivo di circa 50,9 milioni di euro, dei quali circa 16,8 milioni di euro sono stati portati ad incremento del valore dei “Beni gratuitamente reversibili”, circa 33,9 milioni di euro sono relativi a manutenzioni ordinarie del corpo autostradale ed altri costi relativi ai beni reversibili e, circa 0,2 milioni di euro, relativi ad altri servizi;
- lavori relativi al corpo autostradale delle due tratte gestite effettuati dalla A.C.I. S.c.p.a. per un importo complessivo pari a 24,9 milioni di euro contabilizzati nella voce “Beni gratuitamente reversibili”;
- lavori relativi al corpo autostradale effettuati dalla Codelfa S.p.A. per un importo complessivo pari a 2,4 milioni di euro contabilizzati nella voce “Beni gratuitamente reversibili”;
- fornitura di energia elettrica effettuata dalla Energrid S.p.A. per un importo complessivo pari a 2 milioni di euro;
- prestazioni rese dalla Euroimpianti Electronic S.p.A. per un importo complessivo pari a 3,4 milioni di euro di cui 0,2 milioni di euro contabilizzati nella voce “Beni gratuitamente reversibili”, 2,8 milioni di euro contabilizzati nelle manutenzioni ordinarie del corpo autostradale ed altri costi relativi ai beni reversibili e circa 0,4 milioni di euro relativi ad altri servizi;
- prestazioni di servizi e forniture di materie prime, eseguiti dalla Gavio S.p.A., per un importo totale rispettivamente di 0,2 milioni di euro e 1,3 milioni di euro;
- lavori relativi al corpo autostradale effettuati dalla Interstrade S.p.A. per un importo complessivo pari a 0,3 milioni di euro contabilizzati nella voce “Beni gratuitamente reversibili”;

- lavori relativi al corpo autostradale delle due tratte gestite effettuati dalla SEA - Segnaletica Stradale S.p.A. per un importo complessivo pari a 0,3 milioni di euro contabilizzati nella voce “Beni gratuitamente reversibili” e manutenzioni ordinarie del corpo autostradale ed altri costi relativi ai beni reversibili per un importo complessivo pari a 3,7 milioni di euro;
- spese relative alla progettazione ed alla consulenza tecnica effettuata dalla Sina S.p.A. e classificate per circa 2,3 milioni di euro, nella voce “Costi per servizi”, per circa 7,1 milioni di euro ad incremento del valore dei “Beni gratuitamente reversibili” e per 0,2 milioni di euro alla voce “Costi per studi e progetti”;
- spese relative alla progettazione ed alla consulenza tecnica effettuata dalla Sineco S.p.A. e contabilizzate, per circa 1,6 milioni di euro, nella voce “Beni gratuitamente reversibili” e per circa 2,3 milioni di euro nella voce “Costi per servizi”;
- manutenzioni degli impianti di esazione, degli impianti S.O.S., della fibra ottica e prestazioni di “service” nel settore dei sistemi informativi eseguiti dalla Sinelec S.p.A. ed iscritte nella voce “Costi per servizi” per un importo complessivo di circa 8 milioni di euro, per circa 1,2 milioni di euro alla voce “Beni gratuitamente reversibili”;
- prestazioni di servizi ricevute dalla Sistemi e Servizi S.c. a r.l. per un importo pari a 0,4 milioni di euro;
- ricavi per “recupero di spese” addebitati alla collegata Itinera S.p.A. per 0,1 milioni di euro;
- ricavi per “recupero di spese” addebitati alla A.C.I. S.c.p.a. per 0,4 milioni di euro;
- ricavi per “recupero di spese” e “prestazioni di servizi” addebitati alla Ativa S.p.A. per un importo totale rispettivamente di 0,2 milioni di euro e 0,1 milioni di euro;
- ricavi per locazione di immobili addebitati alla Compagnia Italiana Energia C.I.E. S.p.A. per un importo di 0,2 milioni di euro;
- ricavi per prestazioni di servizi nei confronti della Sina S.p.A. per 0,1 milioni di euro;
- ricavi per “prestazioni di servizi” e “royalties” addebitati alla Sinelec S.p.A. per 0,5 milioni di euro.

Si evidenzia, inoltre, che nell’Allegato n. 17 della Nota Integrativa del presente bilancio sono fornite, ai sensi dell’art. 19, comma 5, della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

Essendo l’attività di “direzione e coordinamento” esercitata – ai sensi dell’articolo 2497 del Codice Civile – dalla SIAS S.p.A. i sopraccitati rapporti intercorsi sia con la stessa SIAS S.p.A. sia con la Sinelec S.p.A., rilevano anche ai fini dell’informativa richiesta dall’articolo 2497 bis, 5° comma del Codice Civile.

Si precisa che, oltre a quanto descritto in precedenza, non vi sono significative operazioni con “parti correlate” ad eccezione di prestazioni fornite in ambito assicurativo dal broker P.C.A. S.r.l. per complessivi 2,7 milioni di euro.

Ai sensi dell’articolo 2391 bis del Codice Civile, si precisa che le operazioni con parti correlate (realizzate direttamente, ovvero per il tramite di società controllate) sono effettuate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale.

Le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato.

### **Gestione dei rischi finanziari**

La Società, con riferimento alla gestione dei rischi finanziari ha provveduto ad individuare tali rischi, a definire gli obiettivi e le politiche di gestione degli stessi.

Relativamente all’individuazione di tali rischi, la Società, nell’ordinario svolgimento delle proprie attività operative, risulta potenzialmente esposta ai seguenti rischi finanziari:

- “rischio di mercato” derivante principalmente dall’esposizione alle fluttuazioni dei tassi di interesse connessi alle attività finanziarie erogate ed alle passività finanziarie assunte;
- “rischio di liquidità” derivante dalla mancanza di risorse finanziarie adeguate a far fronte alla attività operativa ed al rimborso delle passività assunte;
- “rischio di credito” rappresentato sia dal rischio di inadempimento di obbligazioni assunte dalla controparte sia dal rischio connesso ai normali rapporti commerciali.

Di seguito sono analizzati – nel dettaglio – i succitati rischi:

#### *Rischio di mercato*

Per quanto concerne i rischi connessi alla fluttuazione dei tassi di interesse, la strategia perseguita dalla Società è finalizzata al contenimento degli stessi principalmente attraverso un attento monitoraggio delle dinamiche relative ai tassi d’interesse, individuando la combinazione ottimale tra tasso variabile e tasso fisso, ricorrendo -ove ritenuto opportuno- alla stipula di specifici contratti di copertura.

Con riferimento all’indebitamento finanziario della Società al 31 dicembre 2010, tale indebitamento è espresso per il 91% a “tasso fisso” (tenendo conto dei finanziamenti a fronte dei quali sussistono coperture sulla variazione dei tassi di interesse) e, per una quota pari al 9%, a “tasso variabile”.

Relativamente ai succitati contratti di copertura, si precisa che al 31 dicembre 2010 la Società ha in essere, con primarie istituzioni finanziarie, contratti di Interest Rate Swap per un controvalore nominale complessivo pari a 711 milioni di euro aventi scadenza tra il 2021 ed il 2024; su tali finanziamenti la Società si è garantita, pertanto, un tasso medio ponderato pari al 4,5%.

Alla data del 31 dicembre 2010 il “fair value” di tali strumenti finanziari comporterebbe un decremento del patrimonio netto della Società pari a circa 39,7 milioni di euro (al lordo del relativo effetto fiscale).

### *Rischio di liquidità*

Il “rischio di liquidità” rappresenta il rischio che le risorse finanziarie disponibili possano essere insufficienti a coprire le obbligazioni in scadenza. La Società ritiene che la generazione dei flussi di cassa, unitamente alla diversificazione delle fonti di finanziamento e alle disponibilità di nuovi finanziamenti (vedasi, in proposito, quanto illustrato – in precedenza – con riferimento ai finanziamenti BEI e CDP), garantiscano il soddisfacimento dei fabbisogni finanziari programmati.

Si riporta nella tabella seguente la distribuzione per scadenze delle passività finanziarie in essere al 31 dicembre 2010. Gli importi sotto indicati comprendono anche il pagamento degli interessi (si precisa che i flussi relativi agli interessi nei finanziamenti a tasso variabile sono stati calcolati in base all’ultimo tasso disponibile, mantenuto costante fino alla scadenza).

<i>(importi in migliaia di euro)</i>	Totale flussi finanziari		Scadenze (*)					
			Entro 1 anno		Da 2 a 5 anni		Oltre 5 anni	
	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi
Finanziamenti (**)	835.152	304.100	25.624	36.293	97.997	136.341	711.531	131.466

*(\*) La distribuzione sulle scadenze è effettuata in base alle attuali residue durate contrattuali*

*(\*\*) Nel calcolo flussi di interessi sui finanziamenti, si è tenuto conto dei contratti di copertura sulle variazioni dei tassi precedentemente illustrati.*

*Si evidenzia che il debito verso ANAS-ex Fondo Centrale di Garanzia al 31 dicembre 2010 ammonta a 29,7 milioni di euro; il valore attualizzato di tale debito è pari a 24,6 milioni di euro (tale debito non risulta incluso nei dati sopra riportati).*

### *Rischio di credito*

La società, nell’ottica di minimizzare il “rischio di credito” persegue una politica di prudente impiego di liquidità e non si evidenziano, al momento, posizioni critiche verso singole controparti. Per quanto concerne i crediti commerciali, la Società effettua un costante monitoraggio di tali crediti e provvede a svalutare posizioni per le quali si individua una inesigibilità parziale o totale.

### **Azioni proprie e azioni o quote di Società controllanti**

La Società non possiede azioni proprie né azioni o quote di Società controllanti, neppure per tramite di Società fiduciaria o per interposta persona.

### **Sedi secondarie**

Non risultano sedi secondarie della Società.

### **Fattori di rischio ed incertezze**

Di seguito vengono riportati i principali rischi<sup>(1)</sup> ed incertezze ai quali la Società risulta esposta:

- *Verifica fiscale dell’Agenzia dell’Entrate*

In data 15 aprile 2008 si è conclusa la verifica fiscale (avviata nei confronti della SATAP il 7 febbraio 2008 dall’Agenzia delle Entrate – Direzione Regionale del Piemonte – Settore Accertamento Ufficio Controlli Fiscali), relativa al periodo d’imposta 2005. Nel corso della stessa non sono stati riscontrati fatti dolosi, evasivi od elusivi e, comunque, di rilevanza penale; ne è scaturita – pertanto – la conferma della correttezza formale e sostanziale dell’operato della Società.

<sup>(1)</sup> Per quanto concerne la gestione dei “rischi finanziari” si rimanda al precedente paragrafo della presente Relazione sulla Gestione.



La verifica si è conclusa con la formulazione di rilievi riguardanti interpretazioni delle norme fiscali diverse da quelle adottate dalla Società; in ordine a tali rilievi, la Società ha ribadito di aver adottato un comportamento conforme alle norme che disciplinano la redazione del bilancio ed in linea con i principi contabili di riferimento.

Tali rilievi sono stati oggetto di successivo accertamento da parte dell'Ufficio delle Imposte, la Società ha provveduto a presentare istanza di ricorso.

In data 12 febbraio 2010 è pervenuta, da parte della Commissione Tributaria Provinciale di Torino, la "Comunicazione del Dispositivo di Sentenza" nella quale risulta accolto il ricorso presentato dalla Società e – contemporaneamente – annullato il relativo avviso di accertamento (con addebito delle spese a carico dell'Amministrazione Finanziaria) relativo all'IRAP; per quanto concerne l'IRES, si auspica un analogo provvedimento in capo alla Aurelia S.p.A. (in qualità di controllante nell'ambito del c.d. "consolidato fiscale") da emettersi da parte della Commissione Tributaria Provinciale di Alessandria.

#### FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

Oltre a quanto riportato in precedenza, si evidenzia che, con decorrenza **dal 1° gennaio 2011**, così come previsto dalle convenzioni in essere, sono stati applicati i seguenti **incrementi tariffari**:

	Inflazione programmata a	Parametro qualità b	Variazione tariffaria "base" c = a+b	Fattore X d	Fattore K e	Totale incremento 2010 c+d+e
<b>SATAP A4</b>						
Torino-Novara Est	1,50%	0,00%	1,50%	3,98%	6,90%	12,38%
Novara Est-Milano	1,50%	0,57%	2,07%	3,98%	6,90%	12,95%
<b>SATAP A21</b>	1,50%	0,34%	1,84%	2,92%	5,07%	9,83%

Con decorrenza dal 1° gennaio 2011 il canone corrisposto all'ANAS è stato altresì integrato di un importo, calcolato sulle percorrenze chilometriche, pari a 2 millesimi di euro per i "veicoli leggeri" e a 6 millesimi di euro per i "veicoli pesanti".

In data odierna, il Consiglio di Amministrazione formulerà la proposta di una **distribuzione di riserve** - attingendo dalla "Riserva disponibile" formatasi con utili relativi ad esercizi precedenti - per un importo pari ad euro 0,375 per ciascuna delle n. 158.400.000 azioni ordinarie costituenti il capitale sociale, per un controvalore complessivo di **59,4 milioni di euro**.

## **EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE**

Il positivo andamento del traffico manifestatosi nel corso dell'esercizio (con particolare riferimento a quello relativo alla categoria "veicoli pesanti"), unitamente agli adeguamenti tariffari riconosciuti con decorrenza dal 1° gennaio 2011, consentiranno alla Società di conseguire, nell'esercizio 2011, un risultato positivo.

## PROPOSTA DI DESTINAZIONE DELL'UTILE DI ESERCIZIO

Il bilancio che sottoponiamo alla Vostra approvazione chiude con un utile netto di 54.324.886 euro.

Vi proponiamo di ripartire l'utile come segue:

	<b>euro</b>
• utile netto dell'esercizio 2010	54.324.886
• “acconto su dividendo” deliberato dal Consiglio di Amministrazione del 25 ottobre 2010 e corrisposto nella misura di 0,22 euro per ciascuna delle n. 158.400.000 azioni costituenti il capitale sociale, per complessivi	34.848.000
• a ciascuna delle n. 158.400.000 azioni costituenti il capitale sociale, un dividendo unitario “a saldo” di 0,08 euro per azione per complessivi	12.672.000
• residuano	<u>6.804.886</u>

che Vi proponiamo di trasferire alla voce A VII “Altre Riserve – Riserva disponibile”.

## NOMINA DEL COLLEGIO SINDACALE

Signori Azionisti,

con l'Assemblea di approvazione del bilancio al 31 dicembre 2010 scade il mandato triennale conferito al Collegio Sindacale. Siete quindi chiamati a nominare il nuovo Organo di Controllo, secondo le modalità previste dall'art. 22 dello Statuto Sociale.

Tortona, 25 febbraio 2011

p. il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente

(Ing. A. Spoglianti)



Stato Patrimoniale

Conto Economico

Rendiconto Finanziario

STATO PATRIMONIALE  
ATTIVO

Importi in euro	31.12.2010	31.12.2009
<b>A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti</b>		
<b>B Immobilizzazioni</b>		
<b>I Immobilizzazioni immateriali</b>		
1) Costi di impianto e di ampliamento	-	-
2) Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	-	56.100
3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	11.579	14.613
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	-	-
5) Avviamento	202.878.665	215.558.582
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	722.179	470.242
7) Altre	1.517.344	1.220.825
<b>Totale</b>	<b>205.129.767</b>	<b>217.320.362</b>
<b>II Immobilizzazioni materiali</b>		
1) Terreni e fabbricati		
- Costo storico	4.830.635	4.830.635
- Fondo ammortamento	(1.678.271)	(1.566.646)
<b>Valore netto contabile</b>	<b>3.152.364</b>	<b>3.263.989</b>
2) Impianti e macchinario:		
- Costo storico	8.125.620	8.125.620
- Fondo ammortamento	(4.923.468)	(4.349.783)
<b>Valore netto contabile</b>	<b>3.202.152</b>	<b>3.775.837</b>
3) Attrezzature industriali e commerciali		
- Costo storico	994.139	994.139
- Fondo ammortamento	(994.139)	(989.139)
<b>Valore netto contabile</b>	<b>0</b>	<b>5.000</b>
4) Altri beni		
- Costo storico	9.421.484	9.506.767
- Fondo ammortamento	(8.188.270)	(8.266.207)
<b>Valore netto contabile</b>	<b>1.233.214</b>	<b>1.240.560</b>
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	<b>1.456.936</b>	<b>1.374.254</b>
6) Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)		
- Raccordi ed opere autostradali	121.665.649	84.995.039
- Fondo contributi in c/capitale	(64.557)	(64.557)
- Anticipi	2.057.013	2.570.209
<b>Totale</b>	<b>123.658.105</b>	<b>87.500.691</b>
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili		
- Autostrada e immobilizzazioni connesse	2.040.747.892	1.980.963.270
- Fondo contributi in c/capitale	(148.781.988)	(148.781.988)
- Fondo ammortamento finanziario	(767.447.533)	(705.721.533)
<b>Valore netto contabile</b>	<b>1.124.518.371</b>	<b>1.126.459.749</b>
<b>Totale</b>	<b>1.257.221.142</b>	<b>1.223.620.080</b>
<b>III Immobilizzazioni finanziarie</b>		
1) Partecipazioni in imprese:		
a) controllate	9.281.180	9.526.945
b) collegate	38.993.959	34.363.389
c) controllanti	-	-
d) altre imprese	6.184.931	6.349.427
<b>Totale</b>	<b>54.460.070</b>	<b>50.239.761</b>
2) Crediti verso:		
a) imprese controllate	-	-
b) imprese collegate	100.000	-
c) controllanti	-	-
d) verso altri		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	25.698.059	642.481
<b>Totale</b>	<b>25.798.059</b>	<b>642.481</b>
3) Altri titoli	<b>5.155.575</b>	<b>5.155.575</b>
4) Azioni proprie	-	-
<b>Totale</b>	<b>85.413.704</b>	<b>56.037.817</b>
<b>Totale immobilizzazioni</b>	<b>1.547.764.613</b>	<b>1.496.978.259</b>

STATO PATRIMONIALE  
ATTIVO

Importi in euro	31.12.2010	31.12.2009
<b>C Attivo circolante</b>		
<b>I Rimanenze</b>		
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	450.581	349.782
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati		
3) Lavori in corso su ordinazione		
4) Prodotti finiti e merci		
5) Acconti		
<b>Totale</b>	<b>450.581</b>	<b>349.782</b>
<b>II Crediti</b>		
1) Verso clienti	15.766.980	18.197.313
2) Verso imprese controllate	-	-
3) Verso imprese collegate	127.926	28.690
4) Verso controllanti	-	126.488.633
4-bis) Crediti tributari		
- esigibili entro l'esercizio successivo	1.561.555	2.950.227
- esigibili oltre l'esercizio successivo	2.627.380	2.582.411
4-ter) Imposte anticipate		
- esigibili entro l'esercizio successivo	554.600	150.653
- esigibili oltre l'esercizio successivo	3.524.111	3.588.529
5) Verso altri		
- esigibili entro l'esercizio successivo	13.353.374	20.298.654
- esigibili oltre l'esercizio successivo		
6) Verso società interconnesse	73.629.342	59.451.508
<b>Totale</b>	<b>111.145.268</b>	<b>233.736.618</b>
<b>III Attività finanziarie</b>		
1) Partecipazioni in imprese controllate	-	-
2) Partecipazioni in imprese collegate	-	-
3) Partecipazioni in imprese controllanti	-	-
4) Altre partecipazioni	-	-
5) Azioni proprie	-	-
6) Altri titoli	-	-
7) Crediti finanziari	-	-
<b>Totale</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>IV Disponibilità liquide</b>		
1) Depositi bancari e postali	164.960.905	55.363.650
2) Assegni	-	2.728
3) Denaro e valori in cassa	1.953.514	2.221.344
<b>Totale</b>	<b>166.914.419</b>	<b>57.587.722</b>
<b>Totale attivo circolante</b>	<b>278.510.268</b>	<b>291.674.122</b>
<b>D Ratei e risconti</b>		
a) Ratei attivi	33.394	130.284
b) Risconti attivi	3.597.576	2.177.798
c) Disaggio su prestiti	-	-
<b>Totale</b>	<b>3.630.970</b>	<b>2.308.082</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>1.829.905.851</b>	<b>1.790.960.463</b>

STATO PATRIMONIALE  
PASSIVO

Importi in euro		31.12.2010	31.12.2009
<b>A Patrimonio Netto</b>			
I	Capitale sociale	158.400.000	158.400.000
II	Riserva da sovrapprezzo azioni	271.600.000	271.600.000
III	Riserva di rivalutazione	252.576.577	252.576.577
IV	Riserva legale	31.680.000	31.680.000
V	Riserve statutarie	-	-
VI	Riserva per azioni proprie in portafoglio	-	-
VII	Altre riserve:		
	- Riserva ordinaria	587	587
	- Riserva disponibile	74.330.349	69.385.617
	- Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	9.920.000	9.920.000
	- Riserva da arrotondamento	-	(4)
	<b>Totale</b>	<b>84.250.936</b>	<b>79.306.200</b>
VIII	Utili (perdite) portati a nuovo	88.719	88.719
IX	Utile (perdita) di esercizio	54.324.886	36.624.734
	Acconto dividendi	(34.848.000)	(22.176.000)
	<b>Totale</b>	<b>818.073.118</b>	<b>808.100.230</b>
<b>B Fondi per rischi ed oneri</b>			
1)	Per trattamento di quiescenza e obblighi simili	-	-
2)	Per imposte, anche differite	4.849	6.633
3)	Altri		
	- Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	52.755.000	52.558.000
	- Altri fondi	3.502.220	3.395.913
	<b>Totale</b>	<b>56.262.069</b>	<b>55.960.546</b>
<b>C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato</b>		<b>8.316.207</b>	<b>9.000.043</b>
<b>D Debiti</b>			
1)	Obbligazioni		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	3.150	3.150
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
2)	Obbligazioni convertibili	-	-
3)	Debiti verso soci per finanziamenti	-	-
4)	Debiti verso banche		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	25.624.194	21.124.194
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	759.527.419	785.151.612
5)	Debiti verso altri finanziatori		
6)	Acconti	78.000	78.000
7)	Debiti verso fornitori	23.707.530	25.051.275
8)	Debiti rappresentati da titoli di credito	-	-
9)	Debiti verso imprese controllate	-	-
10)	Debiti verso imprese collegate	11.752.989	10.270.062
11)	Debiti verso controllanti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	10.074.837	1.122.178
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	50.000.000	-
12)	Debiti tributari:		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	1.694.209	3.801.714
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
13)	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	2.034.097	1.979.548
14)	Altri debiti:		
	a) verso ANAS e Fondo Centrale di Garanzia		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	4.245.029	4.245.029
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	25.470.176	29.715.205
	b) altri debiti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	14.237.939	13.729.142
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	134.810	134.810
15)	Debiti verso Società interconnesse	1.687.375	2.735.623
	<b>Totale</b>	<b>930.271.754</b>	<b>899.141.542</b>
<b>E Ratei e risconti</b>			
a)	Ratei passivi	1.441.894	1.475.131
b)	Risconti passivi	15.540.809	17.282.971
c)	Aggi su prestiti	-	-
	<b>Totale</b>	<b>16.982.703</b>	<b>18.758.102</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>		<b>1.829.905.851</b>	<b>1.790.960.463</b>



STATO PATRIMONIALE  
CONTI D'ORDINE

<b>Importi in euro</b>	<b>31.12.2010</b>	<b>31.12.2009</b>
<b>Garanzie prestate</b>		
Fidejussioni	72.781.863	75.988.775
Pegno	12.638.889	13.000.000
<b>Impegni</b>		
Contratti di gestione delle fluttuazioni dei tassi di interesse	710.901.613	725.112.903
<b>TOTALE CONTI D'ORDINE</b>	<b><u>796.322.364</u></b>	<b><u>814.101.678</u></b>

**CONTO ECONOMICO**

<b>Importi in euro</b>		<b>2010</b>	<b>2009</b>
<b>A Valore della produzione</b>			
1)	Ricavi delle vendite e delle prestazioni (*)	325.076.208	268.558.276
2)	Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	-	-
3)	Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	-	-
4)	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	4.058.221	7.509.600
5)	Altri ricavi e proventi		
a)	Ricavi e proventi	13.710.907	14.426.621
b)	Contributi in conto esercizio	247.507	247.507
<b>Totale</b>		<b>343.092.843</b>	<b>290.742.004</b>
<b>B Costi della produzione</b>			
6)	Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(3.332.655)	(3.003.058)
7)	Per servizi		
a)	Manutenzione ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili	(57.540.124)	(55.465.718)
b)	Altri costi per servizi	(20.797.973)	(22.280.896)
<b>Totale</b>		<b>(78.338.097)</b>	<b>(77.746.614)</b>
8)	Per godimento di beni di terzi	(1.520.461)	(1.520.955)
9)	Per il personale		
a)	Salari e stipendi	(22.096.642)	(21.707.297)
b)	Oneri sociali	(6.838.962)	(6.823.383)
c)	Trattamento di fine rapporto	(1.701.273)	(1.666.969)
d)	Trattamento di quiescenza e simili	(408.621)	(425.558)
e)	Altri costi	(393.401)	(453.575)
<b>Totale</b>		<b>(31.438.899)</b>	<b>(31.076.782)</b>
10)	Ammortamenti e svalutazioni		
a)	Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(12.968.079)	(13.637.134)
b)	Ammortamento delle immobilizzazioni materiali:		
	- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(1.167.577)	(1.141.505)
	- ammortamento finanziario	(61.726.000)	(49.969.000)
<b>Totale</b>		<b>(75.861.656)</b>	<b>(64.747.639)</b>
c)	Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-
d)	Svalutazione dei crediti	(1.345.319)	-
<b>Totale</b>		<b>(77.206.975)</b>	<b>(64.747.639)</b>
11)	Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	100.798	162.578
12)	Accantonamenti per rischi	(186.307)	(150.000)
13)	Altri accantonamenti:		
a)	Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(42.738.758)	(36.599.352)
b)	Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	42.541.758	41.634.321
c)	Altri accantonamenti		
<b>Totale</b>		<b>(197.000)</b>	<b>5.034.969</b>
14)	Oneri diversi di gestione:		
a)	Canone di concessione (*)	(28.178.543)	(22.411.656)
b)	Altri oneri	(1.724.860)	(1.887.854)
<b>Totale</b>		<b>(29.903.403)</b>	<b>(24.299.510)</b>
<b>Totale</b>		<b>(222.022.999)</b>	<b>(197.347.011)</b>
<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>		<b>121.069.844</b>	<b>93.394.993</b>

(\*) Decreto Legge 78/09, convertito in legge 102/2009, all'art. 19 comma 9 bis ha abolito il "sovrapprezzo tariffario" e, a decorrere dal 5 agosto 2009, lo ha sostituito con un sovracanoone mantenendo inalterate le modalità di calcolo e di corresponsione all'ANAS. I corrispettivi da pedaggio successivi a tale data sono, pertanto, esposti al lordo del valore del sovrapprezzo, valore che, quale canone di concessione, è stato classificato tra gli "Oneri diversi di gestione". Ai fini di una migliore rappresentazione e di rendere comparabili i dati con quelli del precedente esercizio, si è proceduto ad esporre i corrispettivi da pedaggio al lordo del citato sovrapprezzo anche per il periodo intercorrente tra il 1 gennaio ed il 4 agosto 2009, incrementando di pari importo la voce "sovracanoone ex art. 1, c.1021, L.296/06 (ex sovrapprezzi tariffari)" iscritto tra gli "Oneri diversi di gestione".

