

*Gli importi sotto riportati sono comprensivi di IVA*

TIPO VEICOLO CON RIFERIMENTO ALLA MASSA COMPLESSIVA	TARIFFA STANDARD TRASPORTO / TRAINO (1)	* TARIFFA PRIVILEGE TRASPORTO / TRAINO (1)	RECUPERO (2)	TABELLA TARIFFARIA DIURNA E FERIALE	
				Giorni feriali → 6:00 - 22:00	Sabato → Escluso
Veicoli fino a 2,5 ton.	€ 115,40	€ 80,78	NON APPLICABILE	€ 1,02	€ 115,40
Veicoli fino a 2,5 ton. (interventi con mezzi di massa sup. a 12 t.)			€ 162,85		
Roulotte, carrelli al traino, ecc.	€ 60,00	€ 58,00	€ 70,00	€ 1,02	
Veicoli da 2,501 a 3,0 ton.	€ 201,95	€ 141,37	€ 285,30	€ 1,73	
Veicoli da 3,001 a 5,0 ton.	€ 201,95	€ 161,56	€ 285,30	€ 1,73	
Veicoli da 5,001 a 10,0 ton.	€ 373,76	€ 299,01	€ 373,12	€ 2,05	
Veicoli > 10 ton.	€ 475,69	€ 380,55	€ 543,01	€ 2,76	
Autotreni / Autoarticolati > 10 ton.	€ 679,56	€ 543,65	€ 814,85	€ 2,76	
Autobus > 10 metri Mezzi d'opera > 25 ton.	€ 679,56	€ 543,65	€ 1.221,95	€ 2,76	

*Gli importi sotto riportati sono comprensivi di IVA*

TIPO VEICOLO CON RIFERIMENTO ALLA MASSA COMPLESSIVA	TARIFFA STANDARD TRASPORTO / TRAINO (1)	* TARIFFA PRIVILEGE TRASPORTO / TRAINO (1)	RECUPERO (2)	TABELLA TARIFFARIA FESTIVA E NOTTURNA	
				Giorni feriali → 22:00 - 6:00	Sabato → 0:00 - 24:00
Veicoli fino a 2,5 ton.	€ 138,48	€ 96,94	NON APPLICABILE	€ 1,22	€ 138,48
Veicoli fino a 2,5 ton. (interventi con mezzi di massa sup. a 12 t.)			€ 195,42		
Roulotte, carrelli al traino, ecc.	€ 72,00	€ 69,60	€ 84,00	€ 1,22	
Veicoli da 2,501 a 3,0 ton.	€ 242,34	€ 169,64	€ 342,36	€ 2,08	
Veicoli da 3,001 a 5,0 ton.	€ 242,34	€ 193,87	€ 342,36	€ 2,08	
Veicoli da 5,001 a 10,0 ton.	€ 448,51	€ 358,81	€ 447,74	€ 2,46	
Veicoli > 10 ton.	€ 570,83	€ 456,66	€ 651,61	€ 3,31	
Autotreni / Autoarticolati > 10 ton.	€ 815,47	€ 652,38	€ 977,82	€ 3,31	
Autobus > 10 metri Mezzi d'opera > 25 ton.	€ 815,47	€ 652,38	€ 1.466,34	€ 3,31	

**\* TARIFFA PRIVILEGE:** Gli automobilisti possono decidere di pagare ancora meno richiedendo, però, l'intervento specifico di un carro ESA sia attraverso la Centrale Operativa ESA (Numero Verde 800-584811) sia attraverso i preposti alla Gestione del soccorso meccanico in autostrada (Anas, Società Autostradali, Polizia Stradale 113, ect.), anch'essi opportunamente informati di tale iniziativa.  
In tal caso, il Centro di Soccorso gli riserverà uno sconto del 30% sulla tariffa di "trasporto/traino" nel caso di veicoli con portata fino a 3 ton e uno sconto del 20% per quelli superiori a 3 ton.

Gli importi sotto riportati sono comprensivi di IVA

TIPO VEICOLO CON RIFERIMENTO ALLA MASSA COMPLESSIVA	1° GIORNO	DAL 2° AL 30° GIORNO	DAL 31° AL 180° GIORNO	PER CIASCUN MESE SUCCESSIVO
Veicoli fino a 2,5 ton.	€ 7,05	€ 4,50	€ 3,21	€ 55,77
Veicoli da 2,501 a 5,0 ton.	€ 15,38	€ 10,91	€ 6,41	€ 81,42
Veicoli > 5 ton.	€ 37,19	€ 16,67	€ 10,91	€ 149,38

**La sosta dei veicoli si intende in area recintata e scoperta - La custodia del carico non è inclusa nel tariffario**

### **NOTE ESPLICATIVE PER LA CORRETTA LETTURA DELLE TABELLE TARIFFARIE**

#### **(1) TRASPORTO / TRAINO**

Le tariffe di trasporto/traino comprendono in viabilità autostradale il trasporto/traino del veicolo soccorso fino al primo casello di uscita o alla prima officina competente in un raggio di 5 km dallo stesso casello di uscita, o comunque fino alla sede dell'operatore intervenuto. Eventuali chilometri eccedenti percorsi dal mezzo di soccorso, per quanto non compreso nel servizio di trasporto/traino saranno conteggiati al costo per km.