**CONTO ECONOMICO**

<b>Importi in euro</b>		<b>2010</b>	<b>2009</b>
<b>C Proventi e oneri finanziari</b>			
15)	Proventi da partecipazioni:		
a)	Da imprese controllate	-	-
b)	Da imprese collegate	545.183	7.693
c)	Da altre imprese	131.239	131.238
	<b>Totale</b>	<b>676.422</b>	<b>138.931</b>
16)	Altri proventi finanziari		
a)	Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	63.751	-
b)	Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	50.885	50.885
c)	Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni		
d)	Proventi diversi dai precedenti:		
	- Da imprese controllate	1.392.445	2.366.753
	- Da imprese collegate	-	-
	- Da imprese controllanti	-	-
	- Da altre imprese	10.818	5.435
	- Da Istituti di credito	701.161	948.657
	- Da altri	366.404	67.640
	<b>Totale</b>	<b>2.585.464</b>	<b>3.439.370</b>
17)	Interessi e altri oneri finanziari:		
a)	Verso imprese controllate		
b)	Verso imprese collegate	-	-
c)	Verso imprese controllanti	(458.904)	-
d)	Verso altre imprese	(20.735.892)	(10.333.143)
e)	Verso Istituti di credito	(13.822.072)	(20.234.373)
f)	Verso altri		
	<b>Totale</b>	<b>(35.016.868)</b>	<b>(30.567.516)</b>
17-bis)	Utili e perdite su cambi		
a)	Utili	1	1
b)	Perdite	(26)	(17)
	<b>Totale</b>	<b>(25)</b>	<b>(16)</b>
	<b>Totale</b>	<b>(31.755.007)</b>	<b>(26.989.231)</b>
<b>D Rettifiche di valore di attività finanziarie</b>			
18)	Rivalutazioni:		
a)	Di partecipazioni	-	462.180
b)	Di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c)	Di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
19)	Svalutazioni:		
a)	Di partecipazioni	(429.691)	(1.363.386)
b)	Di immobilizzazioni finanziarie	-	(4.000)
c)	Di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
	<b>Totale</b>	<b>(429.691)</b>	<b>(905.206)</b>
<b>E Proventi e oneri straordinari</b>			
20)	Proventi:		
a)	Proventi straordinari	129.749	501.971
b)	Plusvalenze da alienazioni patrimoniali	-	-
21)	Oneri:		
a)	Oneri straordinari	(59.322)	(2.054.046)
b)	Minusvalenze alienazioni patrimoniali	-	-
	<b>Totale delle partite straordinarie</b>	<b>70.427</b>	<b>(1.552.075)</b>
	<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>88.955.573</b>	<b>63.948.481</b>
22)	<b>Imposte sul reddito dell'esercizio</b>		
a)	Imposte correnti	(34.972.000)	(27.304.000)
b)	Imposte differite/anticipate	341.313	(19.747)
	<b>Totale</b>	<b>(34.630.687)</b>	<b>(27.323.747)</b>
23)	<b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>54.324.886</b>	<b>36.624.734</b>

**RENDICONTO FINANZIARIO**

Importi in migliaia di euro	2010	2009
<b>Disponibilità liquide iniziali (a)</b>	<b>57.588</b>	<b>31.644</b>
<b>Attività operativa:</b>		
Utile dell'esercizio	54.325	36.625
Ammortamenti:		
- immobilizzazioni immateriali	12.968	13.637
- immobilizzazioni materiali	1.168	1.142
- beni gratuitamente devolvibili	61.726	49.969
Accantonamento al fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	42.739	36.599
Utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(42.542)	(41.634)
Variazione netta del Trattamento di Fine Rapporto	(684)	(425)
Accantonamenti (utilizzi) altri fondi per rischi ed oneri	106	150
Svalutazioni (rivalutazioni) di attività finanziarie	429	905
Capitalizzazione di oneri finanziari	(3.812)	(7.356)
Variazione netta delle attività e passività fiscali differite	(341)	20
Variazione del capitale circolante netto	17.212	(5.953)
<b>Liquidità generata (assorbita) dall'attività operativa (b)</b>	<b>143.294</b>	<b>83.679</b>
<b>Attività di investimento:</b>		
(Investimenti in immobilizzazioni immateriali)	(547)	(480)
(Investimenti in immobilizzazioni materiali)	(578)	(1.736)
(Investimenti in beni gratuitamente devolvibili)	(92.436)	(61.971)
(Investimenti in attività finanziarie non correnti)	(4.750)	(5.419)
Contributi in conto capitale		
Disinvestimenti netti di immobilizzazioni materiali	25	59
Disinvestimenti netti di beni gratuitamente devolvibili	76	
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie non correnti	9	312
<b>Liquidità generata (assorbita) dall'attività di investimento (c)</b>	<b>(98.201)</b>	<b>(69.235)</b>
<b>Attività finanziaria:</b>		
Incremento (diminuzione) di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito	(21.125)	56.826
Disinvestimenti/(Investimenti) di attività finanziarie	(40.290)	(7.310)
(Erogazione)/Rimborso finanziamento a/da controllante	170.000	-
Dividendi distribuiti	(44.352)	(38.016)
<b>Liquidità generata (assorbita) dall'attività finanziaria (d)</b>	<b>64.233</b>	<b>11.500</b>
<b>Disponibilità liquide finali (a + b + c + d)</b>	<b>166.914</b>	<b>57.588</b>

Nota  
integrativa



## **NOTA INTEGRATIVA**

Il presente bilancio (costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico e dalla Nota Integrativa) è stato redatto secondo le disposizioni del Codice Civile tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge in materia di bilancio.

Il bilancio d'esercizio 2010 corrisponde alle risultanze delle scritture contabili ed è stato redatto in conformità agli articoli 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis, del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'articolo 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'articolo 2426 del Codice Civile. Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'articolo 2423 – bis del Codice Civile – anche tenendo conto della “funzione economica” degli elementi dell'attivo o del passivo considerato.

Le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, precedute da numeri arabi, sono state adattate, ai sensi del 2°, 3° e 4° comma dell'articolo 2423 – ter del Codice Civile, in relazione alla natura dell'attività esercitata, in linea con lo schema adottato per il bilancio degli esercizi precedenti.

Ai sensi dell'articolo 16 commi 7 e 8 del D.Lgs. 213/1998 e dell'articolo 2423 comma 5 del Codice Civile, il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro.

La presente nota integrativa è composta da quattro parti: nella prima sono illustrati i criteri di valutazione adottati per la predisposizione del bilancio di esercizio, nella seconda e nella terza, comprendendo altresì le informazioni richieste dall'articolo 2427 del Codice Civile, sono descritte e commentate le principali variazioni, rispetto all'esercizio precedente, delle voci di Stato Patrimoniale, degli Impegni e dei Conti d'ordine e del Conto Economico e, nella quarta, è fornita l'informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società così come previsto dall'articolo 2497 del Codice Civile.

### **CRITERI DI VALUTAZIONE**

I criteri di valutazione sono conformi a quanto disposto dall'articolo 2426 del Codice Civile e non hanno subito variazioni rispetto a quelli adottati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente. In particolare si è provveduto ad esporre i corrispettivi da pedaggio relativi all'intero esercizio 2009 al lordo del “sovraconte; come noto il Decreto Legge 78/09, convertito in legge 102/2009, all'art. 19 comma 9 bis ha abolito il “sovrapprezzo tariffario” e, a decorrere dal 5 agosto 2009, lo ha sostituito con un sovraconte mantenendo inalterate le modalità di calcolo e di corresponsione all'ANAS. I corrispettivi da pedaggio successivi a tale data sono stati, pertanto, esposti al lordo del valore del sovrapprezzo, valore che, quale canone di concessione, è stato

classificato tra gli “Oneri diversi di gestione”. Ai fini di una migliore rappresentazione e di rendere comparabili i dati con quelli del precedente esercizio, si è proceduto ad esporre i corrispettivi da pedaggio al lordo del citato sovrapprezzo anche per il periodo intercorrente tra il 1 gennaio ed il 4 agosto 2009, incrementando di pari importo la voce “sovraccanone ex art. 1, c.1021, L.296/06 (ex sovrapprezzi tariffari)” iscritto tra gli “Oneri diversi di gestione”.

Come previsto dall’articolo 2423 – ter, 5° comma del Codice Civile si precisa che alcune voci di bilancio dell’esercizio precedente sono state riclassificate al fine di consentire la comparabilità con i valori consuntivati nel corrente esercizio.

\* \* \*

Si evidenzia che, in ottemperanza ad una specifica richiesta formulata dall’Ente Concedente, la Società ha provveduto al mantenimento di una “contabilità separata” per ciascuno dei due tronchi autostradali gestiti; nell’Allegato n. 21 è riportato il prospetto che evidenzia i dati contabili, al 31 dicembre 2010, relativi ai tronchi A4 ed A21.

\* \* \*

### **Immobilizzazioni immateriali**

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto ed ammortizzate in cinque esercizi ad eccezione dei costi iscritti nella voce “Concessioni, licenze, marchi e diritti simili” – che sono ammortizzati in tre esercizi – e delle seguenti sottovoci iscritte tra le “Altre immobilizzazioni immateriali” che, data la loro natura, sono correlate alla durata della concessione cui si riferiscono oppure alla data dell’operazione di riferimento, in particolare:

- l’avviamento riveniente dal conferimento di ramo d’azienda effettuato dalla ASTM S.p.A. – contabilizzato al netto del debito per imposte gravante sullo stesso – è sistematicamente ammortizzato su di un periodo pari alla durata residua della concessione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4), scadente il 31 dicembre 2026; tale avviamento è stato iscritto con il consenso del Collegio Sindacale, ai sensi dell’articolo 2426, n. 6 del Codice Civile;
- gli oneri per lo studio preliminare per la rete di interconnessione sono ammortizzati sulla base di quote costanti rapportate alla durata della concessione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4);
- gli adeguamenti tariffari, inclusi nell’ammontare del contenzioso tariffario, risolto transattivamente nell’ambito della stipulazione dei nuovi atti concessionali, sono ammortizzati a quote costanti commisurate all’attuale durata della concessione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4);
- gli oneri pluriennali connessi ad operazioni di finanziamento a medio – lungo termine sono



ammortizzati sulla base della durata dei rispettivi contratti, con il cd. “criterio del costo ammortizzato”.

### **Immobilizzazioni materiali**

Le immobilizzazioni materiali sono rilevate al costo di acquisto o di produzione inclusivo, per i beni gratuitamente reversibili, degli oneri accessori di diretta imputazione e degli oneri finanziari. Il valore è altresì comprensivo delle rivalutazioni effettuate in attuazione di specifiche disposizioni legislative. Per un quadro più dettagliato delle rivalutazioni effettuate e dei beni rivalutati si rimanda all'Allegato n. 4.

L'ammortamento finanziario delle “*immobilizzazioni gratuitamente reversibili*” – relative ai tronchi A4 ed A21 - viene contabilizzato in bilancio a quote differenziate calcolate sugli investimenti complessivi realizzati e corrisponde a quanto riportato nei piani finanziari allegati alle vigenti convenzioni approvate dalla legge n. 101 del 4 giugno 2008; tale ammortamento è autorizzato da specifiche disposizioni dell'Agenzia delle Entrate ai sensi dell'art. 104 comma 4 del TUIR. Tenuto conto della specificità dell'attività svolta dalla Società e dell'assenza di una specifica disciplina di contabilizzazione dei beni gratuitamente devolvibili nelle norme di legge in materia di bilancio o nei principi contabili nazionali, tale modalità di determinazione degli ammortamenti, essendo funzione diretta delle risultanze dei piani economico-finanziari allegati alle vigenti Convenzioni, è ritenuta compatibile, nella fattispecie, con il principio di rappresentazione veritiera e corretta prevista dall'art. 2423 comma 2 del codice civile.

Relativamente ai beni gratuitamente devolvibili, tenuto conto della tipicità della gestione in concessione, il fondo per ammortamento finanziario ed il fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili, complessivamente considerati, assicurano – per ciascuno dei “tronchi” gestiti – l'adeguata copertura dei seguenti oneri:

- gratuita devoluzione allo Stato alla scadenza delle concessioni dei beni reversibili con vita utile superiore alla durata delle concessioni stesse;
- ripristino e sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili;
- recupero dell'investimento anche in relazione alle opere previste nei piani finanziari allegati alle “Convenzioni Uniche” stipulate, in data 10 ottobre 2007, per le tratte Torino – Milano (Tronco A4) e Torino – Alessandria – Piacenza (Tronco A21).

Il “*Fondo di rinnovo*”, inoltre, risulta coerente con gli interventi manutentivi previsti dai piani finanziari allegati alle suddette convenzioni, tenuto conto della prevista capacità dei conti economici dei futuri esercizi di assorbire i costi relativi alle manutenzioni necessarie ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza del corpo autostradale, non accolti nel fondo stesso.

Le immobilizzazioni materiali non devolvibili sono sistematicamente ammortizzate, in ogni esercizio, sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzo dei beni cui si riferiscono; per gli incrementi dell'esercizio, le aliquote sono state ridotte del 50% in quanto nella circostanza, ciò costituisce una giusta approssimazione della

quota media di possesso.

Le aliquote di ammortamento applicate, suddivise per categoria, sono le seguenti:

<b>Categoria</b>	<b>Aliquota</b>
Fabbricati	3%
Impianti e macchinario	5% - 10% - 20%
Attrezzature industriali e commerciali:	
• Attrezzature manutenzione autostrada	25%
• Apparecchiature tecniche	12%
Altri beni:	
• Automezzi	20%
• Autovetture	25%
• Altre attrezzature	12%
• Macchine d'ufficio	20%
• Mobili e arredi	12%

### **Contributi in c/capitale**

I contributi in c/capitale sono iscritti a diretta rettifica del cespite cui essi si riferiscono così come previsto dalla vigente normativa in materia.

### **Immobilizzazioni finanziarie**

#### Partecipazioni

Le partecipazioni sono state valutate al costo, sulla base del prudente apprezzamento degli Amministratori, e svalutate esclusivamente in presenza di perdite durature di valore.

#### Altri titoli

Le obbligazioni convertibili SITAF S.p.A. sono iscritte al costo di acquisto. I relativi proventi finanziari sono imputati a conto economico nel rispetto del principio della competenza temporale.

### **Rimanenze di materie prime, sussidiarie e di consumo**

I materiali di consumo per la manutenzione dell'autostrada, sono valutati al minor valore fra il costo di acquisto e quello desumibile dall'andamento del mercato.

### **Crediti**

I crediti, classificati nelle immobilizzazioni finanziarie o nell'attivo circolante in relazione alla loro natura, sono iscritti al valore nominale rettificato per tenere conto del loro presumibile valore di realizzo.

### **Disponibilità liquide**

Le disponibilità liquide sono iscritte al valore nominale.

### **Fondi per rischi ed oneri**

Tale voce accoglie gli stanziamenti prudenziali atti a fronteggiare oneri e perdite probabili per i quali, alla chiusura dell'esercizio, non sono determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Gli stanziamenti effettuati riflettono la migliore stima possibile sulla base delle informazioni disponibili.

Il “*Fondo imposte differite*” accoglie lo stanziamento relativo alle imposte che, pur essendo di competenza dell’esercizio, saranno esigibili in esercizi futuri.

In merito al “*Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili*” si rimanda a quanto riportato in precedenza relativamente ai criteri di valutazione della voce “*Immobilizzazioni materiali*”.

### **Trattamento Fine Rapporto di lavoro subordinato**

E’ accantonato in base all’anzianità maturata dai singoli dipendenti, in conformità alle leggi ed ai contratti di lavoro vigenti. Tale passività è soggetta a rivalutazione annuale eseguita applicando appositi indici previsti dalla vigente normativa.

A seguito delle modifiche apportate all’istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi, il Trattamento di Fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti è periodicamente versato – dalla Società – al Fondo di previdenza complementare scelto dal singolo dipendente ovvero – in mancanza di tale scelta – al Fondo di Tesoreria INPS.

Gli eventuali accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società versa in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro sono contabilizzati nella voce “Trattamento di quiescenza e simili” del conto economico.

### **Debiti**

I debiti sono iscritti al valore nominale.

### **Ratei e Risconti**

Sono calcolati secondo il principio della competenza economica e temporale in applicazione del principio di correlazione dei costi e dei ricavi.

### **Costi e ricavi**

Sono esposti in bilancio secondo il principio della prudenza e della competenza.

### **Dividendi**

Sono contabilizzati in base al principio di competenza, vale a dire nel momento nel quale sorge il relativo diritto di credito, momento che corrisponde alla delibera di distribuzione da parte delle partecipate. I dividendi corrisposti dalle società controllate sono contabilizzati secondo il principio della “maturazione”, ovvero sulla base della proposta di distribuzione deliberata dagli Amministratori della controllata, antecedente a quella della controllante.

**Imposte correnti e differite – anticipate**

Le “*imposte correnti*” sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile del periodo in conformità alle disposizioni in vigore.

Le “*imposte differite e anticipate*” sono iscritte sulla base della vigente normativa tenuto conto dei criteri statuiti dal principio contabile O.I.C. 25 elaborato dall’Organismo Italiano di Contabilità in tema di “Trattamento contabile delle imposte sul reddito”.

I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite sono compensati qualora tale operazione sia giuridicamente consentita.

**Conti d’ordine**

Le “garanzie prestate” e gli “impegni assunti” sono valorizzati secondo la natura del rischio contrattuale coperto.

**Informativa ai sensi dell’Articolo 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 aprile 1999.**

Per quanto attiene l’informativa richiesta dall’articolo 19, comma 5, della legge 136 del 30 aprile 1999 relativa alla valutazione delle partecipazioni e alle informazioni sui rapporti con le imprese del Gruppo si rimanda, rispettivamente, al paragrafo “Immobilizzazioni finanziarie” ed all’Allegato n. 17 – “Costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate” della presente nota integrativa.

## COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DI BILANCIO

(i valori sono espressi in migliaia di euro se non diversamente specificato)

### INFORMAZIONI RELATIVE ALLO STATO PATRIMONIALE

#### ATTIVO

##### IMMOBILIZZAZIONI

Per le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie sono stati predisposti degli appositi prospetti, riportati in allegato alla presente nota integrativa, che indicano per ciascuna voce i dati relativi alla situazione iniziale, i movimenti intercorsi nell'esercizio, i saldi finali nonché il totale delle rivalutazioni esistenti alla chiusura dell'esercizio.

##### IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

L'importo complessivo di tali voci, pari a 205.130 migliaia di euro (217.320 migliaia di euro al 31 dicembre 2009) risulta al netto degli ammortamenti effettuati nell'esercizio per complessivi 12.968 migliaia di euro (13.637 migliaia di euro nell'esercizio 2009).

Per un quadro dettagliato delle movimentazioni intervenute nell'esercizio si rimanda al prospetto contenuto negli Allegati n. 1 e n. 2.

In particolare:

- La voce "*Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità*" si azzerà nell'esercizio a seguito dell'ammortamento (56 migliaia di euro al 31 dicembre 2009); tale voce si riferiva a studi di fattibilità per iniziative autostradali.
- La voce "*Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno*", pari a 12 migliaia di euro (15 migliaia di euro al 31 dicembre 2009), è rappresentata dalla capitalizzazione di oneri relativi a software applicativo e di base.
- La voce "*Avviamento*", pari a 202.878 migliaia di euro (215.558 migliaia di euro al 31 dicembre 2009), accoglie l'importo iscritto a seguito del conferimento del ramo d'azienda effettuato dalla controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A.. L'importo dell'avviamento è stato determinato sulla base della perizia redatta dall'esperto designato dal Tribunale di Torino ai sensi dell'articolo 2343 del Codice Civile e dei saldi contabili delle voci costituenti il ramo d'azienda alla data di efficacia. L'importo, iscritto al netto del debito per imposte gravante sullo stesso, è sistematicamente ammortizzato sulla base della durata residua della convenzione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4), scadente il 31 dicembre 2026.
- La voce "*Immobilizzazioni in corso ed acconti*", pari a 722 migliaia di euro (470 migliaia di euro al 31 dicembre 2009), si riferisce a costi per studi, progetti ed iniziative autostradali.
- La voce "*Altre immobilizzazioni immateriali*", pari a 1.517 migliaia di euro (1.221 migliaia di euro al 31 dicembre 2009), comprende le seguenti sottovoci:

<b>Descrizione</b>	<b>Importo</b>
Adeguamenti tariffari (Tronco A4)	746
Oneri pluriennali su finanziamenti – spese di istruttoria ed altri oneri	424
Oneri pluriennali su finanziamenti – spese ed altri oneri finanziari	230
Altre	117
<b>Totale</b>	<b>1.517</b>

La voce “*Adeguamenti tariffari (Tronco A4)*” – ammortizzata sulla base della attuale durata della concessione relativa al Tronco A4 – si riferisce all’imputazione, effettuata in esercizi precedenti, di un credito vantato nei confronti dell’Ente Concedente a fronte di mancati adeguamenti tariffari per il periodo dal 1° gennaio 1993 al 31 ottobre 1993.

La voce “*Oneri pluriennali su finanziamenti*” si riferisce ai costi connessi alla sottoscrizione di finanziamenti da parte della Società ed ammortizzati proporzionalmente alla durata degli stessi. Nel corso dell’esercizio tale voce si è incrementata per le commissioni corrisposte anticipatamente per l’accensione di nuovi finanziamenti.

#### IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

L’importo complessivo delle immobilizzazioni materiali, paria 1.257.221 migliaia di euro (1.223.620 migliaia di euro al 31 dicembre 2009), risulta al netto sia degli ammortamenti tecnici effettuati nell’esercizio, pari a 1.168 migliaia di euro (1.141 migliaia di euro al 31 dicembre 2009), sia degli ammortamenti finanziari, pari a 61.726 migliaia di euro, stanziati nell’esercizio a fronte dei beni gratuitamente devolvibili (49.969 migliaia di euro nell’esercizio 2009).

La voce “*Terreni e fabbricati*”, pari a 3.153 migliaia di euro (3.264 migliaia di euro al 31 dicembre 2009) comprende:

- l’immobile sito in Torino, Via Piffetti 15, iscritto per un valore di 2.035 migliaia di euro, comprensivo delle rivalutazioni operate ai sensi della legge n. 413 del 30 dicembre 1991 e della legge n. 342 del 21 novembre 2000;
- l’immobile sito in Torino, Corso Regina Margherita 163, iscritto per un valore di 969 migliaia di euro;
- l’immobile sito in Torino, Via Schina 5, iscritto per un valore di 136 migliaia di euro – comprensivo della rivalutazione effettuata in esercizi precedenti ai sensi delle legge n. 72 del 19 marzo 1983.
- Terreni iscritti per un valore di 13 migliaia di euro.

La voce “*Impianti e macchinario*”, pari a 3.202 migliaia di euro (3.776 migliaia di euro al 31 dicembre 2009), accoglie i costi sostenuti sia per la realizzazione dell’infrastruttura atta ad accogliere i cavi in fibra ottica e per l’acquisto dei cavi stessi sia per le spese relative agli impianti di trasmissione dati.

La voce “*Attrezzature industriali e commerciali*” si azzera nell’esercizio a seguito dell’ammortamento (5 migliaia di euro al 31 dicembre 2009); tale voce si riferiva ad attrezzature per caselli autostradali, per la manutenzione del corpo autostradale e ad attrezzature varie.

La voce “*Altri beni*”, pari a 1.233 migliaia di euro (1.240 migliaia di euro al 31 dicembre 2009), accoglie i costi sostenuti per l’acquisto di mobili, macchine per ufficio e ad automezzi.

La voce “*Immobilizzazioni in corso ed acconti*”, pari a 1.457 migliaia di euro (1.374 migliaia di euro al 31 dicembre 2009), si riferisce ad anticipi per l’acquisto di immobilizzazioni materiali non reversibili e per la realizzazione e la posa di cavi in fibra ottica.

Le “*Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)*” sono ripartite – con riferimento alle due tratte autostradali gestite – nel modo seguente:

Descrizione	Tronco A4		Tronco A21		Totale	
	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2010	31.12.2009
Raccordi ed opere autostradali	89.207	51.081	32.459	33.914	121.666	84.995
Fondo contributi in conto capitale	(65)	(65)	-	-	(65)	(65)
Anticipi	1.903	1.241	154	1.330	2.057	2.571
<b>Totale</b>	<b>91.045</b>	<b>52.257</b>	<b>32.613</b>	<b>35.244</b>	<b>123.658</b>	<b>87.501</b>

La voce “*Raccordi ed opere autostradali*” si riferisce – per il Tronco A4 – agli investimenti sostenuti per l’ammodernamento della tratta autostradale Torino – Milano e – per il Tronco A21 – alle spese relative alla sicurezza del corpo autostradale, ad interventi strutturali sulle opere d’arte, alle sistemazioni idrauliche, nonché ad altre opere previste dal piano finanziario. Tale voce è altresì comprensiva degli oneri finanziari capitalizzati ad incremento del valore dei beni gratuitamente devolvibili.

In particolare, per quanto concerne il Tronco A4, l’incremento intervenuto rispetto al precedente esercizio è ascrivibile al progredire dei lavori di ammodernamento della tratta.

La voce “*Fondo contributi in conto capitale*” è relativa ai contributi in conto capitale, contabilizzati a fronte degli investimenti in beni gratuitamente devolvibili.

La voce “*Anticipi*”, complessivamente pari a 2.057 migliaia di euro (2.571 migliaia di euro al 31 dicembre 2009) si riferisce agli acconti riconosciuti a fronte di investimenti in beni reversibili.

Le “*Immobilizzazioni gratuitamente reversibili*” sono ripartite – con riferimento alle due tratte autostradali gestite – nel modo seguente:

Descrizione	Tronco A4		Tronco A21		Totale	
	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2010	31.12.2009
Autostrada e immobilizzazioni connesse	1.125.461	1.100.916	915.287	880.048	2.040.748	1.980.964
Fondo contributi in conto capitale	(130.282)	(130.282)	(18.500)	(18.500)	(148.782)	(148.782)
Fondo ammortamento finanziario	(261.041)	(247.050)	(506.407)	(458.672)	(767.448)	(705.722)
<b>Totale</b>	<b>734.138</b>	<b>723.584</b>	<b>390.380</b>	<b>402.876</b>	<b>1.124.518</b>	<b>1.126.460</b>

La voce “*Autostrada ed immobilizzazioni connesse*” si riferisce agli investimenti “in esercizio”, relativi alle tratte autostradali Torino – Milano e Torino – Alessandria – Piacenza. Essa è altresì comprensiva, per entrambe le tratte autostradali – degli oneri finanziari capitalizzati ad incremento del valore del corpo autostradale; nel periodo in esame tale voce si incrementa sia per la quota “entrata in esercizio” (riclassificata dalla voce “Raccordi ed opere autostradali”) sia per gli investimenti addizionali effettuati con riferimento alle infrastrutture gestite.

La voce “*Fondo contributi in conto capitale*” è relativa ai contributi in conto capitale, contabilizzati a fronte degli investimenti in beni gratuitamente devolvibili, che concorrono, in diminuzione, al calcolo delle quote di ammortamento finanziario.

La voce “*Fondo ammortamento finanziario*” complessivamente pari a 767.448 migliaia di euro (705.722 migliaia di euro al 31 dicembre 2009), stanziato per far fronte alla futura devoluzione dei beni gratuitamente devolvibili, è alimentato, per entrambe le tratte autostradali gestite dalla Società, mediante l'accantonamento di quote differenziate di ammortamento conformi a quanto riportato nei piani finanziari allegati alle rispettive “Convenzioni Uniche”.

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni materiali, si rimanda all'apposito prospetto riportato nell'Allegato n. 3.

Inoltre, al fine di agevolare l'individuazione delle immobilizzazioni relative ai due tronchi autostradali, sono ripartite, negli Allegati n. 3.1 e n. 3.2, le consistenze e le movimentazioni relative – rispettivamente – al Tronco A21 ed al Tronco A4.

L'Allegato n. 4 riporta il prospetto delle rivalutazioni relative ai beni d'impresa.

Si evidenzia che, in ottemperanza ad una specifica richiesta formulata dall'Ente Concedente, è stata predisposta – sia per il Tronco A21 sia per il Tronco A4 – una tabella riepilogativa degli investimenti in beni reversibili (Allegati n. 3.3 e n. 3.4).

#### IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

##### **Partecipazioni**

Tale voce risulta così suddivisa:

<b>Descrizione</b>	<b>31.12.2010</b>	<b>31.12.2009</b>
Imprese controllate	9.281	9.527
Imprese collegate	38.994	34.364
Altre imprese	6.185	6.349
<b>Totale</b>	<b>54.460</b>	<b>50.240</b>

La riduzione di 246 migliaia di euro registrato dalla voce “*Imprese controllate*” è ascrivibile alla svalutazione della partecipazione detenuta nella Collegamenti Integrati Veloci S.p.A..

Il valore della voce “*Imprese collegate*” evidenzia un incremento di 4.630 migliaia di euro rispetto all'esercizio precedente; tale variazione è la risultante:

- per 4.500 migliaia di euro alla sottoscrizione dell'aumento del capitale sociale della Società Autostrada Broni-Mortara S.p.A.;
- per 150 migliaia di euro all'acquisto di diritti di opzione relativi all'aumento di capitale della CIM S.p.A.;
- per 20 migliaia di euro alla svalutazione della partecipazione detenuta nella INPAR S.p.A. in liquidazione.

La riduzione di 164 migliaia di euro registrato dalla voce “*Altre imprese*” è ascrivibile alle svalutazioni apportate con riferimento alle partecipazioni detenute nelle società Aeroporto di Pavia Rivanazzano s.r.l. (20 migliaia di euro), Pista S.p.A. in liquidazione (42 migliaia di euro), GEAC S.p.A. - ex S.I.TRA.CI. S.p.A. (83 migliaia di euro) e Società Confederazione Autostrade (19



migliaia di euro).

In conformità all'articolo 19, comma 5 della legge 136/1999 si riporta, nell'Allegato n. 7, per le partecipazioni detenute in società controllate e collegate, il confronto tra il valore di iscrizione nel bilancio di esercizio e la loro valutazione con il "metodo del patrimonio netto" effettuata in conformità al dettato dell'articolo 2426 n. 4 del Codice Civile.

A tale proposito si segnala che, qualora la Società avesse valutato le partecipazioni detenute in società controllate e collegate secondo il metodo precedentemente menzionato il patrimonio netto al 31 dicembre 2010 sarebbe risultato superiore di circa 5 milioni di euro, al lordo del relativo effetto fiscale teorico.

In ottemperanza all'articolo 2426, comma 3 del Codice Civile si precisa che, relativamente alla partecipazione detenuta nella **CIM S.p.A.**, il valore di iscrizione risulta superiore a quello risultante dall'applicazione del "metodo del patrimonio netto" in relazione alle potenzialità reddituali della stessa. Per quanto concerne la società **S.A.Bro.M. S.p.A.** la differenza tra il valore di carico e la corrispondente quota di patrimonio netto trova giustificazione nel fatto che trattasi di società in fase di "start – up".

La Società, in applicazione dell'articolo 27 del D.Lgs. 127/1991 risulta esonerata dall'obbligo di redazione del bilancio consolidato. Tale documento è redatto dalla controllante SIAS S.p.A. con sede in Torino, Via Bonzanigo n. 22; copia dello stesso, della relazione sulla gestione e di quella dell'organo di controllo saranno depositati presso l'Ufficio del Registro delle Imprese di Torino.

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni finanziarie si rimanda agli appositi prospetti riportati negli Allegati n. 5 e n. 6.

## **Crediti**

La voce in oggetto, che accoglie crediti finanziari a breve e a medio/lungo termine, a fine esercizio è così composta:

### Crediti verso imprese collegate

Tale voce, pari a 100 migliaia di euro (zero al 31 dicembre 2009) si riferisce al credito vantato nei confronti della società collegata INPAR S.p.A. in liquidazione a seguito del finanziamento concesso.

### Crediti verso altri

Tale voce risulta così composta:

<b>Descrizione</b>	<b>31.12.2010</b>	<b>31.12.2009</b>
Polizza Allianz	25.064	-
Credito verso INA	34	42
Depositi cauzionali	177	177
Credito verso altre imprese	423	423
<b>Totale</b>	<b>25.698</b>	<b>642</b>

La voce "Polizza Allianz" è relativa ad un contratto di capitalizzazione, stipulato nel mese di dicembre 2010, con Allianz S.p.A.. Per tale contratto, finalizzato ad un temporaneo investimento di liquidità ed avente scadenza oltre l'esercizio successivo, è prevista, tuttavia, la possibilità di

monetizzare – nel breve termine – l’investimento effettuato.

La voce “*Crediti verso altre imprese*” si riferisce al finanziamento infruttifero erogato alla partecipata Confederazione Autostrade e per la realizzazione del progetto Nogara-Mare Adriatico. Ai sensi dell’articolo 2427, n° 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell’attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

#### Altri titoli

La voce, pari a 5.156 migliaia di euro (5.156 migliaia di euro al 31 dicembre 2009) è relativa al prestito obbligazionario convertibile 31 dicembre 2001 – 30 giugno 2011 emesso dalla società collegata SITAF S.p.A..

### **ATTIVO CIRCOLANTE**

#### RIMANENZE

La voce in oggetto, pari a 451 migliaia di euro (350 migliaia di euro al 31 dicembre 2009) si riferisce a materiali utilizzati per la manutenzione ed a materiali di consumo diversi.

#### CREDITI

##### **Crediti verso clienti**

La voce in oggetto, risulta così ripartibile sulla base delle scadenze:

<b>Scadenza</b>	<b>Valore nominale</b>	<b>Fondo svalutaz.</b>	<b>Valore netto 31.12.2010</b>	<b>Valore netto 31.12.2009</b>
Entro l’esercizio	18.241	(2.474)	15.767	18.197
Oltre l’esercizio	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>18.241</b>	<b>(2.474)</b>	<b>15.767</b>	<b>18.197</b>

Tale voce si riferisce, principalmente, a crediti vantanti nei confronti delle società Autogrill S.p.A. e delle compagnie petrolifere per royalties accertate a fine esercizio; il “fondo svalutazione” si riferisce a posizioni ritenute di difficile esigibilità e si incrementa – nell’esercizio – per un importo pari a 1,3 milioni di euro.

##### **Crediti verso imprese controllate, collegate e controllanti**

<b>Descrizione</b>	<b>Valore nominale</b>	<b>Fondo svalutaz.</b>	<b>Valore netto 31.12.2010</b>	<b>Valore netto 31.12.2009</b>
<b>Crediti verso:</b>				
Collegate	128	-	128	29
Controllanti	-	-	-	126.488
<b>Totale</b>	<b>128</b>	<b>-</b>	<b>128</b>	<b>126.517</b>

I “*crediti verso collegate*” si riferiscono – essenzialmente - a crediti verso la collegata ITINERA S.p.A. per prestazioni rese e ribaltamento costi sostenuti per conto della stessa.

La voce “*crediti verso controllanti*” si azzerà nell’esercizio a seguito del rimborso del finanziamento erogato, in precedenti esercizi, alla controllante SIAS per un importo di 120 milioni di euro. La restante parte, pari a circa 6,5 milioni di euro, si riferiva al credito IRES trasferito alla controllante SIAS S.p.A. nell’ambito del c.d. “consolidato fiscale”.

### Crediti tributari

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	31.12.2010	31.12.2009
<b>Entro l’esercizio:</b>		
• IVA a credito	1.381	-
• IRAP	-	2.770
• Altri minori	181	181
<b>Oltre l’esercizio:</b>		
• IRPEG	2.395	2.350
• IRPEG (ex S.I.GE.)	205	205
• Altri minori	27	27
<b>Totale</b>	<b>4.189</b>	<b>5.533</b>

La voce “*IVA a credito*” è correlata agli investimenti in beni devolvibili effettuati nel corso dell’esercizio.

### Imposte anticipate

Le imposte anticipate, pari a 4.078 migliaia di euro (3.739 migliaia di euro al 31 dicembre 2009), sono relative a crediti derivanti da imposte di competenza di esercizi futuri ma esigibili con riferimento all’esercizio in corso. un importo pari a 3,5 milioni di euro ha scadenza oltre l’esercizio successivo.

### Crediti verso altri

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	31.12.2010	31.12.2009
Verso ANAS per contributi in conto capitale	5.545	11.561
Verso utenti per danni	3.503	3.979
Verso ANAS	510	510
Anticipi a fornitori	669	886
Verso debitori diversi	3.126	3.363
<b>Totale</b>	<b>13.353</b>	<b>20.299</b>

La voce *Crediti verso ANAS per contributi in conto capitale*, si riferisce all’accertamento dei contributi spettanti a fronte dei lavori eseguiti per la realizzazione delle opere autostradali di accesso al “Nuovo Polo Fieristico di Milano Rho – Pero”; la diminuzione intervenuta rispetto al 31 dicembre 2009 (pari a circa 6 milioni di euro) è ascrivibile all’incasso dei contributi relativi al “Raccordo Novara – Malpensa”.

I “*Crediti verso ANAS*” rappresentano il credito residuo relativo ai costi sostenuti per la progettazione e la costruzione della tratta autostradale Asti – Cuneo.

I crediti “*Verso debitori diversi*” sono relativi, principalmente, ai crediti vantati nei confronti del Compartimento Anas di Potenza (1 milione di euro) da parte della ex – Finmilano S.r.l. (incorporata, in esercizi precedenti, nella SATAP S.p.A.) e di Corso Sim (0,4 milioni di euro). A

fronte di tali importi sono stati prudenzialmente stanziati fondi rischi per importi pari al valore di iscrizione dei crediti stessi. Tale voce include, altresì, crediti derivanti dai pagamenti effettuati – dagli utenti – con carte di credito/debito (pari a circa 0,9 milioni di euro).

#### **Crediti verso Società interconnesse**

La voce, pari a 73.629 migliaia di euro (59.451 migliaia di euro al 31 dicembre 2009), rappresenta i rapporti di credito derivanti dalle somme incassate per i pedaggi dalle società interconnesse per conto della SATAP S.p.A. e da attribuire alla chiusura del periodo.

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

#### DISPONIBILITA' LIQUIDE

Tale voce risulta così composta:

<b>Descrizione</b>	<b>31.12.2010</b>	<b>31.12.2009</b>
Depositi bancari e postali	164.961	55.364
Denaro e valori in cassa	1.953	2.224
<b>Totale</b>	<b>166.914</b>	<b>57.588</b>

L'incremento verificatosi in tale voce è ascrivibile – essenzialmente - alla momentanea disponibilità generatasi sia a seguito del rimborso – da parte della controllante SIAS – del finanziamento in conto corrente sia dell'erogazione, da parte della stessa controllante, di un finanziamento pari a 50 milioni di euro a valere sulla provvista relativa al *bond* emesso –dalla stessa – nell'ottobre 2010.

Si evidenzia che al 31 dicembre 2010 un importo pari a 12,7 milioni di euro risultava depositato su un “conto vincolato” e costituito in pegno, a favore di Fondiaria – SAI S.p.A., a garanzia delle obbligazioni di pagamento (per capitale, interessi e spese) ai sensi e per gli effetti di quanto previsto nella fideiussione costituita a favore dell'ANAS a garanzia della buona esecuzione della gestione operativa della concessione relativa al Tronco A4 (cfr. art. 6 della “Convenzione Unica).

#### **RATEI E RISCOINTI ATTIVI**

Tale voce è composta nel modo seguente:

<b>Descrizione</b>	<b>31.12.2010</b>	<b>31.12.2009</b>
Ratei attivi	33	130
Risconti attivi	3.598	2.178
<b>Totale ratei e risconti attivi</b>	<b>3.631</b>	<b>2.308</b>

La voce “*Risconti attivi*” si riferisce, per 2.691 migliaia di euro a commissioni relative all'estensione di finanziamenti corrisposte anticipatamente, per 419 migliaia di euro, al costo, di competenza degli esercizi successivi, relativo al rilascio – a favore dell'ANAS – delle garanzie fideiussorie, per entrambe le tratte autostradali gestite, di cui all'art. 6.3 delle rispettive “Convenzioni Uniche”.

## **PASSIVO**

### **PATRIMONIO NETTO**

La movimentazione complessiva delle voci costituenti il patrimonio netto viene fornita nell'Allegato n. 8. Inoltre, conformemente a quanto specificatamente richiesto al punto 7 – bis dell'articolo 2427 del Codice Civile, è stato inserito un'ulteriore prospetto (Allegato n. 9) indicante, per le voci del Patrimonio Netto, la natura, la possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti.

### CAPITALE SOCIALE

Il capitale sociale ammonta a 158.400 migliaia di euro (158.400 migliaia di euro al 31 dicembre 2009) e risulta comprensivo, inoltre, di un importo pari a 5,4 milioni di euro costituito da riserve di rivalutazione ex – lege 72/83. Tali riserve in caso di distribuzione, concorreranno, ai sensi della vigente normativa fiscale, a formare il reddito della Società; per le motivazioni riportate nel successivo paragrafo; su tali riserve non si è provveduto allo stanziamento di imposte differite.

### RISERVA DA SOVRAPPREZZO AZIONI

Tale riserva, pari a 271.600 migliaia di euro (271.600 migliaia di euro al 31 dicembre 2009), accoglie l'importo del sovrapprezzo iscritto in contropartita dell'apporto relativo al ramo d'azienda conferito dalla controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A. nell'esercizio 2004.

### RISERVE DI RIVALUTAZIONE

Tale voce, pari a 252.577 migliaia di euro non ha registrato variazioni rispetto all'esercizio precedente e risulta dettagliata nel modo seguente:

1) *Legge 19 marzo 1983 n. 72*

Trattasi dell'importo residuo del saldo attivo di rivalutazione monetaria effettuata in base alla legge 19 marzo 1983 n. 72 pari a 3.294 migliaia di euro.

2) *Legge 30 dicembre 1991 n. 413*

Trattasi della riserva, costituita nel 1991, a seguito della rivalutazione obbligatoria dei fabbricati disposta dalla legge 30 dicembre 1991, n. 413 pari a 340 migliaia di euro.

3) *Legge 21 novembre 2000 n. 342*

Tale riserva, costituita nel 2000 a seguito della rivalutazione dei beni dell'impresa operata con riferimento alla Legge 21 novembre 2000 n. 342, è pari a 127.443 migliaia di euro.

4) *Legge 28 dicembre 2001 n. 448*

Tale riserva, costituita nel 2002 a seguito della rivalutazione dei beni dell'impresa operata con riferimento alla legge 28 dicembre 2001 n. 448, è pari a 121.500 migliaia di euro effettuata sul corpo autostradale.

Le sopramenzionate riserve di rivalutazione monetaria in caso di distribuzione, concorreranno, ai sensi della vigente normativa fiscale, a formare il reddito della Società.

A fronte di tali riserve, per le quali sussistono fondati motivi per ritenere che non saranno utilizzate con modalità tali da far venir meno il presupposto di non tassabilità, non sono state contabilizzate,

in conformità al dettato del Principio Contabile O.I.C. 25, passività per imposte differite per la scarsa probabilità che tale debito insorga.

#### RISERVA LEGALE

Tale riserva è pari a 31.680 migliaia di euro (31.680 migliaia di euro al 31 dicembre 2009).

#### ALTRE RISERVE

##### *Riserva ordinaria*

E' costituita dall'avanzo di utili dell'esercizio 1984 e risulta pari a 1 migliaio di euro (1 migliaio di euro al 31 dicembre 2009).

##### *Riserve disponibili*

Tale voce ammonta a 74.330 migliaia di euro (69.386 migliaia di euro al 31 dicembre 2009) e si incrementa a seguito della destinazione dell'utile d'esercizio 2009.

##### *Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti*

Tale riserva, pari a 9.920 migliaia di euro, è indisponibile ed è stata costituita con delibera assembleare del 29 settembre 2008 attraverso la riclassificazione, di pari importo, dalle "Riserve disponibili". Tale riserva è stata costituita su specifica richiesta dell'ANAS a fronte dei presunti benefici finanziari rivenienti dalla ritardata attuazione del programma di investimenti relativo al periodo 2000 – 2007.

#### RISERVA DA ARROTONDAMENTO

Tale voce, pari zero (meno 4 euro al 31 dicembre 2009), accoglie le differenze da arrotondamento derivanti dalla redazione del bilancio in unità di euro senza cifre decimali.

#### UTILI PORTATI A NUOVO

Tale voce ammonta a 89 migliaia di euro (89 migliaia di euro al 31 dicembre 2009).

#### UTILE DELL'ESERCIZIO

Tale voce accoglie l'utile dell'esercizio pari a 54.325 migliaia di euro (36.625 migliaia di euro al 31 dicembre 2009). L'acconto sui dividendi relativo all'esercizio 2010, deliberato dal Consiglio di Amministrazione in data 25 ottobre 2010 per un importo di 34.848 migliaia di euro, è stato esposto – con segno negativo – a riduzione di tale voce.

#### **FONDI PER RISCHI ED ONERI**

La composizione di tale voce è la seguente:

Descrizione	31.12.2010	31.12.2009
<b>a) Fondi per imposte, anche differite:</b>	<b>5</b>	<b>7</b>
<b>b) Altri:</b>		
Per spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili	52.755	52.558
Fondi rischi	3.502	3.396
<b>Totale</b>	<b>56.262</b>	<b>55.961</b>

#### *Fondo per imposte differite*

Tale voce accoglie il debito relativo ad imposte che, pur essendo di competenza dell'esercizio, saranno esigibili in esercizi futuri.

#### *Fondo spese di ripristino o di sostituzione dei beni gratuitamente reversibili*

Tale voce riguarda il fondo di rinnovo per i due tronchi autostradali in concessione costituito per fronteggiare le spese di ripristino o di sostituzione dei beni gratuitamente reversibili.

L'accantonamento al fondo di rinnovo ed il suo utilizzo sono evidenziati – separatamente – per le due tratte autostradali gestite, nella seguente tabella:

<b>Descrizione</b>	<b>Tronco A21</b>	<b>Tronco A4</b>	<b>Totale</b>
<b>Saldo al 1° gennaio 2010</b>	<b>24.280</b>	<b>28.278</b>	<b>52.558</b>
Utilizzo	(22.593)	(19.949)	(42.542)
Accantonamento	22.530	20.209	42.739
<b>Saldo al 31 dicembre 2010</b>	<b>24.217</b>	<b>28.538</b>	<b>52.755</b>

#### *Fondi rischi*

Tale voce è composta nel modo seguente:

<b>Descrizione</b>	<b>31.12.2010</b>	<b>31.12.2009</b>
Credito compartimento ANAS di Potenza	1.033	1.033
Credito Corso Sim	360	360
Contributi in c/capitale da utilizzare	1.853	1.853
Rischi personale	230	150
Altri rischi	26	-
<b>Totale fondi rischi</b>	<b>3.502</b>	<b>3.396</b>

Il fondo "*Credito compartimento ANAS di Potenza*" è iscritto sia a rettifica del credito, tutt'ora in contenzioso, che la incorporata ex – Finmilano S.r.l. vantava nei confronti del compartimento ANAS di Potenza per lavori eseguiti negli anni passati.

Il fondo "*Credito Corso Sim*" è relativo allo stanziamento prudenziale effettuato a fronte del credito vantato nei confronti della Corso Sim.

Il fondo "*Contributi in c/capitale da utilizzare*" rappresenta il residuo importo dei contributi – ricevuti nei passati esercizi dall'Ente Concedente – a fronte di lavori di ammodernamento del Tronco autostradale A4 e non ancora utilizzati.

Il fondo "*Rischi personale*" è relativo all'accantonamento operato a fronte del rischio di rivendicazioni economiche inerenti a rapporti di lavoro cessati; tale fondo si incrementa nell'esercizio per 160 migliaia di euro a seguito degli accantonamenti effettuati e si riduce per un importo pari a 80 migliaia di euro a seguito di utilizzi.

#### **TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO**

Tale voce ammonta a 8.316 migliaia di euro (9.000 migliaia di euro al 31 dicembre 2009).

La movimentazione nel corso dell'esercizio è stata la seguente:

<b>Saldo al 1° gennaio 2010</b>	<b>9.000</b>
Rivalutazione	243
Anticipazioni/Liquidazioni effettuate nell'esercizio	(927)
<b>Saldo al 31 dicembre 2010</b>	<b>8.316</b>

## DEBITI

### Obbligazioni

La voce in oggetto, relativa al residuo di obbligazioni estratte e non ancora rimborsate, è pari a 3 migliaia di euro ed è invariata rispetto all'esercizio precedente.

### Debiti verso banche

L'ammontare complessivo dei debiti verso le banche risulta così ripartito:

Descrizione	31.12.2010	31.12.2009
<b>Finanziamenti a medio/lungo termine:</b>		
• Esigibili entro l'esercizio	25.624	21.124
• Esigibili oltre l'esercizio	759.528	785.152
<b>Totale</b>	<b>785.152</b>	<b>806.276</b>

Alcuni dei contratti di finanziamento a medio-lungo termine in essere al 31 dicembre 2010 prevedono il rispetto di taluni parametri economico-finanziari (*covenants*) usuali per finanziamenti di tale natura. Tali parametri, sino alla data del 31 dicembre 2010, risultano soddisfatti.

Come descritto nel paragrafo "Strumenti finanziari" della "Relazione sulla gestione", al fine di prevenire il rischio derivante dalla variazione dei tassi di interesse, la Società ha provveduto a stipulare – con primarie istituzioni finanziarie – contratti di Interest Rate Swap per un controvalore nominale complessivo, al 31 dicembre 2010, pari a 711 milioni di euro.

A tale riguardo, ai sensi dell'art. 2427 bis, comma 1 del Codice Civile, si precisa che al 31 dicembre 2010 il "fair value" dei contratti stipulati risulta negativo per un importo pari a 39,7 milioni di euro (come risulta da quanto riportato nei c/d'ordine alla voce "Contratti di gestione delle fluttuazioni dei tassi di interesse").

Nell'Allegato n. 10 è fornito il dettaglio dei finanziamenti a medio – lungo termine in essere al 31 dicembre 2010.

Non sussistono debiti verso banche assistiti da garanzie reali su beni sociali.

### Acconti

Tale voce, pari a 78 migliaia di euro (78 migliaia di euro al 31 dicembre 2009) è rappresentata dagli acconti corrisposti dal Consorzio CAV.TO.MI. per prestazione di servizi.