Le tariffe di trasporto/traino non comprendono mano d'opera eventualmente necessaria per operazioni di predisposizione al traino dei mezzi soccorsi quali ad esempio, non esaustivo sblocco freni, rimozioni di parti danneggiate nell'intervento, ect.

Il costo dello sblocco dei freni e lo stacco del semiasse/asse di trasmissione, salvo particolari difficoltà, sarà di € 105,00+iva per ogni singola operazione (negli orari notturni e festivi +20%). Il traino di autotreni o autoarticolati (complessi veicolari costituiti da due veicoli: motrice + rimorchio e trattore + semirimorchio) in una unica soluzione non è consentito se non su disposizione della Polizia Stradale. Di norma deve esserci separazione tra i due veicoli costituenti il complesso veicolare: motrice+semirimorchio e trattore+semirimorchio. La tariffa da applicare è quella relativa al trainodi ogni singolo veicolo, sempre riferita alla massa complessiva del veicolo.

#### **(2) RECUPERO**

Per recupero si intende la rimessa in carreggiata di un veicolo. Tale tariffa non è applicabile ai veicoli fino a 2,5 ton., salvo che per il recupero sia necessario l'impiego di un mezzo di massa complessiva superiore a 12 ton. L'utilizzo di questo mezzo di soccorso deve essere motivato dalla situazione. Diversamente non deve essere applicato. Le tariffe di recupero si sommano a quelle del trasporto/traino se effettuate o a quelle del depannage se l'intervento non richiede il trasporto/traino.

Nel caso di recupero di veicoli cisterna, furgonati, bisarche, la tariffa si intende maggiorata del 50%. Nel caso fosse necessario o richiesto l'intervento di una seconda gru, il costo del recupero si intende raddoppiato. Le tariffe non comprendono eventuali operazioni di recupero per le merci trasportate, mano d'opera diversa da quella necessaria per le operazioni di recupero, utilizzo di mezzi accessori diversi da quelli utilizzati nel soccorso stesso. Tali voci saranno addebitate a parte, ma specificate al cliente prima della loro esecuzione.

#### **(3) DEPANNAGE**

Con Depannage si intende la riparazione effettuata sul posto. Le tariffe relative al depannage prevedono l'intervento di un mezzo per il primo soccorso e non comprendono, in caso di riparazione sul posto, i costi della mano d'opera, di eventuali ricambi impiegati, del carburante e dei materiali di consumo necessari alla rimessa in marcia del veicolo, che devono essere specificati al cliente prima dell'esecuzione dell'intervento, ed addebitati a parte.

#### **(4) PROSECUZIONE**

Per prosecuzione si intende il trasporto del veicolo soccorso in una destinazione diversa da quella indicata al punto (1).

In tal caso i chilometri effettuati dal mezzo di soccorso, eccedenti quelli previsti dal punto (1), saranno conteggiati al costo per km, per il percorso di andata e ritorno dal casello di uscita al luogo di destinazione.

#### **(5) SECONDA USCITA**

Per seconda uscita si intende il trasporto programmato del veicolo soccorso, cioè in un momento successivo a quello del soccorso in autostrada, nel caso in cui non fosse stato possibile effettuarlo immediatamente. Es.: chiusura officina officina per pausa pranzo, notturno/festivo, ferie. In tal caso la tariffa di trasporto/traino comprende i primi 30 km (15 km di andata + 15 km di ritorno).

#### **(6) ROULOTTE/CARRELLI AL TRAINO ECC.**

La roulotte, il carrello, ecc si intendono come accessori; in caso fossero l'unico soggetto del soccorso si applica la tariffa del veicolo.

#### **(7) SOPRALLUOGO**

Può essere addebitato solo se espressamente richiesto dal gestore e non è contestuale al soccorso. In caso di addebito deve essere applicata la tariffa prevista per depannage per veicoli fino a 2,5 ton.

#### **(8) SOSTA**

Il conteggio dei giorni deve essere effettuato considerando il periodo effettivo di deposito. Se il veicolo entra in deposito il pomeriggio "x" ed esce la mattina del giorno "x + N" devono essere addebitati "N" giorni. Il primo giorno di deposito può essere addebitato solo dopo una permanenza di oltre 6 ore presso il deposito. Nel caso di deposito di autotreni o autoarticolati (complessi costituiti da due veicoli) il conteggio deve essere fatto per ciascun singolo pezzo (motrice e rimorchio o trattore e semirimorchio).