### Debiti verso fornitori

Ammontano a 23.708 migliaia di euro (25.051 migliaia di euro al 31 dicembre 2009) e sono riferiti, essenzialmente, al debito per acquisti, lavori di manutenzione e per gli investimenti effettuati.



### Debiti verso imprese controllate, collegate e controllanti

La composizione dei debiti verso le imprese controllate e collegate è esposta di seguito:

Descrizione	31.12.2010	31.12.2009
Debiti verso controllate	-	-
Debiti verso collegate	11.753	10.270
Debiti verso controllanti	60.075	1.122
<b>Totali</b>	<b>71.828</b>	<b>11.392</b>

I “*Debiti verso collegate*” sono relativi a debiti di natura commerciale nei confronti della ITINERA S.p.A. per i lavori e le manutenzioni effettuate su entrambe le tratte autostradali gestite.

I “*Debiti verso controllanti*” si riferiscono i) per 1,1 milioni di euro al debito verso la controllante Autostrada Torino–Milano S.p.A. per i servizi di consulenza ed assistenza in materia contabile, amministrativa e finanziaria, ii) per 8,5 milioni di euro a debiti per imposte verso la controllante SIAS nell’ambito del consolidato fiscale e iii) per 50,5 milioni di euro al finanziamento (comprensivo dei relativi costi) erogato il 25 ottobre 2010 dalla controllante SIAS S.p.A. a valere sulla provvista riveniente dall’emissione obbligazionaria effettuata – dalla stessa – nell’ottobre 2010. Tale finanziamento scade nell’ottobre 2020.

### Debiti tributari

L’importo di tale voce è pari, complessivamente, a 1.694 migliaia di euro (3.802 migliaia di euro al 31 dicembre 2009) è relativo per 1,2 milioni di euro ad IRAP e per 0,5 milioni di euro a ritenute IRPEF effettuate in qualità di sostituto d’imposta.

Come già evidenziato nei precedenti bilanci, si segnala che, nel mese di ottobre 1997, è stata presentata, al competente Ufficio delle Imposte, una formale istanza di rimborso relativamente ad imposte pagate in dipendenza di variazioni in aumento del reddito imponibile prudenzialmente effettuate in sede di presentazione della dichiarazione dei redditi relativa all’anno 1996. L’ammontare globale delle imposte chieste a rimborso ammonta a circa 2,3 milioni di euro, oltre agli interessi di legge.

### Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale

Tale voce, di importo pari a 2.034 migliaia di euro (1.980 migliaia di euro al 31 dicembre 2009) è relativa ai debiti verso l’INPS ed il PREVINDAI per le quote a carico della società ed a carico dei dipendenti in relazione sia ai salari ed agli stipendi del mese di dicembre sia alla quota di TFR da versare al “Fondo Tesoreria INPS”.

### Altri debiti

La composizione della voce è la seguente:

Descrizione	31.12.2010	31.12.2009
<b>Debiti verso ANAS - ex Fondo Centrale di Garanzia</b>		
• Esigibili entro l’esercizio	4.245	4.245
• Esigibili oltre l’esercizio	25.470	29.715
<b>Altri debiti</b>		
• Esigibili entro l’esercizio	14.238	13.729
• Esigibili oltre l’esercizio	135	135
<b>Totale</b>	<b>44.088</b>	<b>47.824</b>

La voce “*Debiti verso ANAS–ex Fondo Centrale di Garanzia*” si riferisce, complessivamente, sia al residuo valore degli interventi ANAS per il pagamento dei debiti verso gli Appaltatori (articolo 2 DL 813/78 convertito in legge 19 febbraio 1979 n. 51) sia l’intervento nel pagamento di rate di mutuo da parte del Fondo Centrale di Garanzia.

La riduzione rispetto all’esercizio precedente, pari a 4.245 migliaia di euro, è dovuta al rimborso effettuato nel mese di dicembre 2010 così come previsto dal piano finanziario allegato alla Convenzione Unica sottoscritta dalla Società e dall’ANAS per la tratta autostradale Torino – Alessandria – Piacenza (Tronco A21).

Il dettaglio della voce “*Altri debiti*” è il seguente:

<b>Descrizione</b>	<b>31.12.2010</b>	<b>31.12.2009</b>
IVA su pedaggi da attribuire	5.144	5.397
Debiti per canoni di concessione	7.236	6.238
Debiti verso personale	1.439	1.391
Creditori ex S.I.G.E. S.r.l.	73	73
Altri minori	481	765
<b>Totale</b>	<b>14.373</b>	<b>13.864</b>

I debiti verso “*Creditori ex S.I.G.E. S.r.l.*” sono relativi a crediti d’imposta derivanti dal contratto di cessione della ex – Finmilano S.r.l. incorporata nel corso del 1995; tali debiti hanno scadenza oltre l’esercizio successivo.

#### **SCADENZE DEI DEBITI ESIGIBILI OLTRE L’ESERCIZIO SUCCESSIVO**

Di seguito si fornisce il riepilogo dei debiti che risultano esigibili oltre l’esercizio successivo con le relative scadenze:

<b>Descrizione</b>	<b>Totale</b>	<b>Da 1 a 5 anni</b>	<b>Oltre 5 anni</b>
Debiti verso banche	759.527	97.997	661.530
Debiti verso controllanti	50.000	-	50.000
Debiti verso ANAS-ex Fondo Centrale di Garanzia	25.470	16.980	8.490
Creditori ex S.I.G.E. S.r.l.	73	73	-
Altri debiti	62	62	-
<b>Totale</b>	<b>835.132</b>	<b>115.112</b>	<b>720.020</b>

Si segnala, con riferimento ai debiti verso l’ANAS-ex Fondo Centrale di Garanzia, che le scadenze soprariportate concordano – come precedentemente precisato – con il piano di rimborso previsto nel piano finanziario del Tronco A21, allegato alla vigente Convenzione Unica.

#### **Debiti verso Società interconnesse**

Tale voce, pari a 1.687 migliaia di euro (2.736 migliaia di euro al 31 dicembre 2009), rappresenta i rapporti di debito con le società interconnesse derivanti dalle somme incassate per pedaggi per conto delle medesime e da attribuire alla chiusura del periodo.

Ai sensi dell'articolo 2426, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, i debiti sono ascrivibili, pressoché integralmente, ad operazioni effettuate in ambito nazionale.

## **RATEI E RISCONTI PASSIVI**

### **Ratei passivi**

Tale voce, pari a 1.442 migliaia di euro (1.475 migliaia di euro al 31 dicembre 2009) è sostanzialmente rappresentata dalla quota degli interessi passivi e dei contratti di interest rate swap sui finanziamenti in essere al 31 dicembre 2010.

### **Risconti passivi**

Tale voce è composta nel modo seguente:

<b>Descrizione</b>	<b>31.12.2010</b>	<b>31.12.2009</b>
Quota di partecipazione TAV per i lavori di Novara	3.312	3.520
Canoni per attraversamenti	2.953	3.124
Pro – quota lavori interconnessione A1/A21	8.611	9.936
Contributo RFI	648	688
Altri minori	17	15
<b>Totale</b>	<b>15.541</b>	<b>17.283</b>

La “*Quota di partecipazione TAV per i lavori eseguiti a Novara*” si riferisce al pro – quota del contributo, di competenza degli esercizi successivi, riconosciuto dalla TAV in conseguenza dell'adeguamento della struttura autostradale alle esigenze del passaggio della linea ferroviaria “Alta Capacità”.

La voce “*Pro-quota lavori interconnessione A1/A21*” si riferisce alla quota, di competenza degli esercizi successivi, riconosciuto da Autostrade Centro Padane S.p.A. e da Autostrade per l'Italia S.p.A. a fronte delle opere realizzate dalla Società nell'ambito dell'abbattimento della barriera di Piacenza.

La voce “*Contributo RFI*” si riferisce al pro – quota del contributo, di competenza degli esercizi successivi, riconosciuto alla SATAP S.p.A., dalla RFI S.p.A., a fronte delle maggiori spese sostenute per la costruzione, in sostituzione del “viadotto Stura”, di un cavalcavia autostradale lungo la tratta Torino – Milano.

## CONTI D'ORDINE

### Garanzie prestate

#### Fideiussioni

La voce “*Fideiussioni*” pari a 72,8 milioni euro (76 milioni di euro al 31 dicembre 2009) include:

- le fideiussioni, pari a 12,3 milioni di euro, per il Tronco A21, ed a 31,3 milioni di euro, per il Tronco A4, rilasciate a favore dell'ANAS a garanzia della buona esecuzione della gestione operativa delle concessioni relative ad entrambe le tratte autostradali gestite, così come previsto dall'art. 6.3 delle rispettive Convenzioni Uniche, sottoscritte in data 10 ottobre 2007. L'importo di tali fideiussioni, inizialmente pari al 3% dell'ammontare complessivo dei costi operativi monetari previsti nei piani finanziari allegati alle citate convenzioni, è svincolato - annualmente - per l'ammontare relativo al pro - quota di pertinenza di ciascun esercizio della concessione.
- La fideiussione, pari a 3,1 milioni di euro, rilasciata alla TAV S.p.A. a garanzia dei lavori di riprogettazione, realizzazione e manutenzione dell'innesto del raccordo sulla tangenziale ANAS di Novara e dello svincolo della nuova stazione (tale fideiussione è rinnovata annualmente sino al collaudo dell'opera da parte dell'ANAS).
- La fideiussione, pari complessivamente a 6,2 milioni di euro (pro-quota di pertinenza), rilasciate a favore di Unicredit S.p.A. a fronte della concessione di un finanziamento alla collegata S.A.Bro.M S.p.A..
- La fideiussione, pari a 7,9 milioni di euro (pro-quota di pertinenza), rilasciata - nell'esercizio - a favore della SACE BT Credit & Surety, con la quale la Società si rende garante delle obbligazioni assunte dalla collegata S.A.Bro.M S.p.A. a seguito della sottoscrizione avvenuta in data 16 settembre 2010, della convenzione relativa alla tratta autostradale Broni-Mortara.
- Le fideiussioni, pari complessivamente a 11,9 milioni di euro, rilasciate a favore della CAP con le quali la SATAP S.p.A. (congiuntamente agli altri Azionisti della costituenda Associazione Temporanea di Impresa) si è resa garante delle obbligazioni assunte - dall'ATI stessa - in sede di partecipazione alla gara per la costruzione e gestione Pedemontana Piemontese.

#### Pegno

Tale voce, pari a 12,6 milioni di euro, si riferisce al pegno di primo grado costituito, in data 6 novembre 2008, a favore di Fondiaria - SAI S.p.A. a garanzia delle obbligazioni di pagamento (per capitale, interessi e spese) ai sensi e per gli effetti di quanto previsto nella citata fideiussione - relativa al Tronco A4 - costituita a favore dell'ANAS.

## Impegni

### Contratti di gestione delle fluttuazioni dei tassi di interesse

La voce, pari a 711 milioni di euro (725 milioni di euro al 31 dicembre 2009), si riferisce al nozionale di riferimento sul quale sono stati stipulati dei contratti di “interest rate swap”, stipulati dalla società al fine di prevenire il rischio derivante dalla variazione dei tassi di interesse; di seguito sono riepilogate le caratteristiche dei contratti derivati in essere alla data del 31 dicembre 2010 ed il relativo “Fair Value” (importi in migliaia di euro).

<i>Controparte</i>	<i>Durata contratto derivato</i>		<i>31 dicembre 2010</i>		<i>Finanziamento di riferimento</i>	
	<i>Dal</i>	<i>Al</i>	<i>Nozionale di riferimento</i>	<i>Fair Value</i>	<i>Importo nominale</i>	<i>Durata</i>
Morgan Stanley	15/06/2009	15/06/2024	51.779	(1.800)	51.779	15/06/2024
Morgan Stanley	15/06/2009	15/03/2022	13.800	(428)	13.800	15/03/2022
Morgan Stanley	30/06/2009	31/12/2021	180.000	(9.257)	180.000	31/12/2021
Morgan Stanley	15/06/2009	15/06/2024	65.323	(2.792)	65.323	15/06/2024
Morgan Stanley	30/06/2009	31/12/2021	110.000	(4.594)	400.000	13/12/2021
Mediobanca	31/12/2008	13/12/2021	125.000	(14.530)		
Mediobanca	30/06/2009	13/12/2021	110.000	(4.058)		
Mediobanca	30/06/2009	13/12/2021	55.000	(2.202)		
<b>TOTALE</b>			<b>710.902</b>	<b>(39.661)</b>		

## INFORMAZIONI RELATIVE AL CONTO ECONOMICO

### VALORE DELLA PRODUZIONE

I ricavi delle vendite e delle prestazioni sono pari a 325.076 migliaia di euro (268.558 migliaia di euro nel precedente esercizio) e sono così composti:

	2010	2009	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	286.625	235.708	50.917
Canone / Sovracanone da devolvere all'ANAS <sup>1</sup>	20.942	16.427	4.515
Altri ricavi accessori	17.509	16.423	1.086
<b>Totale ricavi della gestione autostradale</b>	<b>325.076</b>	<b>268.558</b>	<b>56.518</b>

La suddivisione dei suddetti ricavi tra le due tratte autostradali gestite è la seguente:

	Tronco A21		Tronco A4		Totale	
	2010	2009	2010	2009	2010	2009
Ricavi netti da pedaggio	127.675	109.590	158.950	126.118	286.625	235.708
Canone / Sovracanone da devolvere all'ANAS	10.463	8.230	10.479	8.197	20.942	16.427
Altri ricavi accessori	7.102	6.912	10.407	9.511	17.509	16.423
<b>Ricavi della gestione autostradale</b>	<b>145.240</b>	<b>124.732</b>	<b>179.836</b>	<b>143.826</b>	<b>325.076</b>	<b>268.558</b>

I “*Ricavi netti da pedaggio*” relativi all’esercizio 2010 ammontano – complessivamente – a 286,6 milioni di euro (235,7 milioni di euro nell’esercizio 2009).

Per quanto concerne il **Tronco A21**, l’incremento dei “*ricavi netti da pedaggio*” - pari a 18,1 milioni di euro (+16,5%) - è ascrivibile per 2,4 milioni di euro alla crescita dei volumi di traffico e per 15,7 milioni di euro all’aumento delle tariffe; quest’ultime hanno beneficiato - nel confronto con l’analogo periodo del precedente esercizio - sia dell’incremento relativo all’esercizio 2010, pari a 11,9 milioni di euro, sia, in parte, di quello relativo all’esercizio 2009, pari a 3,8 milioni di euro (nel precedente esercizio l’incremento delle tariffe era stato, infatti, applicato con decorrenza 1° maggio).

Relativamente al **Tronco A4**, l’incremento dei “*ricavi netti da pedaggio*” - pari a 32,8 milioni di euro (+26,03%) - è ascrivibile per 3,9 milioni di euro alla crescita dei volumi di traffico e per 28,9 milioni di euro all’aumento delle tariffe; queste ultime hanno beneficiato - nel confronto con l’analogo periodo del precedente esercizio - sia dell’incremento relativo all’esercizio 2010, pari a 21,9 milioni di euro, sia, in parte, di quello relativo all’esercizio 2009, pari a 7 milioni di euro (nel precedente esercizio l’incremento delle tariffe era stato, infatti, applicato con decorrenza 1° maggio).

<sup>1</sup> Decreto Legge 78/09, convertito in legge 102/2009, all’art. 19 comma 9 bis ha abolito il “sovrapprezzo tariffario” e, a decorrere dal 5 agosto 2009, lo ha sostituito con un sovracanone mantenendo inalterate le modalità di calcolo e di corresponsione all’ANAS. I corrispettivi da pedaggio successivi a tale data sono, pertanto, esposti al lordo del valore del sovrapprezzo, valore che, quale canone di concessione, è stato classificato tra gli “Oneri diversi di gestione”. Ai fini di una migliore rappresentazione e di rendere comparabili i dati con quelli del precedente esercizio, si è proceduto ad esporre i corrispettivi da pedaggio al lordo del citato sovrapprezzo anche per il periodo intercorrente tra il 1 gennaio ed il 4 agosto 2009, incrementando di pari importo la voce “sovracanone ex art. 1, c.1021, L.296/06 (ex sovrapprezzi tariffari)” iscritto tra gli “Oneri diversi di gestione”.

Gli “*altri ricavi accessori*” fanno riferimento, principalmente, a canoni attivi su aree di servizio; il valore consuntivato nell’esercizio 2010 evidenzia una crescita del 6,6% rispetto a quello realizzato nel precedente esercizio; tale incremento beneficia anche della rinegoziazione delle royalties sui carburanti relative ad un’area di servizio della tratta autostradale Torino-Milano.

#### **Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni**

Tale voce, pari a 4.058 migliaia di euro (7.510 migliaia di euro al 31 dicembre 2009) è riconducibile, essenzialmente, alla capitalizzazione di oneri finanziari ad incremento del valore dei beni gratuitamente reversibili. La riduzione intervenuta rispetto al precedente esercizio è ascrivibile ai minori oneri finanziari capitalizzati conseguente all’entrata in esercizio delle opere cui si riferivano.

#### **Altri ricavi e proventi**

Tale voce è così composta:

<b>Descrizione</b>	<b>2010</b>	<b>2009</b>
<b>Ricavi e proventi:</b>		
Lavori c/terzi	796	3.043
Risarcimento danni	2.248	1.664
Recupero oneri per transiti eccezionali	2.066	1.993
Sopravvenienze attive di natura ordinaria	1.033	2.007
Recupero costi di esazione	1.078	1.039
Ricavi da controllate, collegate e controllanti	371	367
Recupero spese diverse	1.507	1.910
Interconnessione A1/A21	1.325	1.325
Altri minori	3.287	1.078
<b>Totale</b>	<b>13.711</b>	<b>14.426</b>
<b>Contributi in conto esercizio</b>	<b>248</b>	<b>248</b>
<b>Totale altri ricavi e proventi</b>	<b>13.959</b>	<b>14.674</b>

La voce “*Lavori per c/terzi*” si riferisce ai ricavi riconosciuti a fronte di lavori e prestazioni di servizio eseguiti per conto di Terzi. La riduzione intervenuta rispetto al precedente esercizio è riconducibile all’ultimazione – nel corso del 2009 - delle prestazioni svolte per conto del Consorzio CAV.TO.MI. relative alla costruzione della linea ferroviaria ad “Alta Capacità” Torino – Milano; tale diminuzione trova riscontro in una pressoché analoga contrazione degli “*Altri costi per servizi – Prestazioni per lavori c/terzi*”.

La voce “*Interconnessione A1/A21*” si riferisce alla quota, di competenza dell’esercizio, riconosciuta dalle società Autostrade Centro Padane S.p.A. ed Autostrade per l’Italia S.p.A. a fronte delle opere realizzate dalla Società nell’ambito dell’abbattimento della barriera di Piacenza. Le quote di competenza degli esercizi successivi sono rilevate nella voce “*Risconti passivi*”.

## COSTI DELLA PRODUZIONE

### Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

Tale voce è così dettagliata:

Descrizione	2010	2009
Materiale per esercizio autostrada e servizi diversi	2.641	2.368
Materiale per manutenzione e rinnovo autostrada	520	363
Altri minori	172	272
<b>Totale</b>	<b>3.333</b>	<b>3.003</b>

L'incremento del costo per "Materiale per esercizio autostrada e servizi diversi" è correlato, principalmente, alla crescita dei costi sostenuti per l'acquisto del sale e dei carburanti rispetto al precedente esercizio.

### Costi per servizi

La voce è così dettagliata:

Descrizione	2010	2009
<b>Manutenzioni ed altri costi relativi alle Immobilizzazioni reversibili (a)</b>		
Manutenzioni	42.022	41.272
<b>Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:</b>		
Servizi invernali	7.897	7.278
Pulizia del corpo autostradale	2.366	1.613
Spese per conto terzi da recuperare	516	694
Assicurazioni autostrada	1.159	918
Pulizia delle stazioni	1.144	1.176
Trasporto dei valori e conta denaro	766	737
Assistenza al traffico	464	464
Altri minori	1.206	1.314
<b>Totale (a)</b>	<b>57.540</b>	<b>55.466</b>
<b>Altri costi per servizi (b)</b>		
Prestazioni per lavori c/terzi	1.478	4.239
Consulenze	7.319	7.010
Utenze	2.740	2.627
Elaborazioni meccanografiche	1.812	1.775
Servizi bancari	657	573
Altri costi per il personale	1.287	1.271
Manutenzione su beni non reversibili	2.708	1.981
Emolumenti e rimborsi agli Organi Sociali	370	380
Altri minori	2.427	2.425
<b>Totale (b)</b>	<b>20.798</b>	<b>22.281</b>
<b>Totale (a+b)</b>	<b>78.338</b>	<b>77.747</b>

La riduzione intervenuta nell'esercizio 2010 nella voce "Prestazioni per lavori c/terzi" è - come precedentemente riportato - riconducibile all'ultimazione nel esercizio 2009 delle prestazioni di servizi rese per conto del Consorzio CAV.TO.MI..

La voce "Consulenze" comprende l'importo di 3,7 milioni di euro relativo ai costi afferenti l'attività di "service" contabile – finanziario – legale effettuata dalla controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A..



Relativamente alla voce “*Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili*”, si fornisce, nelle tabelle successive, la suddivisione relativa alle due tratte autostradali.

*Tronco A21: Torino – Alessandria – Piacenza*

<b>Descrizione</b>	<b>2010</b>	<b>2009</b>
<b>Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili</b>		
Manutenzioni	22.175	22.326
<b>Altri costi di esercizio relativi all’autostrada:</b>		
Servizi invernali	4.232	3.976
Pulizia del corpo autostradale	1.427	526
Spese per conto terzi da recuperare	231	345
Assicurazioni autostrada	499	403
Pulizia delle stazioni	446	451
Trasporto dei valori e conta denaro	429	420
Assistenza al traffico	60	90
Altri minori	565	687
<b>Totale</b>	<b>30.064</b>	<b>29.224</b>

*Tronco A4: Torino – Milano*

<b>Descrizione</b>	<b>2010</b>	<b>2009</b>
<b>Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili</b>		
Manutenzioni	19.847	18.946
<b>Altri costi di esercizio relativi all’autostrada:</b>		
Servizi invernali	3.665	3.302
Pulizia del corpo autostradale	939	1.087
Spese per conto terzi da recuperare	285	349
Assicurazioni autostrada	660	515
Pulizia delle stazioni	698	725
Trasporto dei valori e conta denaro	337	317
Assistenza al traffico	404	374
Altri minori	641	627
<b>Totale</b>	<b>27.476</b>	<b>26.242</b>

**Costi per godimento di beni di terzi**

La voce è così dettagliata:

<b>Descrizione</b>	<b>2010</b>	<b>2009</b>
Canoni di locazione immobili	669	669
Canoni di noleggio	513	502
Altri minori	338	350
<b>Totale</b>	<b>1.520</b>	<b>1.521</b>

I “*costi per godimento beni di terzi*” si riferiscono, principalmente, a contratti di leasing operativo relativi ad autoveicoli ed automezzi, computer ed a canoni di locazione di locali utilizzati dalla Società.

### Costi per il personale

La voce è così dettagliata:

Descrizione	2010	2009
Salari e stipendi	22.097	21.707
Oneri sociali	6.839	6.823
Trattamento di fine rapporto	1.701	1.667
Trattamento di quiescenza e simili	409	426
Altri costi	393	454
<b>Totale</b>	<b>31.439</b>	<b>31.077</b>

I “Costi per il personale” risultano in leggera crescita rispetto al precedente esercizio a seguito del recepimento degli effetti relativi al contratto integrativo aziendale sottoscritto nel mese di marzo.

La voce “Trattamento di Fine Rapporto” è ascrivibile per 243 migliaia di euro alla rivalutazione del Trattamento di Fine Rapporto in essere al 31 dicembre 2010, e per la restante parte al Trattamento di Fine Rapporto maturato da alcuni dipendenti nell’esercizio e versato, dalla Società, ai fondi di previdenza complementare ovvero al Fondo di Tesoreria INPS a seguito delle modifiche apportate all’istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi.

La voce “Trattamento di quiescenza e simili” si riferisce agli accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società ha effettuato nell’esercizio.

Si evidenzia di seguito la composizione relativa al personale dipendente suddivisa per categoria:

Categoria	2010	2009	Media 2010
Dirigenti	6	7	6
Quadri	5	3	5
Impiegati	524	512	487
Operai	58	60	60
<b>Totale</b>	<b>593</b>	<b>582</b>	<b>558</b>

Nell’organico al 31 dicembre 2010 sono compresi n. 65 impiegati e n. 4 operai con contratto a tempo determinato, assunti per esigenze transitorie del servizio di esazione e di assistenza al traffico.

### Ammortamenti e svalutazioni

Gli “Ammortamenti” ammontano complessivamente a 75.862 migliaia di euro (64.748 migliaia di euro al 31 dicembre 2009) e si riferiscono alle seguenti categorie (per maggiori dettagli si rimanda ai prospetti allegati relativi alle immobilizzazioni immateriali e materiali).

Descrizione	2010	2009
<b>Ammortamento immobilizzazioni immateriali:</b>		
Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	56	56
Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	15	11
Avviamento	12.680	12.680
Altre	217	890
<b>Totale (a)</b>	<b>12.968</b>	<b>13.637</b>
<b>Ammortamento immobilizzazioni materiali:</b>		
Fabbricati	111	111
Impianti e macchinario	574	474
Attrezzature industriali e commerciali	5	10
Altri beni	478	547
<b>Totale (b)</b>	<b>1.168</b>	<b>1.142</b>
<b>Ammortamento finanziario (c)</b>	<b>61.726</b>	<b>49.969</b>
<b>Totale (a+b+c)</b>	<b>75.862</b>	<b>64.748</b>

L'ammortamento dell' "Avviamento" riveniente dal conferimento di ramo d'azienda, come indicato in precedenza, è sistematicamente ammortizzato sulla base della durata residua della convenzione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4), scadente il 31 dicembre 2026.

Relativamente all' "Ammortamento finanziario", previsto per fronteggiare la futura devoluzione dei beni gratuitamente devolvibili, si precisa che l'ammortamento del corpo autostradale relativo sia al Tronco A21 (pari a 47.735 migliaia di euro) sia al Tronco A4 (pari a 13.991 migliaia di euro) è stato determinato in base al criterio delle "quote differenziate" commisurate a quanto indicato nei piani finanziari allegati alle rispettive "Convenzioni Uniche" vigenti.

La voce "Svalutazione crediti", pari a 1.345 migliaia di euro, si riferisce alla svalutazione di crediti, di difficile esigibilità, relativi a lavori realizzati per conto di terzi in precedente esercizi.

Tale voce "Accantonamenti per rischi", pari a 186 migliaia di euro (150 migliaia di euro nell'esercizio 2009), si riferisce – essenzialmente - ad accantonamenti effettuati a fronte di contenziosi con il personale.

#### Altri accantonamenti

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	2010	2009
<b>(a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili</b>	<b>42.739</b>	<b>36.599</b>
<b>(b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili</b>		
• Manutenzione relative alle immobilizzazioni gratuitamente devolvibili	42.022	41.272
• Acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo	520	362
<b>Totale utilizzo del fondo (b)</b>	<b>42.542</b>	<b>41.634</b>
<b>Totale (a-b)</b>	<b>197</b>	<b>(5.035)</b>

In particolare, gli importi relativi alle due tratte autostradali gestite dalla Società sono evidenziati nelle tabelle che seguono:

Tronco A21: Torino – Alessandria – Piacenza

Descrizione	2010	2009
<b>(a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili</b>	<b>22.530</b>	<b>17.792</b>
<b>(b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili</b>		
• Manutenzione relative alle immobilizzazioni gratuitamente devolvibili	22.175	22.326
• Acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo	418	255
<b>Totale utilizzo del fondo (b)</b>	<b>22.593</b>	<b>22.581</b>
<b>Totale (a-b)</b>	<b>(63)</b>	<b>(4.789)</b>

Tronco A4: Torino – Milano

Descrizione	2010	2009
<b>(a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili</b>	<b>20.209</b>	<b>18.807</b>
<b>(b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili</b>		
• Manutenzione relative alle immobilizzazioni gratuitamente devolvibili	19.847	18.946
• Acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo	102	107
<b>Totale utilizzo del fondo (b)</b>	<b>19.949</b>	<b>19.053</b>
<b>Totale (a-b)</b>	<b>260</b>	<b>(246)</b>

**Oneri diversi di gestione**

Tale voce è così composta:

	2010	2009
<b>(a) Canoni:</b>		
Canone di concessione	6.879	5.657
Sovracanone ex art. 1, c.1021, L.296/06 (ex sovrapprezzi tariffari)	20.942	16.427
Canoni da sub-concessioni	358	329
<b>Totale (a)</b>	<b>28.179</b>	<b>22.413</b>
<b>b) Altri oneri</b>		
Imposte indirette, tasse e contributi	331	221
Sopravvenienze passive di natura ordinaria	774	482
Risarcimento danni a terzi	219	250
Costi per associazioni	319	349
Altri	81	586
<b>Totale (b)</b>	<b>1.724</b>	<b>1.888</b>
<b>Totale (a + b)</b>	<b>29.903</b>	<b>24.301</b>

La voce “canone di concessione” è calcolata in misura pari al 2,4% dei “ricavi netti da pedaggio”.

Il “sovracanone ex art. 1, c.1021, L.296/06” rappresenta l'ex sovrapprezzo tariffario (previsto dall'art. 1 comma 1021 della Legge n.96/06) sui ricavi da pedaggio; quest'ultima componente si è incrementata di circa 4.515 migliaia di euro nell'esercizio 2010. Tale incremento è ascrivibile sia alla crescita dei chilometri percorsi agli utenti sia all'aumento, dal 1° maggio 2009, del sovrapprezzo tariffario passato da 0,0025 euro/veicoli Km. a 0,003 euro/veicoli Km. per i veicoli classe A e B e da 0,0075 euro/veicoli Km. a 0,009 euro/veicoli Km. per i veicoli di classe 3-4-5;

sovraprezzo ulteriormente aumentato, dal 1° luglio 2010, per le suddette classi, rispettivamente, a 0,004 euro/veicoli Km. e 0,012 euro/veicoli Km.

I “*canoni da sub-concessioni*” sono costituiti dalla quota riconosciuta, all’Ente concedente (e definita convenzionalmente), dei proventi rivenienti - essenzialmente - dalle royalties relative alle aree di servizio.

## PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

### Proventi da partecipazioni

Tale voce è così composta:

Descrizione	2010	2009
Dividendi da imprese collegate	545	8
Dividendi da altre imprese	131	131
<b>Totale</b>	<b>676</b>	<b>139</b>

La voce “*Dividendi da imprese collegate*” si riferisce ai dividendi erogati dalle partecipate Albenga Garessio Ceva S.p.A. (61 migliaia di euro), ITINERA S.p.A. (484 migliaia di euro).

La voce “*Dividendi da altre imprese*” è relativa, essenzialmente, ai dividendi corrisposti dalla SINELEC S.p.A. (130 migliaia di euro) e dalla Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A. (1 migliaio di euro).

### Altri proventi finanziari

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	2010	2009
Interessi attivi da polizza Allianz	64	-
Interessi attivi su titoli	51	51
Interessi attivi da imprese controllanti	1.392	2.367
Interessi attivi da istituti di credito	701	949
Proventi da operazioni di pronti contro termine	226	-
Altri minori	151	72
<b>Totale</b>	<b>2.585</b>	<b>3.439</b>

La voce “*Interessi attivi su titoli*” si riferisce agli interessi relativi al prestito obbligazionario convertibile emesso dalla collegata SITAF S.p.A..

La voce “*Interessi attivi da imprese controllanti*” si riferisce agli interessi relativi al finanziamento erogato alla controllante SIAS S.p.A.; la variazione rispetto al precedente esercizio è ascrivibile sia alla riduzione intervenuta nei tassi di interesse di riferimento sia al rimborso anticipato del finanziamento.

### Interessi ed altri oneri finanziari

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	2010	2009
Interessi passivi su finanziamenti	13.822	20.234
Oneri finanziari su contratti di "interest rate swap"	20.261	10.298
Interessi passivi da imprese controllanti	459	-
Interessi passivi diversi	475	35
<b>Totale</b>	<b>35.017</b>	<b>30.567</b>

La diminuzione degli "Interessi passivi su finanziamenti" è ascrivibile – essenzialmente – alla riduzione dei tassi di interesse rispetto al precedente esercizio.

La voce "Oneri finanziari su contratti di interest rate swap" è ascrivibile al differenziale di tasso di interesse riconosciuto, dalla Società, alle controparti con le quali ha sottoscritto i contratti di "interest rate swap"; l'incremento intervenuto rispetto all'analogo periodo del precedente esercizio è correlato sia all'andamento dei tassi di interesse sia al fatto che alcuni contratti di IRS hanno avuto decorrenza dal 2° semestre 2009.

La voce "Interessi passivi da imprese controllanti" è relativa al finanziamento erogato nel corso dell'esercizio dalla controllante SIAS S.p.A..

### RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE

La voce "Svalutazione di partecipazioni", pari a 430 migliaia di euro (1.363 migliaia di euro nell'esercizio 2009), si riferisce per 246 migliaia di euro alla svalutazione Collegamenti Integrati Veloci S.p.A., per 20 migliaia di euro alla svalutazione INPAR S.p.A. in liquidazione, per 83 migliaia di euro alla svalutazione della GEAC S.p.A. (ex SI.TRA.CI. S.p.A.), per 42 migliaia di euro alla svalutazione della Pista S.p.A. in liquidazione, per 20 migliaia di euro alla svalutazione dell'Aeroporto Pavia Rivanazzano s.r.l. e per 19 migliaia di euro alla svalutazione della Confederazione Autostrade S.p.A..

### PROVENTI E ONERI STRAORDINARI

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	2010	2009
Sopravvenienze attive	130	502
Imposte esercizi precedenti	(36)	(1.961)
Sopravvenienze passive e altri oneri straordinari minori	(23)	(93)
<b>Proventi (oneri) straordinari netti</b>	<b>71</b>	<b>(1.552)</b>

## IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO

La voce in esame, di importo pari a 34.631 migliaia di euro (27.324 migliaia di euro nell'esercizio 2009), è così composta:

- Imposte correnti per un importo 34.972 migliaia di euro (27.304 migliaia di euro nell'esercizio 2009).
- Imposte anticipate (comprehensive del "reversal" relativo ad imposte differite ed anticipate stanziare in esercizi precedenti) per un importo pari a 341 migliaia di euro (imposte differite pari a 20 migliaia di euro nell'esercizio 2009).

Il carico fiscale risulta percentualmente in diminuzione rispetto al precedente esercizio in quanto – a seguito della crescita del risultato ante imposte - le componenti indeducibili (i.e. ammortamento dell'avviamento) incidono in misura minore rispetto al 2009.

In allegato alla presente Nota Integrativa sono riportati due prospetti nei quali sono indicate sia le principali differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione delle soprammenzionate imposte differite/anticipate (Allegato n. 18) sia la riconciliazione tra l'aliquota fiscale "teorica" e quella "effettiva" (Allegato n. 19).

## COMPENSI SPETTANTI AGLI AMMINISTRATORI E AI SINDACI DELLA SOCIETÀ

L'ammontare cumulativo risulta essere il seguente:

Descrizione	2010	2009
Compensi agli Amministratori	220	222
Compensi ai Sindaci	130	135
<b>Totale</b>	<b>350</b>	<b>357</b>

## CORRISPETTIVI RICONOSCIUTI ALLA SOCIETÀ DI REVISIONE LEGALE

Vengono di seguito dettagliati i corrispettivi di competenza dell'esercizio riconosciuti alla Deloitte & Touche S.p.A. ed alle società appartenenti alla "rete" della società di revisione a fronte delle prestazioni fornite:

Tipologia dei servizi	2010	2009
<b>Servizi di revisione</b>		
Revisione contabile bilancio d'esercizio	18	18
Revisione contabile limitata relazione semestrale al 30 giugno	2	2
Verifica regolare tenuta della contabilità	3	2
<b>Servizi diversi dalla revisione finalizzata all'emissione di un'attestazione</b>		
Procedure di revisione concordate sui conti trimestrali	2	2
Parere sulla distribuzione di acconti sui dividendi	9	9
<b>Altri servizi</b>		
Procedure di verifica concordate (programma Easy Way e progetto Serti)	6	4
<b>Totale</b>	<b>40</b>	<b>37</b>

## **OPERAZIONI CON PARTI CORRELATE**

Le operazioni con “parti correlate” sono dettagliatamente riportate nell’apposita sezione della relazione sulla gestione; si precisa che le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato e che, le stesse, sono realizzate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza nonché la correttezza sostanziale e procedurale. Si evidenzia, inoltre, che nell’Allegato 17 della presente Nota Integrativa sono altresì fornite, ai sensi dell’art. 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

## **ACCORDI NON RISULTANTI DALLO STATO PATRIMONIALE**

La Società non ha sottoscritto accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale che possano avere un impatto significativo sulla situazione patrimoniale e finanziaria, nonché sul risultato economico della Società.

\* \* \*

## **INFORMATIVA SULL’ATTIVITÀ DI DIREZIONE E COORDINAMENTO DI SOCIETÀ**

La controllante SIAS S.p.A. esercita attività di direzione e coordinamento delle società ai sensi dell’articolo 2497 del Codice Civile.

Ai sensi dell’articolo 2497 – bis, comma 4 del Codice Civile è stato predisposto, nell’Allegato 20 alla presente Nota Integrativa, il prospetto che riepiloga i dati essenziali dell’ultimo bilancio di esercizio (redatto secondo i principi contabili internazionali IAS/IFRS) approvato della sopracitata controllante (al 31 dicembre 2009); tale società ha provveduto a redigere, in pari data, anche il bilancio consolidato.

I dati essenziali della controllante SIAS S.p.A. esposti nel succitato prospetto riepilogativo sono stati estratti dal relativo bilancio per l’esercizio chiuso al 31 dicembre 2009. Per un’adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria della SIAS S.p.A. al 31 dicembre 2009, nonché del risultato economico conseguito dalla società nell’esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio che, corredato della relazione della società di revisione, è disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

Per quanto concerne le ulteriori informazioni richieste dagli articoli 2497 – bis comma 5 e 2497 – ter del Codice Civile si rimanda a quanto illustrato nella relazione sulla gestione al paragrafo “Altre informazioni richieste dalla vigente Normativa”.



## ALLEGATI

Gli allegati che seguono contengono informazioni aggiuntive rispetto a quelle esposte nella Nota Integrativa, della quale costituiscono parte integrante:

1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni immateriali”.
2. Prospetto delle variazioni nel conto “Costi di ricerca, sviluppo e di pubblicità”
3. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni materiali”.
  - 3.1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni materiali” – Tronco A21.
  - 3.2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni materiali” – Tronco A4.
  - 3.3. Tabella riepilogativa ANAS degli investimenti in beni reversibili – Tronco A21
  - 3.4. Tabella riepilogativa ANAS degli investimenti in beni reversibili – Tronco A4
4. Prospetto delle rivalutazioni relative ai “Beni d'impresa”.
5. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni finanziarie”.
6. Prospetti delle variazioni nei conti delle “Partecipazioni”.
7. Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2010.
8. Prospetto delle variazioni nei conti di “Patrimonio Netto” per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2010 ed al 31 dicembre 2009.
9. Prospetto relativo a natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di “Patrimonio Netto” al 31 dicembre 2010 e loro utilizzazione dal 1° gennaio 2007 al 31 dicembre 2009.
10. Prospetto di dettaglio dei “Finanziamenti a medio/lungo termine”.
11. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21 dicembre 1995) “Tronco A21”.
12. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante “pianura” e “montagna” Tronco A21
13. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21 dicembre 1995) “Tronco A4”.
14. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante “pianura” e “montagna” Tronco A4
15. Prospetto dei dati di traffico per classe di veicoli “Tronco A21”.
16. Prospetto dei dati di traffico per classe di veicoli “Tronco A4”.
17. Prospetto relativo ai costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.
18. Prospetto di determinazione delle imposte anticipate/differite al 31 dicembre 2010 ed al 31 dicembre 2009.
19. Prospetto di riconciliazione tra l’aliquota fiscale “teorica” e quella “effettiva” per gli esercizi al 31 dicembre 2010 ed al 31 dicembre 2009.

20. Prospetto riportante i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato (31 dicembre 2009) della controllante SIAS S.p.A., società che esercita l'attività di "direzione e di coordinamento".
21. Schemi di Stato Patrimoniale e di Conto Economico della SATAP S.p.A. al 31 dicembre 2010 suddivisi per tronco gestito.

Tortona, 25 febbraio 2011

Per il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente

(Ing. A. Spoglianti)

## S.A.T.A.P. S.p.A.

*Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (in migliaia di euro)*

Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti del periodo				Situazione Finale		
	Costo storico	(Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Incrementi	Riclassific.	(Diminuzioni)		Costo Storico	(Fondi Ammort.)	Saldo finale
						Costo Storico	Fondo			
Costi di impianto ed ampliamento	198	(198)	-					198	(198)	-
Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	280	(224)	56					280	(280)	-
Diritti di brevetto industriale e di utilizzaz. delle opere dell'ingegno	147	(132)	15	12				159	(147)	12
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	-	-	-					-	-	-
Avviamento	291.638	(76.080)	215.558					291.638	(88.760)	202.878
Immobilizzazioni in corso ed acconti	470	-	470	252				722	-	722
Altre immobilizzazioni immateriali	5.534	(4.313)	1.221	513				6.047	(4.530)	1.517
<b>Totale</b>	<b>298.267</b>	<b>(80.947)</b>	<b>217.320</b>	<b>777</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>299.044</b>	<b>(93.915)</b>	<b>205.129</b>

**S.A.T.A.P. S.p.A.**

*Prospetto delle variazioni nel conto "Costi di ricerca, sviluppo e di pubblicità" (in migliaia di euro)*

Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti del periodo			Situazione Finale				
	Costo storico	(Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Incrementi	(Diminuzioni)		Costo Storico	(Ammort.)	Costo Storico	(Fondi Ammort.)	Saldo finale
					Costo Storico	Fondo					
Studi di fattibilità per iniziative autostradali	280	(224)	56		-			280	(280)		-
<b>Totale</b>	<b>280</b>	<b>(224)</b>	<b>56</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(56)</b>	<b>280</b>	<b>(280)</b>		<b>-</b>

<b>S.A.T.A.P. S.p.A.</b> <i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni materiali" (in migliaia di euro)</i>														
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti del periodo				Situazione Finale					
	Costo Storico	Rivalutaz.	Fondo Ammort.	Saldo iniziale	Investimenti	Riclassifiche	Costo storico (Disinvestimenti)	Fondo	(Ammort.)	Rivalutaz.	Costo Storico	Rivalutaz.	Fondo Ammort.)	Saldo finale
<b>Terreni e Fabbricati</b>														
Terreni	53	-	(40)	13	-	-	-	-	-	-	53	-	(40)	13
Immobile via Priffitti	970	2.527	(1.360)	2.137	-	-	-	-	(102)	-	970	2.527	(1.462)	2.035
Immobile via Schina	235	76	(166)	145	-	-	-	-	(9)	-	235	76	(175)	136
Immobile c.so Regina Margherita	969	-	-	969	-	-	-	-	-	-	969	-	-	969
<b>Totale</b>	<b>2.227</b>	<b>2.603</b>	<b>(1.566)</b>	<b>3.264</b>	-	-	-	-	<b>(111)</b>	-	<b>2.227</b>	<b>2.603</b>	<b>(1.677)</b>	<b>3.153</b>
<b>Impianti e Macchinario</b>														
Fibra ottica	5.054	-	(2.560)	2.494	-	-	-	-	(264)	-	5.054	-	(2.824)	2.230
Apparati di trasmissione	3.071	-	(1.789)	1.282	-	-	-	-	(310)	-	3.071	-	(2.099)	972
<b>Totale</b>	<b>8.125</b>	-	<b>(4.349)</b>	<b>3.776</b>	-	-	-	-	<b>(574)</b>	-	<b>8.125</b>	-	<b>(4.923)</b>	<b>3.202</b>
<b>Attrezzature industriali e commerciali:</b>														
Apparecchiature e attrezzature	344	-	(344)	-	-	-	-	-	-	-	344	-	(344)	-
Macchine manutenzione autostrada	651	-	(646)	5	-	-	-	-	(5)	-	651	-	(651)	-
<b>Totale</b>	<b>995</b>	-	<b>(990)</b>	<b>5</b>	-	-	-	-	<b>(5)</b>	-	<b>995</b>	-	<b>(995)</b>	-
<b>Altri beni materiali</b>														
Mobili	2.213	-	(2.024)	189	62	-	(15)	15	(40)	-	2.260	-	(2.049)	211
Macchine ufficio	1.865	-	(1.627)	238	41	-	(223)	223	(104)	-	1.683	-	(1.508)	175
Automezzi	1.198	-	(791)	407	4	-	(189)	189	(135)	-	1.013	-	(737)	276
Autovetture	307	-	(284)	23	62	-	(140)	115	(8)	-	229	-	(177)	52
Attrezzature	3.923	-	(3.540)	383	327	-	(14)	14	(191)	-	4.236	-	(3.717)	519
<b>Totale</b>	<b>9.506</b>	-	<b>(8.266)</b>	<b>1.240</b>	<b>496</b>	-	<b>(581)</b>	<b>556</b>	<b>(478)</b>	-	<b>9.421</b>	-	<b>(8.188)</b>	<b>1.233</b>
<b>Immobilizzazioni in corso e acconti:</b>														
Fibra ottica	1.260	-	-	1.260	-	-	-	-	-	-	1.260	-	-	1.260
Acconti	114	-	-	114	83	-	-	-	-	-	197	-	-	197
<b>Totale</b>	<b>1.374</b>	-	-	<b>1.374</b>	<b>83</b>	-	-	-	-	-	<b>1.457</b>	-	-	<b>1.457</b>
<b>Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente devolvibili):</b>														
Autostrada in progetto e studi	80.463	-	-	80.463	59.766	(24.568)	(61)	-	-	-	115.600	-	-	115.600
Costi capitalizzati	422	-	-	422	246	-	-	-	-	-	668	-	-	668
Oneri finanziari	4.110	-	-	4.110	2.718	(1.430)	-	-	-	-	5.398	-	-	5.398
F.do contributi e/o capitale	(65)	-	-	(65)	-	-	-	-	-	-	(65)	-	-	(65)
Acconti	2.571	-	-	2.571	1.123	(1.637)	-	-	-	-	2.057	-	-	2.057
<b>Totale</b>	<b>87.501</b>	-	-	<b>87.501</b>	<b>63.853</b>	<b>(27.635)</b>	<b>(61)</b>	-	-	-	<b>123.658</b>	-	-	<b>123.658</b>
<b>Beni gratuitamente devolvibili:</b>														
Autostrada e immobilizzazioni concesse	1.436.541	356.339	-	1.792.880	31.300	26.205	(15)	-	-	-	1.494.031	356.339	-	1.850.370
Costi capitalizzati	4.308	-	-	4.308	-	-	-	-	-	-	4.308	-	-	4.308
Oneri finanziari	183.643	133	-	183.776	864	1.430	-	-	-	-	185.937	133	-	186.070
F.do contributi e/o capitale	(148.782)	-	-	(148.782)	-	-	-	-	-	-	(148.782)	-	-	(148.782)
F.do amm.to finanziario	-	-	(705.722)	(705.722)	-	-	-	-	(61.726)	-	-	-	(767.448)	(767.448)
<b>Totale</b>	<b>1.475.710</b>	<b>356.472</b>	<b>(705.722)</b>	<b>1.126.460</b>	<b>32.164</b>	<b>27.635</b>	<b>(15)</b>	-	<b>(61.726)</b>	-	<b>1.535.494</b>	<b>356.472</b>	<b>(767.448)</b>	<b>1.124.518</b>
<b>Totale</b>	<b>1.585.438</b>	<b>359.075</b>	<b>(720.893)</b>	<b>1.223.620</b>	<b>96.596</b>	-	<b>(657)</b>	<b>556</b>	<b>(62.894)</b>	-	<b>1.681.377</b>	<b>359.075</b>	<b>(783.231)</b>	<b>1.257.221</b>

<b>S.A.T.A.P. S.p.A. - Tronco A21 Torino-Alessandria-Piacenza</b>														
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni materiali" (in migliaia di euro)</i>														
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti del periodo				Situazione Finale					
	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondo Ammort.)	Saldo iniziale	Investimenti	Riclassifiche	(Disinvestimenti) Costo storico	Fondo	(Ammort.)	Rivalutaz.	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondo Ammort.)	Saldo finale
<b>Terreni e Fabbricati</b>														
Terreni	53	-	(40)	13						53	-	(40)	13	
Immobile via Piffetti	970	2.527	(1.360)	2.137					(102)	970	2.527	(1.462)	2.035	
Immobile via Schina	235	76	(166)	145					(9)	235	76	(175)	136	
<b>Totale</b>	<b>1.258</b>	<b>2.603</b>	<b>(1.566)</b>	<b>2.295</b>	-	-	-	-	<b>(111)</b>	<b>1.258</b>	<b>2.603</b>	<b>(1.677)</b>	<b>2.184</b>	
<b>Impianti e Macchinario</b>														
Fibra ottica	665	-	(363)	302					(34)	665	-	(397)	268	
Apparati di trasmissione	901	-	(296)	605					(147)	901	-	(443)	458	
<b>Totale</b>	<b>1.566</b>	-	<b>(659)</b>	<b>907</b>	-	-	-	-	<b>(181)</b>	<b>1.566</b>	-	<b>(840)</b>	<b>726</b>	
<b>Attrezzature industriali e comm.</b>														
Apparecchiature e attrezzature	344	-	(344)	-						344	-	(344)	-	
Macchine manutenzione autostrada	651	-	(646)	5					(5)	651	-	(651)	-	
<b>Totale</b>	<b>995</b>	-	<b>(990)</b>	<b>5</b>	-	-	-	-	<b>(5)</b>	<b>995</b>	-	<b>(995)</b>	-	
<b>Altri beni materiali</b>														
Mobili	1.478	-	(1.407)	71	19		(13)	13	(15)	1.484	-	(1.409)	75	
Macchine ufficio	1.464	-	(1.306)	158	8		(199)	199	(72)	1.273	-	(1.179)	94	
Automezzi	659	-	(453)	206			(54)	54	(66)	605	-	(465)	140	
Autovetture	78	-	(78)	-						78	-	(78)	-	
Attrezzature	900	-	(781)	119	122				(81)	1.022	-	(862)	160	
<b>Totale</b>	<b>4.579</b>	-	<b>(4.025)</b>	<b>554</b>	<b>149</b>	-	<b>(266)</b>	<b>266</b>	<b>(234)</b>	<b>4.462</b>	-	<b>(3.993)</b>	<b>469</b>	
<b>Immobilizzazioni in corso e acconti:</b>														
Acconti	34	-	-	34						34	-	-	34	
<b>Totale</b>	<b>34</b>	-	-	<b>34</b>	-	-	-	-	-	<b>34</b>	-	-	<b>34</b>	
<b>Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente devolvibili):</b>														
Autostrada in progetto e studi	32.059	-	-	32.059	18.945	(19.698)				31.306	-	-	31.306	
Costi capitalizzati	-	-	-	-	673	(1.375)				1.153	-	-	1.153	
Oneri finanziari	1.855	-	-	1.855						-	-	-	-	
F.do contributi e/lo capitale	-	-	-	-	152	(1.328)				154	-	-	154	
Acconti	1.330	-	-	1.330						-	-	-	-	
<b>Totale</b>	<b>35.244</b>	-	-	<b>35.244</b>	<b>19.770</b>	<b>(22.401)</b>	-	-	-	<b>32.613</b>	-	-	<b>32.613</b>	
<b>Beni gratuitamente devolvibili:</b>														
Autostrada e immobilizzazioni connesse	422.037	342.217	-	764.254	12.240	21.026	(15)			455.288	342.217	-	797.505	
Costi capitalizzati	-	-	-	-	613	1.375				-	-	-	-	
Oneri finanziari	115.661	133	-	115.794						117.649	133	-	117.782	
F.do contributi e/lo capitale	(18.500)	-	-	(18.500)					(47.735)	(18.500)	-	-	(18.500)	
F.do amm.to finanziario	-	-	(458.672)	(458.672)						-	-	(506.407)	(506.407)	
<b>Totale</b>	<b>519.198</b>	<b>342.350</b>	<b>(458.672)</b>	<b>402.876</b>	<b>12.853</b>	<b>22.401</b>	<b>(15)</b>	<b>266</b>	<b>(47.735)</b>	<b>554.437</b>	<b>342.350</b>	<b>(506.407)</b>	<b>390.380</b>	
<b>Totale</b>	<b>562.874</b>	<b>344.953</b>	<b>(465.912)</b>	<b>441.915</b>	<b>32.772</b>	-	<b>(281)</b>	<b>266</b>	<b>(48.266)</b>	<b>595.365</b>	<b>344.953</b>	<b>(513.912)</b>	<b>426.406</b>	

<b>S.A.T.A.P. S.p.A. - Tronco A4 Torino-Milano</b>													
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni materiali" (in migliaia di euro)</i>													
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti del periodo				Situazione Finale				
	Costo Storico	Rivaluaz	(Fondo Ammort.)	Saldo iniziale	Investimenti	Riclassifiche	Costo storico (Disinvestimenti)	Fondo (Ammort.)	Rivaluaz	Costo Storico	Rivaluaz	(Fondi Ammort.)	Saldo finale
<b>Terreni e Fabbricati</b>													
Terreni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobile via Piffetti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobile via Schina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobile c.so Regina Margheria (Torino)	969	-	-	969	-	-	-	-	969	-	-	-	969
<b>Totale</b>	<b>969</b>	-	-	<b>969</b>	-	-	-	-	<b>969</b>	-	-	-	<b>969</b>
<b>Impianti e Macchinario</b>													
Fibra ottica	4.389	-	(2.197)	2.192	-	-	-	(230)	4.389	-	(2.427)	1.962	
Apparati di trasmissione	2.170	-	(1.493)	677	-	-	-	(163)	2.170	-	(1.656)	514	
<b>Totale</b>	<b>6.559</b>	-	<b>(3.690)</b>	<b>2.869</b>	-	-	-	<b>(393)</b>	<b>6.559</b>	-	<b>(4.083)</b>	<b>2.476</b>	
<b>Attrezzature industriali e comm.</b>													
Apparecchiature e attrezzature	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Macchine manutenzione autostrada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totale</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Altri beni materiali</b>													
Mobili	735	-	(617)	118	43	-	(2)	(25)	776	-	(640)	136	
Macchine ufficio	401	-	(321)	80	33	-	(24)	(32)	410	-	(329)	81	
Automezzi	539	-	(338)	201	4	-	(135)	(69)	408	-	(272)	136	
Autovetture	229	-	(206)	23	62	-	(140)	(8)	151	-	(99)	52	
Attrezzature	3.023	-	(2.759)	264	205	-	(14)	(110)	3.214	-	(2.855)	359	
<b>Totale</b>	<b>4.927</b>	-	<b>(4.241)</b>	<b>686</b>	<b>347</b>	-	<b>(315)</b>	<b>(244)</b>	<b>4.959</b>	-	<b>(4.195)</b>	<b>764</b>	
<b>Immobilizzazioni in corso e acconti:</b>													
Fibra ottica	1.260	-	-	1.260	-	-	-	-	1.260	-	-	-	1.260
Acconti	80	-	-	80	83	-	-	-	163	-	-	-	163
<b>Totale</b>	<b>1.340</b>	-	-	<b>1.340</b>	<b>83</b>	-	-	-	<b>1.423</b>	-	-	-	<b>1.423</b>
<b>Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente devolvibili):</b>													
Autostrada in progetto e studi	48.404	-	-	48.404	40.821	(4.870)	(61)	-	84.294	-	-	-	84.294
Costi capitalizzati	422	-	-	422	246	-	-	-	668	-	-	-	668
Oneri finanziari	2.255	-	-	2.255	2.045	(55)	-	-	4.245	-	-	-	4.245
F.do contributi e/lo capitale	(65)	-	-	(65)	971	(309)	-	-	(65)	-	-	-	(65)
Acconti	1.241	-	-	1.241	44.083	(5.234)	(61)	-	1.903	-	-	-	1.903
<b>Totale</b>	<b>52.257</b>	-	-	<b>52.257</b>	<b>44.083</b>	<b>(5.234)</b>	<b>(61)</b>	-	<b>91.045</b>	-	-	-	<b>91.045</b>
<b>Beni gratuitamente devolvibili:</b>													
Autostrada e immobilizzazioni concesse	1.014.504	14.122	-	1.028.626	19.060	5.179	-	-	1.038.743	14.122	-	-	1.052.865
Costi capitalizzati	4.308	-	-	4.308	-	-	-	-	4.308	-	-	-	4.308
Oneri finanziari	67.982	-	-	67.982	251	55	-	-	68.288	-	-	-	68.288
F.do contributi e/lo capitale	(130.282)	-	-	(130.282)	-	-	-	-	(130.282)	-	-	-	(130.282)
F.do ammort. finanziario	-	-	(247.050)	(247.050)	-	-	-	(13.991)	-	-	-	(261.041)	(261.041)
<b>Totale</b>	<b>956.512</b>	<b>14.122</b>	<b>(247.050)</b>	<b>723.584</b>	<b>19.311</b>	<b>5.234</b>	<b>-</b>	<b>(13.991)</b>	<b>981.057</b>	<b>14.122</b>	<b>(261.041)</b>	<b>(261.041)</b>	<b>734.138</b>
<b>Totale</b>	<b>1.022.564</b>	<b>14.122</b>	<b>(254.981)</b>	<b>781.705</b>	<b>63.824</b>	<b>-</b>	<b>(376)</b>	<b>(14.628)</b>	<b>1.086.012</b>	<b>14.122</b>	<b>(269.319)</b>	<b>(269.319)</b>	<b>830.815</b>





## SATAP S.p.A. - Tronco A4

Tabella riepilogativa ANAS degli investimenti in beni reversibili (in migliaia di euro)

Descrizione	Speso complessivo a tutto il 31/12/2009			Speso nel solo anno 2010			Complessivo al 31/12/2010					
	Lavori	Somme a disposizione	Oneri finanziari	Totale	Lavori	Somme a disposizione (*)	Oneri finanziari	Totale	Lavori	Somme a disposizione	Oneri finanziari	Totale
a Interventi per l'ammodernamento e l'adeguamento dell'Autostrada Torino- Milano	502.898	93.199		596.097	34.954	20.846		55.800	537.852	114.045		651.897
b Costruzione di una nuova caserma di Polizia Stradale in comune di Novara	4.047	845		4.892		2		2	4.047	847		4.894
c Innovazioni gestionali	37.699	5.282		42.981	3.825	14		3.839	41.524	5.296		46.820
d Quota parte delle opere di accessibilità al Polo fieristico di Rho - Pero (Milano)	105.446	7.982		113.428	285	1.111		1.396	105.731	9.093		114.824
Oneri finanziari			63.954	63.954			2.296	2.296			66.250	66.250
<i>sub totale</i>	<b>650.090</b>	<b>107.308</b>	<b>63.954</b>	<b>821.352</b>	<b>39.064</b>	<b>21.973</b>	<b>2.296</b>	<b>63.333</b>	<b>689.154</b>	<b>129.281</b>	<b>66.250</b>	<b>884.685</b>
Autostrada - Opera principale	325.603		6.283	331.886					325.603		6.283	331.886
<i>totale</i>	<b>975.693</b>	<b>107.308</b>	<b>70.237</b>	<b>1.153.238</b>	<b>39.064</b>	<b>21.973</b>	<b>2.296</b>	<b>63.333</b>	<b>1.014.757</b>	<b>129.281</b>	<b>72.533</b>	<b>1.216.571</b>

(\*) Importi al netto delle dismissioni effettuate nell'esercizio

**S.A.T.A.P. S.p.A.**

*Prospetto delle rivalutazioni relative ai "BENI D'IMPRESA" (importi in migliaia di euro)*

Legge di rivalutazione	Terreni		Costruzioni leggere		Fabbricati		Corpo Autostradale		Totale (1+2+3+4)
	31/12/2009	31/12/2010 (1)	31/12/2009	31/12/2010 (2)	31/12/2009	31/12/2010 (3)	31/12/2009	31/12/2010 (4)	
	Poste conferite	Poste conferite	Poste conferite	Poste conferite	Poste conferite	Poste conferite	Poste conferite	Poste conferite	
R.D.L. 4/2/1937 n. 163 Bilancio 1946	3	3					30	30	33
R.D.L. 27/5/1946 n. 436 Bilancio 1946	32	32			2	2	298	298	332
D.L. 14/2/1948 n. 49 Bilancio 1948	13	13			7	7	1.048	1.048	1.068
L. 1/2/1952 n. 74 Bilancio 1952	269	269			12	12	1.553	1.553	1.834
L. 2/12/1975 n. 576 Bilancio 1977	277	277		33	24	24	2.513	2.513	2.847
L. 19/3/1983 n. 72 Bilancio 1983				106	134	210	35.978	42.751	43.067
L. 30/12/1991 n. 413 Bilancio 1991				557	438	565	1.435	1.435	2.557
L. 21/11/2000 n. 342 Bilancio 2001					2.400	2.400	154.937	154.937	157.337
L. 28/12/2001 n. 448 Bilancio 2002							150.000	150.000	150.000
<b>Totale (a)</b>	<b>594</b>	<b>594</b>		<b>696</b>	<b>617</b>	<b>3.220</b>	<b>342.350</b>	<b>354.565</b>	<b>359.075</b>
L. 21/11/2000 n. 342 Bilancio 2000: - Corpo autostradale (*) - Immobilizzazioni tecniche (*)									
								11.299 354	11.299 354
<b>Totale (b)</b>								<b>11.653</b>	<b>11.653</b>
<b>Totale generale (a+b)</b>	<b>594</b>	<b>594</b>		<b>696</b>	<b>617</b>	<b>3.220</b>	<b>342.350</b>	<b>354.565</b>	<b>370.728</b>

(\*) Rivalutazione operata mediante lo storno di ammortamenti anticipati, stanziati su tali beni, in precedenti esercizi.

<b>S.A.T.A.P. S.p.A.</b>														
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni finanziarie" (in migliaia di euro)</i>														
<b>Descrizione</b>	<b>Situazione iniziale</b>					<b>Movimenti dell'esercizio</b>					<b>Situazione finale</b>			
	Costo Storico	Rivalutazioni	Svalutazioni	Saldo iniziale	Acquisizioni e Incrementi	Riclassifiche		Cessioni e decrementi	Rivalutazioni	Svalutazioni	Costo Storico	Rivalutazioni	Svalutazioni	Saldo finale
						Costo storico	Fondo							
<b>Partecipazioni</b>														
Imprese controllate	13.225	462	(4.160)	9.527	-	-	-	-	-	13.225	462	(4.406)	9.281	
Imprese collegate	37.399	-	(3.035)	34.364	4.650	-	-	-	(20)	42.049	-	(3.055)	38.994	
Imprese controllanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Altre imprese	7.859	-	(1.510)	6.349	-	-	-	-	(164)	7.859	-	(1.674)	6.185	
<b>Totale</b>	<b>58.483</b>	<b>462</b>	<b>(8.705)</b>	<b>50.240</b>	<b>4.650</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(430)</b>	<b>63.133</b>	<b>462</b>	<b>(9.135)</b>	<b>54.460</b>	
<b>Crediti</b>														
Verso controllate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Verso collegate	94	-	(94)	-	100	-	-	-	-	194	-	(94)	100	
Verso controllanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Verso altri	642	-	-	642	25.065	-	(9)	-	-	25.698	-	-	25.698	
<b>Totale</b>	<b>736</b>	<b>-</b>	<b>(94)</b>	<b>642</b>	<b>25.165</b>	<b>-</b>	<b>(9)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>25.892</b>	<b>-</b>	<b>(94)</b>	<b>25.798</b>	
<b>Altri Titoli</b>	<b>5.156</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5.156</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5.156</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5.156</b>	
<b>Totale Imm. Finanziarie</b>	<b>64.375</b>	<b>462</b>	<b>(8.799)</b>	<b>56.038</b>	<b>29.815</b>	<b>-</b>	<b>(9)</b>	<b>-</b>	<b>(430)</b>	<b>94.181</b>	<b>462</b>	<b>(9.229)</b>	<b>85.414</b>	



S.A.T.A.P. S.p.A. Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2010 (importi in migliaia di euro)											
Società Partecipata	Tipologia	Sede Legale	Capitale Sociale	Numero azioni/quote	Patrimonio Netto risultante dal bilancio di esercizio	Risultato di esercizio	Dati bilancio al	N. azioni/quote possedute	Percentuale di possesso	Valore di iscrizione in bilancio	Valutazione secondo il metodo del P.Netto (Art. 2426 n. 4 del c.c.)
<b>Totale controllate (a)</b>											
CIV S.p.A.	Controllata	Milano	20.000	20.000.000	14.013	(371)	31/12/2010	13.246.900	66,235%	9.281	9.281
ALBENGA GARESSIO CEVA S.p.A.	Collegata	Cuneo	600	600.000	4.650	447	31/12/2009	153.852	25,642%	39	1.131
CIM S.p.A.	Collegata	Novara	24.604	24.604.255	32.178	(1.546)	31/12/2009	5.982.048	24,313%	8.064	7.823
INPAR S.p.A. (in liquidazione)	Collegata	Torino	6.197	120.000	433	(58)	31/12/2010	40.000	33,333%	144	144
ITINERA S.p.A.	Collegata	Tortona (AL)	60.000	60.000.000	75.715	6.582	31/12/2009	24.182.091	40,303%	25.747	30.032
SOCIETA' AUTOSTRADA BRONI - MORTARA S.p.A.	Collegata	Milano	25.000	25.000.000	24.346	(166)	31/12/2010	5.000.000	20,000%	5.000	4.869
<b>Totale collegate (b)</b>										<b>38.994</b>	<b>44.000</b>
AER. PAVIA RIVANAZZANO S.r.l.	Altre	Pavia	1.487	1.487.246	1.231	(169)	31/12/2009	34.504	2,320%	36	
AGENZIA DI POLLENZO S.p.A.	Altre	Bra (CN)	25.610	4.963.249	24.660	48	31/12/2009	300.300	6,050%	1.500	
ASTA S.p.A.	Altre	Torino	6.000	6.000.000	6.628	78	31/12/2009	900.000	15,000%	1.177	
ATLANTIA S.p.A. (già AUTOSTRADE S.p.A.)	Altre	Roma	571.712	571.711.557	6.297.552	482.920	31/12/2009	1	0,000%	0	
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE ENERGIA	Altre	Roma	107	107.112	107	0	31/12/2010	2.803	2,617%	3	
MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI S.p.A.	Altre	Assago (MI)	93.600	180.000.000	369.491	34.392	31/12/2009	13.423	0,007%	10	
PISTA S.p.A. (in liquidazione)	Altre	Torino	2.481	4.772	641	(1.565)	31/12/2009	623	13,055%	84	
S.L.T.R.A. C.I.S.p.A. (ora GEAC S.p.A.)	Altre	Cuneo	1.485	1.108.560	2.473	(654)	31/12/2009	30.597	2,760%	313	
SINELEC S.p.A.	Altre	Torino	7.383	1.476.687	19.318	5.106	31/12/2009	43.200	2,925%	252	
SISTEMI E SERVIZI S.c.a.r.l.	Altre	Tortona (AL)	100	100.000	100	0	31/12/2009	3.000	3,000%	3	
SOC. CONFEDERAZIONE AUTOSTRADE S.p.A.	Altre	Verona	6.000	6.000.000	5.375	(228)	31/12/2009	500.000	8,333%	448	
TANGENZIALE ESTERNA S.p.A.	Altre	Milano	50.000	50.000.000	49.498	(502)	31/12/2009	125.000	0,250%	125	
TANGENZIALI ESTERNE MILANO S.p.A.	Altre	Assago (MI)	27.930	37.239.986	31.644	4.369	31/12/2009	2.979.200	8,000%	2.234	
<b>Totale (c)</b>										<b>6.185</b>	
<b>Totali (a+b+c)</b>										<b>54.460</b>	<b>0</b>

<b>S.A.T.A.P. S.p.A.</b> <i>Prospetto delle variazioni nei conti di "Patrimonio Netto" (in migliaia di euro)</i>									
DESCRIZIONE DELLE VARIAZIONI	CAPITALE SOCIALE	RISERVA SOVRAPPREZZO	RISERVE DI RIVALUTAZIONE	RISERVA LEGALE	ALTRE RISERVE	UTILI (PERDITE) A NUOVO	RISULTATO D'ESERCIZIO	ACCONTI DIVIDENDI	TOTALE
	I	II	III	IV	VII	VIII	IX		
<b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2008</b>	158.400	271.600	252.577	31.680	74.978	89	50.264	(30.096)	809.492
<b>Movimenti 2009</b>									
Destinazione utile esercizio 2008:									
Riserve disponibili					4.328		(4.328)		-
Accanto su dividendi							(30.096)	30.096	-
Dividendi distribuiti							(15.840)		(15.840)
Distribuzione dell'acconto su dividendi 2009								(22.176)	(22.176)
Risultato dell'esercizio 2009							36.624		36.624
<b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2009</b>	158.400	271.600	252.577	31.680	79.306	89	36.624	(22.176)	808.100
<b>Movimenti 2010</b>									
Destinazione utile esercizio 2009:									
Riserve disponibili					4.944		(4.944)		-
Accanto su dividendi							(22.176)	22.176	-
Dividendi distribuiti							(9.504)		(9.504)
Distribuzione dell'acconto su dividendi 2010								(34.848)	(34.848)
Risultato dell'esercizio 2010							54.325		54.325
<b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2010</b>	158.400	271.600	252.577	31.680	84.250	89	54.325	(34.848)	818.073

<b>S.A.T.A.P. S.p.A.</b>						
<i>Natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di "Patrimonio Netto" al 31.12.2010 e loro utilizzazione dal 01.01.2007 al 31.12.2009 (in migliaia di euro)</i>						
Natura e descrizione delle voci di Patrimonio Netto	Importo al 31.12.2010	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi precedenti		
				Per copertura perdite	Per aumento di capitale	Per distribuzione
<b>Capitale sociale</b>	<b>158.400</b>					
<b>Riserve di capitale</b>						
Riserva da sovrapprezzo azioni	271.600	A, B, C	271.600			
Riserve di rivalutazione	252.577	A, B, C (1)	252.577			
<b>Riserve di utili</b>						
Riserva legale	31.680	B				
Riserva disponibile	74.330	A, B, C	74.330			
Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	9.920	B	9.920			
Riserva ordinaria	1	A, B, C	1			
Utili portati a nuovo	89	A, B, C	89			
<b>Totale</b>			<b>608.517</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Quota non distribuibile			9.920 (2)			
<b>Residua quota distribuibile</b>			<b>598.597</b>			

**Legenda:**

A: per aumento di capitale;

B: per copertura perdite;

C: per distribuzione ai soci.

(1): In caso di distribuzione ai Soci, tali riserve saranno assoggettate ad onere fiscale in conformità alle singole leggi di riferimento; l'eventuale distribuzione sarà altresì subordinata all'osservanza delle disposizioni dell'art. 2445 del Codice Civile.

(2): Rappresenta l'ammontare della quota non distribuibile costituita dalla riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti come da delibera Assembleare del 29 settembre 2008.

<b>Società SATAP S.p.A.</b>			
<b>FINANZIAMENTI A MEDIO - LUNGO TERMINE</b>			
(in migliaia di euro)			
Ente concedente	Totale debito residuo	Debito residuo	
		a breve	a lungo
Banca OPI S.p.A.	65.323	4.839	60.484
Mediobanca S.p.A.	645.579	5.035	640.544
UCCB (ex MCC S.p.A.)	74.250	15.750	58.500
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>785.152</b>	<b>25.624</b>	<b>759.528</b>



## S.A.T.A.P. S.P.A. - TRONCO A 21

## DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

## TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2010	2009	2008
Gennaio	96.638.426	90.889.847	100.735.215
Febbraio	95.720.563	94.950.444	104.266.143
Marzo	112.164.784	111.524.939	122.637.217
Aprile	128.901.400	123.213.349	120.926.092
Maggio	130.688.325	130.341.794	128.427.639
Giugno	125.109.350	124.574.261	126.252.183
Luglio	143.043.612	142.402.532	140.328.470
Agosto	143.296.056	144.558.362	144.708.424
Settembre	131.203.477	130.676.142	127.604.392
Ottobre	127.805.351	128.029.147	127.993.521
Novembre	109.862.585	110.288.515	107.104.918
Dicembre	106.652.787	109.437.252	104.873.972
<b>TOTALE</b>	<b>1.451.086.716</b>	<b>1.440.886.584</b>	<b>1.455.858.186</b>

## TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2010	2009	2008
Gennaio	43.692.040	42.852.832	58.683.818
Febbraio	49.398.019	48.508.466	60.873.142
Marzo	58.898.205	54.958.322	61.904.631
Aprile	56.550.587	54.352.719	64.725.808
Maggio	58.352.294	55.841.906	65.576.462
Giugno	58.119.156	55.192.745	61.595.297
Luglio	61.027.272	61.144.879	67.857.575
Agosto	43.364.060	39.525.317	41.309.450
Settembre	61.600.584	58.845.964	64.041.057
Ottobre	59.618.987	58.957.958	64.878.952
Novembre	57.028.922	53.868.473	53.405.989
Dicembre	50.737.695	47.160.440	45.609.222
<b>TOTALE</b>	<b>658.387.821</b>	<b>631.210.021</b>	<b>710.461.403</b>

## TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2010	2009	2008
Gennaio	140.330.466	133.742.679	159.419.033
Febbraio	145.118.582	143.458.910	165.139.285
Marzo	171.062.989	166.483.261	184.541.848
Aprile	185.451.987	177.566.068	185.651.900
Maggio	189.040.619	186.183.700	194.004.101
Giugno	183.228.506	179.767.006	187.847.480
Luglio	204.070.884	203.547.411	208.186.045
Agosto	186.660.116	184.083.679	186.017.874
Settembre	192.804.061	189.522.106	191.645.449
Ottobre	187.424.338	186.987.105	192.872.473
Novembre	166.891.507	164.156.988	160.510.907
Dicembre	157.390.482	156.597.692	150.483.194
<b>TOTALE</b>	<b>2.109.474.537</b>	<b>2.072.096.605</b>	<b>2.166.319.589</b>

Mese	A		B		3		4		5		Totale Pianura	
	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009
Gennaio	70.861.090	66.530.356	10.279.651	10.528.845	2.369.994	2.380.998	2.103.883	1.998.355	20.458.274	19.606.002	106.072.892	101.044.556
Febbraio	70.102.523	69.086.978	11.590.050	12.145.386	2.703.576	2.740.238	2.333.426	2.239.066	23.289.159	22.007.742	110.018.734	108.219.410
Marzo	81.720.418	80.770.664	14.409.277	14.599.276	3.286.515	3.194.675	2.741.225	2.471.623	27.089.655	23.977.538	129.247.090	125.013.776
Aprile	90.669.004	94.958.321	15.271.339	15.495.548	3.156.084	3.156.084	2.416.802	2.396.317	24.686.085	23.374.185	134.426.859	140.488.631
Maggio	96.202.513	96.001.396	15.935.656	15.807.988	3.668.231	3.259.597	2.574.501	2.442.856	25.225.081	23.351.005	143.205.982	140.952.842
Giugno	92.431.821	92.090.554	15.134.559	14.894.373	3.344.829	3.275.873	2.598.257	2.388.117	25.920.112	23.870.141	139.429.578	136.519.058
Luglio	106.683.313	106.063.507	16.264.723	16.448.702	3.681.470	3.782.964	2.680.064	2.675.071	26.735.071	26.356.239	156.044.641	155.310.753
Agosto	109.056.706	110.179.779	12.803.037	11.996.427	2.623.043	2.520.539	1.671.551	1.527.273	18.260.881	16.100.052	144.415.218	142.324.070
Settembre	97.095.935	96.695.576	16.145.982	15.429.448	3.411.716	3.442.454	2.672.064	2.628.543	27.683.444	26.012.357	147.009.141	144.208.378
Ottobre	93.702.446	93.999.893	15.555.336	15.289.534	3.195.505	3.340.819	2.588.804	2.645.016	26.779.166	26.149.588	141.821.257	141.424.850
Novembre	80.140.541	80.337.151	14.188.756	13.464.364	3.027.720	3.016.964	2.455.130	2.449.254	26.307.722	24.348.333	126.119.869	123.616.086
Dicembre	77.883.996	80.084.915	12.961.463	12.270.145	2.708.107	2.584.536	2.211.831	2.127.855	23.012.091	20.862.747	118.777.488	117.950.194
<b>Totale</b>	<b>1.070.839.623</b>	<b>1.062.599.773</b>	<b>170.539.829</b>	<b>168.370.036</b>	<b>36.776.790</b>	<b>36.671.462</b>	<b>29.047.538</b>	<b>27.973.616</b>	<b>295.446.741</b>	<b>275.375.945</b>	<b>1.602.650.521</b>	<b>1.570.990.832</b>

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009
Gennaio	25.777.336	24.359.491	3.355.700	3.439.633	602.637	613.965	491.708	437.560	4.030.193	3.847.474	34.257.574	32.698.123
Febbraio	25.618.040	25.863.466	3.730.438	3.916.436	687.995	702.463	559.652	491.875	4.503.723	4.265.260	35.099.848	35.239.500
Marzo	30.444.366	30.754.275	4.648.056	4.713.248	830.166	806.056	636.411	552.930	5.256.900	4.842.976	41.815.899	41.469.485
Aprile	33.943.079	32.544.345	4.932.348	4.899.434	784.019	783.299	568.257	535.486	4.735.653	4.376.645	44.963.356	43.139.209
Maggio	34.485.812	34.250.398	5.112.692	5.092.742	797.131	828.689	584.828	546.373	4.854.174	4.534.326	45.834.637	45.240.948
Giugno	32.677.529	32.483.707	4.757.528	4.712.745	824.233	825.589	590.545	549.810	4.949.093	4.676.097	43.798.928	43.247.858
Luglio	36.360.299	36.339.025	5.040.980	5.172.337	900.945	963.410	602.473	630.304	5.121.546	5.131.582	48.026.243	48.236.658
Agosto	34.239.350	34.378.583	3.777.591	3.560.307	641.579	620.218	337.010	309.891	3.249.368	2.890.610	42.244.898	41.759.609
Settembre	34.107.542	33.980.566	4.933.201	4.812.577	843.070	863.516	577.830	601.921	5.333.277	5.055.148	45.794.920	45.313.728
Ottobre	34.102.905	34.029.254	4.903.528	4.936.355	813.496	857.711	582.333	626.713	5.200.819	5.112.222	45.603.081	45.562.255
Novembre	29.722.044	29.951.364	4.577.418	4.466.675	768.271	783.270	553.086	571.235	5.150.819	4.768.358	40.771.638	40.540.902
Dicembre	28.768.791	29.352.337	4.212.318	4.048.131	697.281	664.601	491.327	488.948	4.443.277	4.113.481	38.612.994	38.667.498
<b>Totale</b>	<b>380.247.093</b>	<b>378.286.811</b>	<b>53.981.798</b>	<b>53.769.950</b>	<b>9.190.823</b>	<b>9.312.787</b>	<b>6.575.460</b>	<b>6.343.046</b>	<b>56.828.842</b>	<b>53.393.179</b>	<b>506.824.016</b>	<b>501.005.773</b>

Mese	A		B		3		4		5		Totale	
	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009
Gennaio	96.638.426	90.889.847	13.635.351	13.968.478	2.972.631	2.994.963	2.595.591	2.435.915	24.488.467	23.453.476	140.330.466	133.742.679
Febbraio	95.720.563	94.950.444	15.320.488	16.061.822	3.391.571	3.442.701	2.893.078	2.730.941	27.792.882	26.273.002	145.118.582	143.458.910
Marzo	112.164.784	111.524.939	19.057.333	19.312.524	4.116.681	4.000.731	3.377.636	3.024.553	32.346.555	28.620.514	171.062.989	166.483.261
Aprile	128.901.400	123.213.349	20.203.687	20.394.982	3.940.103	3.915.104	2.985.059	2.931.803	29.421.738	27.110.830	185.451.987	177.566.068
Maggio	130.688.325	130.341.794	21.048.348	20.900.060	4.065.362	4.088.286	3.159.329	2.989.229	30.079.255	27.864.331	189.040.619	186.183.700
Giugno	125.109.350	124.574.261	19.892.087	19.607.118	4.169.062	4.101.462	3.188.802	2.937.927	30.869.205	28.546.238	183.228.506	179.767.006
Luglio	143.043.612	142.402.532	21.305.703	21.621.039	4.582.415	4.746.374	3.282.537	3.289.645	31.856.617	31.487.821	204.070.884	203.547.411
Agosto	143.296.056	144.558.362	16.580.628	15.556.734	3.264.622	3.140.757	2.008.561	1.837.164	21.510.249	18.990.662	186.660.116	184.083.679
Settembre	131.203.477	130.676.142	21.079.183	20.242.025	4.254.786	4.305.970	3.249.894	3.230.464	33.016.721	31.067.505	192.804.061	189.522.106
Ottobre	127.805.551	128.029.147	20.458.864	20.225.889	4.009.001	4.198.530	3.171.137	3.271.729	31.979.985	31.261.810	187.424.338	186.987.105
Novembre	109.862.585	110.288.515	18.766.174	17.931.039	3.795.991	3.800.234	3.008.216	3.020.489	31.458.541	29.116.711	166.891.507	164.156.988
Dicembre	106.652.787	109.437.252	17.173.781	16.318.276	3.405.388	3.249.137	2.703.158	2.616.803	27.455.368	24.976.224	157.390.482	156.597.692
<b>Totale</b>	<b>1.451.086.716</b>	<b>1.440.886.584</b>	<b>224.521.027</b>	<b>222.139.986</b>	<b>45.967.613</b>	<b>45.984.249</b>	<b>35.622.998</b>	<b>34.316.662</b>	<b>352.275.583</b>	<b>328.769.124</b>	<b>2.109.474.537</b>	<b>2.072.096.605</b>

**DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE - TRONCO A4**

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

## TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2010	2009	2008
Gennaio	135.989.197	125.180.642	126.918.047
Febbraio	132.716.012	130.663.112	133.436.994
Marzo	152.576.173	149.582.536	146.739.971
Aprile	157.763.183	148.805.271	142.157.718
Maggio	160.125.874	154.433.174	144.269.041
Giugno	147.616.269	145.234.138	141.061.225
Luglio	167.116.816	164.074.093	152.714.269
Agosto	129.176.289	126.066.086	122.268.842
Settembre	152.738.043	149.932.769	144.186.546
Ottobre	158.912.171	158.877.669	155.401.570
Novembre	142.062.637	145.566.114	139.899.615
Dicembre	142.366.492	143.360.856	136.802.450
<b>TOTALE</b>	<b>1.779.159.156</b>	<b>1.741.776.460</b>	<b>1.685.856.288</b>

## TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2010	2009	2008
Gennaio	40.131.666	39.942.390	48.241.990
Febbraio	44.353.372	43.116.675	49.776.420
Marzo	52.173.583	47.402.703	49.822.737
Aprile	48.875.763	45.549.946	51.904.624
Maggio	49.548.071	46.328.568	51.912.658
Giugno	49.183.912	46.712.056	50.592.650
Luglio	52.320.126	51.705.430	54.892.048
Agosto	33.860.151	30.386.673	31.225.214
Settembre	51.397.569	48.732.528	52.009.508
Ottobre	51.291.645	50.745.531	53.869.102
Novembre	49.533.812	47.185.030	46.345.431
Dicembre	44.796.027	41.828.208	41.458.633
<b>TOTALE</b>	<b>567.465.697</b>	<b>539.635.738</b>	<b>582.051.015</b>

## TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2010	2009	2008
Gennaio	176.120.863	165.123.032	175.160.037
Febbraio	177.069.384	173.779.787	183.213.414
Marzo	204.749.756	196.985.239	196.562.708
Aprile	206.638.946	194.355.217	194.062.342
Maggio	209.673.945	200.761.742	196.181.699
Giugno	196.800.181	191.946.194	191.653.875
Luglio	219.436.942	215.779.523	207.606.317
Agosto	163.036.440	156.452.759	153.494.056
Settembre	204.135.612	198.665.297	196.196.054
Ottobre	210.203.816	209.623.200	209.270.672
Novembre	191.596.449	192.751.144	186.245.046
Dicembre	187.162.519	185.189.064	178.261.083
<b>TOTALE</b>	<b>2.346.624.853</b>	<b>2.281.412.198</b>	<b>2.267.907.303</b>

## Km percorsi per classi di veicoli - Pianura

Mese	A		B		3		4		5		Totale Pianura	
	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009
Gennaio	77.662.624	71.304.416	9.930.978	9.777.198	1.750.737	1.750.737	930.732	982.434	10.401.102	10.404.292	100.637.234	94.219.077
Febbraio	75.506.143	74.253.179	10.671.588	10.826.524	1.886.534	1.886.534	1.094.683	1.055.783	11.638.200	10.818.807	100.833.056	98.840.827
Marzo	86.798.165	85.478.209	12.284.706	12.484.706	2.271.757	2.101.951	1.273.734	1.212.003	13.545.727	11.448.845	116.739.193	112.525.714
Aprile	91.268.972	85.103.790	12.749.903	12.175.065	2.029.237	1.180.236	1.180.236	1.113.733	12.250.558	10.749.844	119.584.055	111.171.669
Maggio	92.587.882	89.451.002	13.174.640	12.429.903	2.118.136	1.132.636	1.132.636	1.146.804	12.340.045	11.030.007	121.409.007	116.182.519
Giugno	84.162.158	83.515.223	12.271.950	12.026.189	2.186.225	2.144.768	1.149.058	1.121.359	12.924.858	11.638.191	112.694.249	110.445.730
Luglio	96.381.442	95.282.833	13.415.283	13.292.202	2.438.169	2.450.767	1.224.439	1.169.778	13.281.488	12.738.045	126.740.821	124.933.625
Agosto	76.682.842	75.389.749	9.193.778	8.461.760	1.557.756	1.435.863	710.068	618.043	8.313.691	6.989.507	96.458.135	92.894.922
Settembre	87.505.897	86.004.521	12.696.049	12.394.512	2.306.546	2.201.588	1.226.604	1.198.448	13.273.680	12.183.062	117.281.776	113.982.131
Ottobre	90.521.867	90.875.417	13.130.700	13.031.808	2.214.794	2.214.794	1.233.855	1.258.606	13.154.837	12.599.596	120.236.263	119.980.221
Novembre	80.837.788	82.588.842	12.501.355	11.973.443	2.153.066	2.053.909	1.177.077	1.157.775	12.909.149	11.744.303	109.578.435	109.518.272
Dicembre	81.185.985	82.088.602	11.641.417	10.916.297	1.906.605	1.816.541	1.062.056	982.018	11.322.538	10.721.683	107.118.601	106.075.141
<b>Totale</b>	<b>1.021.101.765</b>	<b>1.001.335.783</b>	<b>144.500.451</b>	<b>139.589.607</b>	<b>24.957.558</b>	<b>24.204.825</b>	<b>13.395.178</b>	<b>13.016.784</b>	<b>145.555.873</b>	<b>132.622.849</b>	<b>1.349.310.825</b>	<b>1.310.769.848</b>

## Km percorsi per classi di veicoli - Montagna

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009
Gennaio	58.326.573	53.876.226	6.999.707	6.848.781	1.224.829	1.294.838	801.057	805.735	8.131.463	8.078.375	75.483.629	70.903.955
Febbraio	57.209.869	56.409.933	7.613.284	7.701.308	1.387.819	1.421.295	953.009	857.016	9.072.347	8.549.408	76.236.328	74.938.960
Marzo	65.778.008	64.104.327	9.040.799	8.707.457	1.658.725	1.549.035	1.081.888	965.030	10.451.143	9.133.676	88.010.563	84.459.525
Aprile	66.494.211	63.701.481	8.728.042	8.456.267	1.513.934	1.477.570	889.937	892.811	9.428.767	8.655.419	87.054.891	83.183.548
Maggio	67.537.992	64.982.172	8.788.925	8.375.292	1.545.710	1.496.275	872.380	916.740	9.519.931	8.808.744	88.264.938	84.579.223
Giugno	63.454.111	61.718.915	8.399.178	8.320.176	1.565.987	1.513.095	880.834	889.664	9.805.822	9.058.614	84.105.932	81.500.464
Luglio	70.735.374	68.791.260	9.099.446	9.386.558	1.716.236	1.716.236	959.728	932.526	10.167.903	10.019.318	92.696.121	90.845.898
Agosto	52.493.447	50.676.337	5.979.622	5.598.512	1.094.588	1.014.641	547.343	511.493	6.463.305	5.756.854	66.578.305	63.557.837
Settembre	65.232.146	63.928.248	8.953.960	8.613.049	1.640.832	1.587.878	932.474	961.224	10.094.424	9.592.767	86.853.836	84.683.166
Ottobre	68.390.304	68.002.252	9.133.375	9.104.353	1.568.049	1.616.075	953.664	967.168	9.922.461	9.953.131	89.967.553	89.642.979
Novembre	61.224.849	62.977.272	8.563.540	8.500.007	1.525.153	1.497.701	894.500	923.953	9.809.972	9.333.939	82.018.014	83.232.872
Dicembre	61.180.507	61.272.254	7.961.191	7.590.722	1.382.613	1.332.678	800.254	779.230	8.719.353	8.139.039	80.043.918	79.113.923
<b>Totale</b>	<b>758.057.391</b>	<b>740.440.677</b>	<b>99.261.069</b>	<b>97.202.482</b>	<b>17.841.909</b>	<b>17.517.317</b>	<b>10.566.768</b>	<b>10.402.590</b>	<b>111.586.891</b>	<b>105.079.284</b>	<b>997.314.028</b>	<b>970.642.350</b>

## Km percorsi per classi di veicoli

Mese	A		B		3		4		5		Totale	
	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009
Gennaio	135.989.197	125.180.642	16.930.685	16.625.979	2.936.627	3.045.575	1.731.789	1.788.169	18.532.565	18.482.667	176.120.863	165.123.032
Febbraio	132.716.012	130.663.112	18.284.872	18.527.832	3.310.261	3.307.829	2.047.692	1.912.799	20.710.547	19.368.215	177.069.384	173.779.787
Marzo	152.576.173	149.582.536	21.890.609	20.992.163	3.930.482	3.650.986	2.355.622	2.177.033	23.996.870	20.582.521	204.749.756	196.985.239
Aprile	157.763.183	148.805.271	21.477.945	20.631.332	3.648.320	3.506.807	2.070.173	2.006.544	21.679.325	19.405.263	206.638.946	194.355.217
Maggio	160.125.874	154.433.174	21.963.565	20.805.195	3.719.514	3.614.411	2.005.016	2.063.544	21.859.976	19.845.418	209.673.945	200.761.742
Giugno	147.616.269	145.234.138	20.671.128	20.346.365	3.752.212	3.657.863	2.029.892	2.011.023	22.730.680	20.696.805	196.800.181	191.946.194
Luglio	167.116.816	164.074.093	22.514.729	22.678.760	4.171.839	4.167.003	2.184.167	2.102.304	23.449.391	22.757.363	219.436.942	215.779.523
Agosto	129.176.289	126.066.086	15.173.400	14.060.272	2.652.344	2.450.504	1.257.411	1.129.536	14.776.996	12.746.361	163.036.440	156.452.759
Settembre	152.738.043	149.932.769	21.923.009	21.007.561	3.947.378	3.789.466	2.159.078	2.159.672	23.368.104	21.775.829	204.135.612	198.665.297
Ottobre	158.912.171	158.877.669	22.264.075	22.136.161	3.763.053	3.830.869	2.187.219	2.225.774	23.077.298	22.525.727	210.203.816	209.623.200
Novembre	142.062.637	145.566.114	21.064.895	20.473.450	3.678.219	3.551.610	2.071.577	2.081.728	22.719.121	21.078.242	191.596.449	192.751.144
Dicembre	142.366.492	143.360.856	19.602.608	18.507.019	3.289.218	3.149.219	1.862.310	1.761.248	20.041.891	18.410.722	187.162.519	185.189.064
<b>Totale</b>	<b>1.779.159.156</b>	<b>1.741.776.460</b>	<b>243.761.520</b>	<b>236.792.089</b>	<b>42.799.467</b>	<b>41.722.142</b>	<b>23.961.946</b>	<b>23.419.374</b>	<b>256.942.764</b>	<b>237.702.133</b>	<b>2.346.624.853</b>	<b>2.281.412.198</b>

## SATAP S.p.A. - TRONCO A21

## DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI

## Transiti per classe di veicoli

Classe	31/12/2010	31/12/2009	Variazioni	
			Numero	%
A	29.561.230	29.556.985	4.245	0,01
Traffico leggero	29.561.230	29.556.985	4.245	0,01
B	4.341.608	4.336.490	5.118	0,12
3	791.275	800.470	(9.195)	-1,15
4	553.272	547.714	5.558	1,01
5	4.857.839	4.564.524	293.315	6,43
Traffico pesante	10.543.994	10.249.198	294.796	2,88
TOTALE	40.105.224	39.806.183	299.041	0,75

## Km percorsi per classe di veicoli

Classe	31/12/2010	31/12/2009	Variazioni	
			Numero	%
A	1.451.086.716	1.440.886.584	10.200.132	0,71
Traffico leggero	1.451.086.716	1.440.886.584	10.200.132	0,71
B	224.521.627	222.139.986	2.381.641	1,07
3	45.967.613	45.984.249	(16.636)	-0,04
4	35.622.998	34.316.662	1.306.336	3,81
5	352.275.583	328.769.124	23.506.459	7,15
Traffico pesante	658.387.821	631.210.021	27.177.800	4,31
TOTALE	2.109.474.537	2.072.096.605	37.377.932	1,80

## Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante e confronto con il 2009

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	31/12/2010		31/12/2009		
Leggero	1.451.086.716	68,79%	1.440.886.584	69,54%	0,71%
Pesante	658.387.821	31,21%	631.210.021	30,46%	4,31%
TOTALE	2.109.474.537	100%	2.072.096.605	100%	1,80%

## migliaia di Euro

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovraccanone				Variazioni %
	31/12/2010		31/12/2009		
Leggero	70.783	55,44%	61.980	56,56%	14,20%
Pesante	56.892	44,56%	47.610	43,44%	19,50%
TOTALE	127.675	100%	109.590	100%	<b>16,50%</b>

## migliaia di Euro

	31/12/2010	31/12/2009
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	138.138	117.819
Sovrapprezzi tariffari ex art. 1, c. 1021 L. 296/06		(4.678)
Sovracanone ex art. 19, c. 19 bis L. 102/2009 (1)	(10.463)	(3.551)
Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovraccanone	127.675	109.590

(1) Ha sostituito l'ex "sovrapprezzo tariffario" con decorrenza dal 5 agosto 2009

## SATAP S.p.A. - Tronco A4

## DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI

## Transiti per classe di veicoli

Classe	31/12/2010	31/12/2009	Variazioni	
			Numero	%
A	32.174.012	31.528.448	645.564	2,05
Traffico leggero	32.174.012	31.528.448	645.564	2,05
B	4.421.668	4.335.075	86.593	2,00
3	790.420	770.609	19.811	2,57
4	438.838	405.113	33.725	8,32
5	4.235.252	3.927.585	307.667	7,83
Traffico pesante	9.886.178	9.438.382	447.796	4,74
TOTALE	42.060.190	40.966.830	1.093.360	2,67

## km percorsi per classe di veicoli

Classe	31/12/2010	31/12/2009	Variazioni	
			Numero	%
A	1.779.159.156	1.741.776.460	37.382.696	2,15
Traffico leggero	1.779.159.156	1.741.776.460	37.382.696	2,15
B	243.761.520	236.792.089	6.969.431	2,94
3	42.799.467	41.722.142	1.077.325	2,58
4	23.961.946	23.419.374	542.572	2,32
5	256.942.764	237.702.133	19.240.631	8,09
Traffico pesante	567.465.697	539.635.738	27.829.959	5,16
TOTALE	2.346.624.853	2.281.412.198	65.212.655	2,86

## Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante e confronto con il 2009

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	31/12/2010		31/12/2009		
Leggero	1.779.159.156	75,82%	1.741.776.460	76,35%	2,15%
Pesante	567.465.697	24,18%	539.635.738	23,65%	5,16%
TOTALE	2.346.624.853	100%	2.281.412.198	100%	2,86%

## migliaia di Euro

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovraconone				Variazioni %
	31/12/2010		31/12/2009		
Leggero	103.473	65,10%	83.214	65,98%	24,35%
Pesante	55.477	34,90%	42.904	34,02%	29,30%
TOTALE	158.950	100%	126.118	100%	<b>26,03%</b>

## migliaia di Euro

	31/12/2010	31/12/2009
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	169.429	134.314
Sovrapprezzi tariffari ex art. 1, c. 1021 L. 296/06		(4.718)
Sovraconone ex art. 19, c. 19 bis L. 102/2009 (1)	(10.479)	(3.478)
Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovraconone	158.950	126.118

(1) Ha sostituito l'ex "sovrapprezzo tariffario" con decorrenza dal 5 agosto 2009

**COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI,  
LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE  
(Art. 19 comma 5 della legge n.136 del 30/4/99)**

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo:

a) Operazioni effettuate da società del Gruppo nei confronti della S.A.T.A.P. S.p.A.:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di euro)
A.C.I. S.c.p.a.	Lavori capitalizzati	24.921
ARGO FINANZIARIA S.p.A.	Prestazioni di assistenza manageriale	600
	<b>Totale</b>	<b>600</b>
AUTOSTRADA TORINO-MILANO S.p.A.	Locazione fabbricati	652
	Attività di consulenza e assistenza	3.703
	<b>Totale</b>	<b>4.355</b>
CODELFA S.p.A.	Lavori capitalizzati	2.362
ENERGRID S.p.A.	Costi per servizi energetici	2.048
EUROIMPIANTI ELECTRONIC S.p.A.	Manutenzione immobilizzazioni reversibili	2.790
	Manutenzione immobilizzazioni non reversibili	425
	Materiali sussidiari e di consumo	13
	Lavori capitalizzati	236
	<b>Totale</b>	<b>3.464</b>
GAVIO S.p.A.	Materiali sussidiari e di consumo	1.278
	Lavori di manutenzione	195
	Locazione fabbricati	12
	<b>Totale</b>	<b>1.485</b>
INTERSTRADE S.p.A.	Lavori capitalizzati	273
ITINERA S.p.A.	Lavori di manutenzione e pavimentazione	24.388
	Sgombero neve	4.370
	Materiali sussidiari e di consumo	128
	Altri costi relativi al bene reversibile	5.104
	Manutenzione immobilizzazioni non reversibili	226
	Altri costi	491
	Lavori capitalizzati	16.806
	<b>Totale</b>	<b>51.513</b>
SEA SEGNALETICA STRADALE S.p.A.	Lavori capitalizzati	323
	Materiali sussidiari e di consumo	12
	Manutenzione immobilizzazioni non reversibili	2
	Lavori di manutenzione	3.665
	<b>Totale</b>	<b>4.002</b>
SIAS S.p.A.	Spese per finanziamenti	337
	Interessi passivi su finanziamento	459
	<b>Totale</b>	<b>796</b>
SINA S.p.A.	Consulenze tecniche e progettuali	1.580
	Lavori c/terzi	756
	Studi e progetti capitalizzati	7.316
	<b>Totale</b>	<b>9.652</b>
SINECO S.p.A.	Ispezioni, misurazioni fonometriche su opere d'arte	2.270
	Consulenze tecniche e progettuali	26
	Studi e progetti capitalizzati	1.595
	<b>Totale</b>	<b>3.891</b>
SINELEC S.p.A.	Manutenzione di impianti esazione pedaggi, SOS, etc.	4.377
	Assistenza software e consulenze	1.740
	Canoni per attraversamenti demaniali	84
	Manutenzione immobilizzazioni non reversibili	1.586
	Materiali sussidiari e di consumo	443
	Prestazioni di servizi	320
	Lavori capitalizzati	1.276
	<b>Totale</b>	<b>9.826</b>
SISTEMI E SERVIZI S.c.a.rl.	Prestazioni di servizi	381
	Canoni di noleggio hardware/software	29
	<b>Totale</b>	<b>410</b>

**COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI,  
LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE  
(Art. 19 comma 5 della legge n.136 del 30/4/99)**

b) Operazioni effettuate dalla S.A.T.A.P. S.p.A. nei confronti delle società del Gruppo:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di euro)
A.C.I. S.c.p.a.	Recupero di spese	429
ATIVA S.p.A.	Prestazione di servizi	79
	Recupero di spese	213
	Totale	<u>292</u>
AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.	Prestazione di servizi	29
AUTOSTRADA TORINO-MILANO S.p.A.	Locazione fabbricati	332
CODELFA S.p.A.	Recupero di spese	18
COMPAGNIA ITALIANA ENERGIA C.I.E. S.p.A.	Locazione fabbricati	189
	Recupero di spese	1
	Totale	<u>190</u>
ITINERA S.p.A.	Prestazione di servizi	17
	Recupero di spese	126
	Totale	<u>143</u>
SOCIETA' AUTOSTRADE VALDOSTANE S.p.A.	Prestazione di servizi	21
SIAS S.p.A.	Locazione fabbricati	39
SINA S.p.A.	Prestazione ns/personale	67
	Recupero di spese	10
	Totale	<u>77</u>
SINELEC S.p.A.	Locazione fabbricati	19
	Prestazione di servizi	68
	Royalties	427
	Totale	<u>514</u>

Come già indicato nel paragrafo "Altre informazioni specifiche ai sensi dell'articolo 2428 del codice civile", della relazione sulla gestione, le operazioni sopraindicate sono effettuate a normali condizioni di mercato. Per quanto attiene, in particolare, le prestazioni manutentive ed incrementative relative al corpo autostradale rese dalle società sopracitate, i prezzi applicati sono determinati in accordo con quanto previsto dall'art. 20 della Convenzione di concessione, modalità che, basandosi principalmente sui prezzi ANAS, ove disponibili, e sul confronto con lavorazioni o servizi similari, consente che i prezzi così determinati rispecchino i valori di mercato.



**SATAP S.p.A.**

Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2010 ed al 31 dicembre 2009

	31/12/2010		31/12/2009	
	Ammontare delle differenze temporanee	Effetto fiscale	Ammontare delle differenze temporanee	Effetto fiscale
<b>Imposte anticipate:</b>				
<u>Componenti assoggettati ad imposte anticipate:</u>				
Manutenzione eccedente	1.277	354	1.770	494
Minusvalenze e svalutazioni	1.349	423	3	1
Fondo rischi	1.650	464	1.543	430
Ammortamento finanziario	2.567	806	2.768	869
Accantonamento/utilizzo al fondo di rinnovo	51.867	2.023	49.544	1.932
Altri costi	29	8	47	13
<b>Totale attività per imposte anticipate</b>	<b>58.739</b>	<b>4.078</b>	<b>55.675</b>	<b>3.739</b>
<b>Imposte differite:</b>				
<u>Componenti assoggettati ad imposte differite:</u>				
Plusvalenze	10	5	21	7
Accantonamento fondo di rinnovo (quota dedotta extra-contabilmente)				
<b>Totale passività per imposte differite</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>7</b>
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) nette (a)		-4.073		-3.732
Attività per Imposte anticipate attinenti a perdite fiscali dell'esercizio (b)		0		0
Attività per imposte anticipate attinenti a perdite fiscali dell'esercizio precedente (c)		0		0
Totale passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) nette (a) - (b) - (c)		-4.073		-3.732
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) al 31 dicembre 2010		-4.073		
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) al 31 dicembre 2009		-3.732		
<b>Imposte anticipate (differite) contabilizzate nel conto economico dell'esercizio 2010</b>		<b>341</b>		

Le imposte differite/anticipate sono calcolate sulla base delle aliquote fiscali in vigore al momento nel quale è previsto il loro riversamento

## Società SATAP S.p.A.

## Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRES effettiva e quella teorica per gli esercizi 2010 e 2009

Importi in migliaia di euro	2010		2009	
<b>Risultato dell'esercizio ante imposte</b>		<b>88.956</b>		<b>63.948</b>
<b>IRES effettiva (corrente e differita/anticipata)</b>	<b>28.176</b>	<b>31,67%</b>	<b>21.951</b>	<b>34,33%</b>
<b>Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>				
Minori imposte su dividendi	177	<b>0,20%</b>	42	<b>0,07%</b>
Art. 6 D.L. 185 del 2008 (10% Irap)	149	<b>0,17%</b>	187	<b>0,29%</b>
Altre variazioni ripresa valore Civ	-		111	<b>0,17%</b>
Altre variazioni	29	<b>0,03%</b>	63	<b>0,10%</b>
<b>Totale</b>	<b>355</b>	<b>0,40%</b>	<b>403</b>	<b>0,63%</b>
<b>Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>				
Minori accertamenti esercizi precedenti	(226)	<b>(0,25%)</b>	(809)	<b>(1,27%)</b>
Ammortamento sull'avviamento (indeducibile)	(3.487)	<b>(3,92%)</b>	(3.487)	<b>(5,45%)</b>
Svalutazioni	(118)	<b>(0,13%)</b>	(376)	<b>(0,59%)</b>
Altre	(237)	<b>(0,27%)</b>	(96)	<b>(0,15%)</b>
<b>Totale</b>	<b>(4.068)</b>	<b>(4,57%)</b>	<b>(4.768)</b>	<b>(7,46%)</b>
<b>IRES teorica</b>	<b>24.463</b>	<b>27,50%</b>	<b>17.586</b>	<b>27,50%</b>

## Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRAP effettiva e quella teorica per gli esercizi 2010 e 2009

Importi in migliaia di euro	2010		2009	
<b>Valore della produzione lorda</b>		<b>152.509</b>		<b>124.471</b>
<b>IRAP effettiva (corrente e differita/anticipata)</b>	<b>6.455</b>	<b>4,23%</b>	<b>5.373</b>	<b>4,32%</b>
<b>Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>				
Contributi assicurativi e spese del personale deducibili	58	<b>0,04%</b>	57	<b>0,05%</b>
<b>Totale</b>	<b>58</b>	<b>0,04%</b>	<b>57</b>	<b>0,05%</b>
<b>Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>				
Ammortamento sull'avviamento (indeducibile)	(495)	<b>(0,32%)</b>	(495)	<b>(0,40%)</b>
Altre variazioni di importo minore	(70)	<b>(0,05%)</b>	(81)	<b>(0,07%)</b>
<b>Totale</b>	<b>(565)</b>	<b>(0,37%)</b>	<b>(576)</b>	<b>(0,46%)</b>
<b>IRAP teorica</b>	<b>5.948</b>	<b>3,90%</b>	<b>4.854</b>	<b>3,90%</b>

**Bilancio al 31 dicembre 2009 della SIAS S.p.A., società controllante che esercita l'attività di  
"direzione e coordinamento"**

**STATO PATRIMONIALE**

**ATTIVITA'**

<i>Importi in migliaia di euro</i>	<b>31/12/2009</b>
Attività immateriali	
Immobilizzazioni materiali	
Attività finanziarie non correnti	2.106.695
Attività fiscali differite	461
<b>Totale attività non correnti</b>	<b>2.107.156</b>
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	9.694
Altre attività correnti	14.005
<b>Totale attività non correnti</b>	<b>23.699</b>
<b>TOTALE ATTIVITA'</b>	<b>2.130.855</b>

**PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'**

<i>Importi in migliaia di euro</i>	<b>31/12/2009</b>
Capitale sociale	113.750
Riserve ed utili a nuovo	1.549.636
<b>Totale Patrimonio netto</b>	<b>1.663.386</b>
Fondi per rischi ed oneri e trattamento di fine rapporto	153
Debiti commerciali	
Altri debiti	
Debiti verso banche	
Altri debiti finanziari	297.579
Passività fiscali differite	131
<b>Totale passività non correnti</b>	<b>297.863</b>
Debiti commerciali	258
Altri debiti	7.347
Debiti verso banche	7.443
Altri debiti finanziari	154.238
Passività fiscali correnti	320
<b>Totale passività correnti</b>	<b>169.606</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'</b>	<b>2.130.855</b>

**CONTO ECONOMICO**

<i>Importi in migliaia di euro</i>	<b>2009</b>
Proventi ed oneri finanziari	63.834
Rettifiche di valore di attività finanziarie	9.494
Proventi della gestione	63
Altri costi della gestione	(3.424)
Imposte	4.472
<b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>74.439</b>

Nota: il bilancio è stato redatto secondo i principi contabili internazionali IAS/IFRS

**Stato Patrimoniale e Conto Economico della SATAP S.p.A. al 31/12/2010**  
**suddivisi per tronco gestito**

STATO PATRIMONIALE (Euro)	Tronco A4 31 dicembre 2010	Tronco A21 31 dicembre 2010	SATAP S.p.A. 31 dicembre 2010
<b>A</b> Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti			
<b>B</b> Immobilizzazioni			
<b>I</b> Immobilizzazioni immateriali	205.023.424	106.343	205.129.767
<b>II</b> Immobilizzazioni materiali			
1) Terreni e fabbricati	968.568	2.183.796	3.152.364
2) Impianti e macchinario	2.475.837	726.315	3.202.152
3) Attrezzature industriali e commerciali			
4) Altri beni	763.769	469.445	1.233.214
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	1.422.936	34.000	1.456.936
6) Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)			
- Raccordi ed opere autostradali	89.206.999	32.458.650	121.665.649
- Fondo contributi in c/capitale	(64.557)		(64.557)
- Anticipi	1.903.496	153.517	2.057.013
- Totale	91.045.938	32.612.167	123.658.105
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili			
- Autostrada e immobilizzazioni connesse	1.125.460.113	915.287.779	2.040.747.892
- Fondo contributi in c/capitale	(130.282.193)	(18.499.795)	(148.781.988)
- Fondo ammortamento finanziario	(261.040.539)	(506.406.994)	(767.447.533)
- Totale immobilizzazioni nette reversibili	734.137.381	390.380.990	1.124.518.371
<b>T o t a l e</b>	<b>830.814.429</b>	<b>426.406.713</b>	<b>1.257.221.142</b>
<b>III</b> Immobilizzazioni finanziarie	44.852.378	40.561.326	85.413.704
<b>Totale immobilizzazioni</b>	<b>1.080.690.231</b>	<b>467.074.382</b>	<b>1.547.764.613</b>
<b>C</b> Attivo circolante			
<b>I</b> Rimanenze	166.215	284.366	450.581
<b>II</b> Crediti	60.324.656	50.820.612	111.145.268
<b>III</b> Attività finanziarie			
<b>IV</b> Disponibilità liquide	25.354.686	141.559.733	166.914.419
<b>Totale attivo circolante</b>	<b>85.845.557</b>	<b>192.664.711</b>	<b>278.510.268</b>
<b>D</b> Ratei e risconti attivi	2.997.633	633.337	3.630.970
<b>T O T A L E A T T I V O</b>	<b>1.169.533.421</b>	<b>660.372.430</b>	<b>1.829.905.851</b>
<b>A</b> Patrimonio netto	<b>363.826.183</b>	<b>454.246.935</b>	<b>818.073.118</b>
<b>B</b> Fondi per rischi ed oneri			
1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili	-	-	
2) per imposte	1.753	3.096	4.849
3) Altri:			
- Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	28.538.000	24.217.000	52.755.000
- Altri fondi	2.063.848	1.438.372	3.502.220
<b>T o t a l e</b>	<b>30.603.601</b>	<b>25.658.468</b>	<b>56.262.069</b>
<b>C</b> Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	<b>5.506.263</b>	<b>2.809.944</b>	<b>8.316.207</b>
<b>D</b> Debiti			
1) Debiti verso banche	690.901.613	94.250.000	785.151.613
2) Altri debiti	71.009.923	74.110.218	145.120.141
<b>T o t a l e</b>	<b>761.911.536</b>	<b>168.360.218</b>	<b>930.271.754</b>
<b>E</b> Ratei e risconti passivi	7.685.838	9.296.865	16.982.703
<b>T O T A L E P A S S I V O</b>	<b>1.169.533.421</b>	<b>660.372.430</b>	<b>1.829.905.851</b>

**Stato Patrimoniale e Conto Economico della SATAP S.p.A. al 31/12/2010**  
**suddivisi per tronco gestito**

C O N T O E C O N O M I C O (Euro)	Tronco A4 31 dicembre 2010	Tronco A21 31 dicembre 2010	SATAP S.p.A. 31 dicembre 2010
<b>A</b> Valore della produzione			
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	179.836.263	145.239.945	325.076.208
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti			
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione			
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	2.703.221	1.355.000	4.058.221
5) Altri ricavi e proventi	6.701.933	7.256.481	13.958.414
<b>T o t a l e</b>	<b>189.241.417</b>	<b>153.851.426</b>	<b>343.092.843</b>
<b>B</b> Costi della produzione			
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(1.415.801)	(1.916.854)	(3.332.655)
7) per servizi			
- manutenzione ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili	(27.475.484)	(30.064.640)	(57.540.124)
- altri costi per servizi	(12.411.883)	(8.386.090)	(20.797.973)
Totale	(39.887.367)	(38.450.730)	(78.338.097)
8) per godimento di beni di terzi	(824.874)	(695.587)	(1.520.461)
9) per il personale	(17.756.245)	(13.682.654)	(31.438.899)
10) Ammortamenti e svalutazioni	(28.871.528)	(48.335.447)	(77.206.975)
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(4.149)	104.947	100.798
12) Accantonamenti per rischi	(141.307)	(45.000)	(186.307)
13) Altri accantonamenti			
a) accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili	(20.208.264)	(22.530.494)	(42.738.758)
b) utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili	19.948.264	22.593.494	42.541.758
Totale	(260.000)	63.000	(197.000)
14) Oneri diversi di gestione	(15.623.176)	(14.280.227)	(29.903.403)
<b>T o t a l e</b>	<b>(104.784.447)</b>	<b>(117.238.552)</b>	<b>(222.022.999)</b>
<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>	<b>84.456.970</b>	<b>36.612.874</b>	<b>121.069.844</b>
<b>C</b> Proventi e oneri finanziari	(31.693.815)	(61.192)	(31.755.007)
<b>D</b> Rettifiche di valore di attività finanziarie	(288.206)	(141.485)	(429.691)
<b>E</b> Proventi e oneri straordinari	47.890	22.537	70.427
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>52.522.839</b>	<b>36.432.734</b>	<b>88.955.573</b>
22) Imposte sul reddito dell'esercizio	(22.708.289)	(11.922.398)	(34.630.687)
<b>Utile (perdita ) dell'esercizio</b>	<b>29.814.550</b>	<b>24.510.336</b>	<b>54.324.886</b>



Relazione del  
Collegio Sindacale





**RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI AI SENSI DELL'ARTICOLO 153 DEL D.LGS. N. 58/1998 E DELL'ARTICOLO 2429 comma 2, CODICE CIVILE**

Signori Azionisti,

il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2010, redatto dagli Amministratori è stato regolarmente comunicato al Collegio Sindacale nei termini di legge, unitamente ai prospetti, agli allegati di dettaglio e alla Relazione sulla gestione.

Il bilancio evidenzia un utile d'esercizio al netto delle imposte ammontante a euro 54.324.886 e si riassume nei seguenti dati:

ATTIVITA'	euro	1.829.905.851
PASSIVITA'	euro	1.011.832.733
CAPITALE SOCIALE E RISERVE	euro	798.507.513
UTILE PORTATO A NUOVO	euro	88.719
UTILE D'ESERCIZIO	euro	54.324.886
ACCONTO SU DIVIDENDI	euro	(34.848.000)
CONTI IMPEGNI E RISCHI ED ALTRI		
CONTI D'ORDINE	euro	796.322.364

L'utile d'esercizio trova conferma nel seguente conto economico:

VALORE DELLA PRODUZIONE	euro	343.092.843
COSTI DELLA PRODUZIONE	<u>euro</u>	<u>(222.022.999)</u>
DIFFERENZA	euro	121.069.844
PROVENTI ED ONERI FINANZIARI	euro	(31.755.007)
RETTIFICHE DI VALORE		
DI ATTIVITA' FINANZIARIE	euro	(429.691)
PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI	euro	70.427
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	euro	88.955.573
IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO	<u>euro</u>	<u>(34.630.687)</u>
UTILE DELL'ESERCIZIO	euro	54.324.886

=====

Con riferimento ai compiti di nostra competenza Vi attestiamo che nel corso dell'esercizio chiuso il 31 dicembre 2010 abbiamo svolto l'attività di vigilanza prevista dalla legge, controllando l'amministrazione della società e vigilando sull'osservanza della legge e dello statuto. In particolare:

- abbiamo partecipato alle n. 4 riunioni del Consiglio di Amministrazione e tenuto n. 5 riunioni di Collegio Sindacale acquisendo informazioni sull'attività svolta e sulle operazioni di maggior rilievo economico, finanziario e patrimoniale effettuate dalla

società. Al riguardo rileviamo che non siamo venuti a conoscenza di azioni deliberate e/o poste in essere non conformi alla legge ed allo statuto sociale. Inoltre non siamo venuti a conoscenza neppure di azioni manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o in contrasto con le delibere assunte dall'Assemblea;

- abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza della struttura organizzativa della società tramite osservazioni dirette, raccolta di informazioni dai responsabili della funzione organizzativa e incontri con la società di revisione;
- abbiamo ricevuto dagli amministratori tutte le informazioni sull'attività sociale sul generale andamento della gestione e sulla prevedibile evoluzione;
- abbiamo valutato e vigilato sull'adeguatezza del sistema di controllo interno e del sistema amministrativo - contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle rispettive funzioni, l'esame di documenti aziendali e l'analisi dei risultati del lavoro svolto dalla società di revisione;
- abbiamo verificato l'osservanza delle norme di legge inerenti la formazione, l'impostazione del bilancio e della relazione sulla gestione tramite verifiche dirette e le informazioni assunte dagli Amministratori, dal management della società e dalla società di revisione;
- confermiamo che non sono pervenute al Collegio sindacale denunce dei soci ai sensi dell'art. 2408 del Codice Civile;
- abbiamo constatato che le norme procedurali inerenti la formazione del bilancio sono state correttamente applicate. In particolare abbiamo rilevato che:
  - gli schemi di Bilancio ed i criteri di valutazione adottati sono conformi alle norme di legge e sono adeguati rispetto all'attività svolta dalla società;
  - ai sensi dell'art. 16, commi 7 e 8 del D.Lgs. 213/1998 il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della Nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro;
  - la Nota integrativa riporta l'informativa richiesta dall'art. 19, comma 5, della Legge 30/04/1999 n° 136;
  - il Bilancio così come è stato redatto è rispondente ai fatti e alle informazioni di cui il Collegio Sindacale è a conoscenza a seguito delle partecipazioni alle riunioni degli Organi Sociali e dell'attività di vigilanza posta in essere nel corso dell'esercizio;
- attestiamo che, il progetto di bilancio è stato redatto in conformità agli articoli 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis del codice civile rispettando i principi dell'Art. 2423 bis comma 1 del Codice civile e i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile.
- I criteri di valutazione, rispetto all'esercizio precedente, non hanno subito modifiche.
- Ai sensi dell'art. 2423 ter comma 5 del Codice Civile sono state eseguite riclassificazioni

per alcune voci di bilancio al fine di consentire la comparabilità con i valori consuntivati nel corrente esercizio.

- Il valore dell'avviamento rinveniente dal conferimento del ramo d'azienda da parte della controllante ASTM S.p.a. è iscritto nell'attivo dello Stato Patrimoniale ed ammortizzato sistematicamente, con il consenso del Collegio Sindacale. Le movimentazioni di tale voce sono state specificate nella Nota integrativa.
- Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto e ammortizzate secondo i criteri specificati dagli amministratori nella nota integrativa.
- A seguito degli impegni assunti verso la Concedente ANAS, in sede di conferimento, da parte di ASTM S.p.A., alla vostra società del ramo d'azienda comprensivo della tratta autostradale A4 Torino – Milano, è stata mantenuta una contabilità separata per le due tratte in gestione A21 e A4. In nota integrativa sono evidenziati, separatamente, i prospetti economici e patrimoniali relativi alle due tratte gestite.
- In ottemperanza alle richieste del Concedente la società, per le due tratte in gestione A4 e A21 ha predisposto i prospetti riepilogativi della spesa per investimenti.
- Abbiamo constatato che la Relazione sulla gestione è stata redatta e contiene le informazioni obbligatorie indicate dalle vigenti norme, accertandone la corrispondenza e la coerenza con i dati e le risultanze del Bilancio, valutando altresì la completezza e la chiarezza del contenuto della stessa.

Nella Relazione sulla Gestione i Vostri Amministratori Vi hanno altresì ampiamente riferito sugli aspetti più significativi che hanno caratterizzato la gestione sociale inerente l'esercizio 2010.

In particolare vi confermiamo quanto segue:

- Dal 1° gennaio 2011 sono entrati in vigore gli adeguamenti delle tariffe di pedaggio sulle tratte autostradali in concessione, fissati con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia. La variazione tariffaria è stata determinata secondo i criteri previsti dalla normativa vigente e dalle previsioni convenzionali.
- Nella Relazione sulla Gestione degli Amministratori sono contenute informazioni sull'attuazione del programma d'investimenti eseguito nel 2010.
- La Relazione sulla Gestione riporta le informazioni relative all'andamento della gestione per settori di attività ed area geografica ("Segment information").
- La Relazione sulla Gestione riporta le informazioni afferenti la gestione di Rischi finanziari ed i fattori di rischio ed incertezze.
- La società ha proceduto alla distribuzione di un acconto su dividendi per l'esercizio 2010. L'acconto, deliberato dal Consiglio d'Amministrazione del 25 ottobre 2010 è pari a 0,22 euro per azione per un importo complessivo di euro 34.848.000 euro.

Vi segnaliamo inoltre che:

- il decreto legge n. 78/2009 convertito in legge n. 102/2009 ha stabilito che il sovrapprezzo tariffario precedentemente previsto, dagli articoli 15 della legge 12 agosto 1982, n. 531 e s.m.i., venga sostituito con un sovracanoone da corrispondere ad ANAS S.p.A. In conseguenza della modificata natura della voce, che attualmente assume la caratteristica di canone di concessione, i ricavi da pedaggio sono stati esposti al lordo del valore del sovracanoone. L'importo dovuto ad ANAS è stato classificato nella voce "oneri diversi di gestione".
- nel corso dell'esercizio la controllante SIAS ha rimborsato il finanziamento in precedenza accordato dalla società, per l'importo di 120 milioni di euro. In data 25 ottobre 2010 la controllante SIAS ha erogato alla società un finanziamento per l'importo di 50 milioni di euro.
- in data 25 febbraio 2010 è stato stipulato un contratto di finanziamento con la Cassa Depositi e Prestiti, per 450 milioni di euro rivolto al completamento dell'ammodernamento della tratta A4 Torino-Milano.
- il debito nei confronti del ex Fondo Centrale di Garanzia si è ridotto in relazione al rimborso previsto per l'anno (4,245 milioni di euro), in linea con le previsioni del Piano finanziario allegato all'atto convenzionale vigente per l'autostrada A21;
- la società ha sottoposto a revisione il Documento programmatico sulla sicurezza aziendale adottato ai sensi del D. Lgs. 30 giugno 2003 n. 196 e s.m.i. ;
- in relazione agli adempimenti derivanti dal D. Lgs. 231/01 sulla responsabilità amministrativa delle persone giuridiche l'Organismo di Vigilanza ha regolarmente operato producendo relazioni di volta in volta, sottoposte all'attenzione del Consiglio d'Amministrazione;
- la società ha predisposto, il prospetto delle imposte anticipate / differite al 31 dicembre 2010 e al 31 dicembre 2009;
- la società ha predisposto il prospetto di riconciliazione tra aliquota fiscale teorica e aliquota fiscale effettiva per gli esercizi al 31 dicembre 2010 e al 31 dicembre 2009;
- la società ha predisposto i prospetti di traffico per le tratte gestite A4 e A21 previste dalla delibera CIPE 21 dicembre 1995.

Vi facciamo presente che nella proposta di destinazione dell'utile di esercizio è previsto il trasferimento alla voce A VII "Altre riserve - Riserva Disponibile" dell'importo di euro 6.804.886.

Vi ricordiamo che, in data 10 Aprile 2009, avete conferito, alla società Deloitte & Touche S.p.A. l'incarico avente ad oggetto la revisione del bilancio d'esercizio della Vostra Società ai sensi dell'art. 165 del decreto legislativo 24 febbraio 1998 n. 58, e dell'art. 11 della legge 23 dicembre 1992, n. 498, sino all'approvazione del bilancio d'esercizio dell'anno 2016.

Ai sensi del citato decreto legislativo n. 58/98, quindi, la società Deloitte & Touche S.p.A. ha svolto, durante l'esercizio 2010, i controlli relativi alla regolare tenuta della contabilità di bilancio

sociale ed ha provveduto, in relazione al progetto di bilancio in oggetto, all'accertamento della corrispondenza dello stesso con le risultanze dei libri e delle scritture contabili.

A tale riguardo Vi comunichiamo che, nel corso dell'esercizio, abbiamo tenuto periodici incontri con alcuni responsabili della predetta società Deloitte & Touche S.p.A.; inoltre durante gli incontri, convocati al fine dello scambio di reciproche informazioni, non ci è stata segnalata da parte dei Revisori l'esistenza di alcun fatto censurabile, come ribadito nella Relazione redatta ai sensi dell'articolo 14 del D.lgs. 27/01/2010 n. 39 e dell'articolo 165 del D.lgs. 24/02/1998 n. 58 che la Società di Revisione ha rilasciato in data odierna.

Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi altri fatti significativi tali da richiederne la segnalazione nella presente Relazione.

Vi facciamo presente che la società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento ai sensi dell'art. 2497 del Codice Civile da parte della società SIAS S.p.A.

Alla luce di quanto esposto ed in considerazione delle informazioni fornite dalla Società di revisione in ordine sia alle verifiche periodiche dalla stessa poste in essere che ai controlli sul Bilancio posti in essere dalla Società di revisione stessa, il Collegio Sindacale esprime parere favorevole alla approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2010 della Vostra Società nonché della proposta formulata dagli Amministratori in merito alla destinazione dell'utile di esercizio.

Torino, li 11 marzo 2011

**IL COLLEGIO SINDACALE**

Mazzotta Dott. Biagio

Bertoldo Rag. Carlo

Cavanenghi Avv. Alfredo

Morisco Dott. Felice

Notaristefano Avv. Dante



Relazione della  
Società di Revisione

**RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE  
AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D. LGS. 27.1.2010, N. 39 E  
DELL'ART. 165 DEL D. LGS. 24.2.1998, N. 58**

**Agli azionisti della  
SOCIETÀ AUTOSTRADA TORINO-ALESSANDRIA-PIACENZA S.p.A.**

1. Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Società Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza S.p.A. ("S.A.T.A.P. S.p.A." o la "Società") chiuso al 31 dicembre 2010. La responsabilità della redazione del bilancio in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete agli amministratori della S.A.T.A.P. S.p.A.. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
2. Il nostro esame è stato condotto secondo i principi e i criteri per la revisione contabile raccomandati dalla CONSOB. In conformità ai predetti principi e criteri, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 15 marzo 2010.

3. A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio della S.A.T.A.P. S.p.A. al 31 dicembre 2010 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Società.



4. La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione in conformità a quanto previsto dalle norme di legge e dai regolamenti compete agli amministratori della S.A.T.A.P. S.p.A.. E' di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dalla legge. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione n. 001 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandato dalla CONSOB. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della S.A.T.A.P. S.p.A. al 31 dicembre 2010.

DELOITTE & TOUCHE S.p.A.

  
Giorgio Barbieri  
Socio

Torino, 11 marzo 2011

## ATTESTAZIONE

### sul Bilancio di Esercizio

1. I sottoscritti Agostino Spoglianti – Presidente del Consiglio di Amministrazione - e Gabriella Bertagnolio - Preposto alla relazione dei documenti contabili societari della SATAP S.p.A. - attestano, tenuto anche conto di quanto previsto dall'art. 154-bis, commi 3 e 4, del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58:
  - l'adeguatezza in relazione alle caratteristiche dell'impresa e l'effettiva applicazione, delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2010.
2. Al riguardo non sono emersi aspetti di rilievo.
- 3.1 Si attesta inoltre che il Bilancio d'Esercizio al 31 dicembre 2010:
  - a) è redatto in conformità a agli artt. 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'art. 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile, tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge in materia di bilancio, a quanto consta, è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria della SATAP S.p.A.;
  - b) corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;
  - c) è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria della SATAP S.p.A.
- 3.2 la relazione sulla gestione comprende un'analisi attendibile dell'andamento e del risultato della gestione, nonché una situazione della Società unitamente ad una descrizione dei principali rischi e incertezze cui è esposta.

Tortona, 25 febbraio 2011

Il Presidente del Consiglio  
di Amministrazione

Ing. Agostino Spoglianti

Il Dirigente Preposto alla redazione  
dei documenti contabili societari

Rag. Gabriella Bertagnolio

