



S.A.T.A.P. S.p.A.

Via Bonzanigo, 22 - 10144 Torino

Autostrade A4 Torino-Milano e A21 Torino-Piacenza

05 DIC. 2014

A4 08716/U

Spett. li

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
TRASPORTI

Dipartimento per le Infrastrutture,
gli affari generali ed il personale
Struttura di Vigilanza sulle
Concessionarie autostradali
Ufficio Ispettivo Territoriale di
Genova

Piazza Borgo Pila, 39
16129 GENOVA

SEZIONE POLIZIA STRADALE
Strada della Rizzotaglia n. 40
28100 NOVARA NO

SOTTOSEZIONE POLIZIA STRADALE
Via Ercole Santi n. 16
28100 NOVARA EST NO

E, p.c. Spett. li

SEZIONE POLIZIA STRADALE TORINO
Via Avogadro n. 41
10121 TORINO TO

C.O.A. Torino
Via Avogadro n. 41
10121 TORINO TO

A.T.I. CONSORZIO STABILE EDILMACO -
VERARDI&C. S.r.l.
Uffici di cantiere
Strada Cebrosa km. 1+000

10036 SETTIMO TORINESE (TO)
c.a. geom. Monetti
c.a. sig. Bonato
fax n.: +39 011 -7412273

SINA S.p.A.
Uffici di cantiere
Strada Cebrosa km. 1+000

10036 SETTIMO TORINESE (TO)
c.a.: ingg. Costabello - Guidetti
fax n.: +39 02 - 55059329

S.A.T.A.P. S.p.A.

Via Bonzanigo, 22 - 10144 Torino - Telefono 011 43.92.111 (ric. aut.) - telefax 011 43.92.218

Autostrade A4 Torino-Milano e A21 Torino-Piacenza

Capitale Sociale € 158.400.000 - R.E.A. di Torino 311148

Registro delle Imprese di Torino, codice fiscale e partita IVA 00486040017

Sito Internet: <http://www.satapweb.it>

E-mail: satap@satapweb.it

Direzione e coordinamento SIAS S.p.A.





SINECO S.p.A.
Uffici di cantiere
Strada Cebrosa km. 1+000

10036 SETTIMO TORINESE (TO)
c.a. ing. Pasqualato - C.S.E.
fax n: +39 02 - 55059329

ESZ/IO/VT
78/2014 - 53/A4

TRONCO A4 TORINO - MILANO

TRASMISSIONE DELL'ORDINANZA CONCERNENTE I PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI SUL TRAFFICO DA METTERE IN ATTO IN CARREGGIATA NORD DIREZIONE TORINO, NEL TRATTO DI A4 COMPRESO TRA IL KM 1+510 E IL KM 0+200 CIRCA, PROPEDEUTICI ALL'ALLESTIMENTO DELLE AREE DI CANTIERE CONNESSE AI LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO DELL'INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE - LOTTO 1.0.2 - DAL KM 0+621 AL KM 3+000 -

In allegato alla presente trasmettiamo, in originale al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - Dipartimento per le Infrastrutture, gli affari generali ed il personale - Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova, l'ordinanza da noi emessa in data 05/12/2014, concernente l'istituzione di provvedimenti restrittivi sul traffico da mettere in atto nel tratto di A4 compreso tra il km. 1+510 e il km. 0+200 circa in carreggiata nord direzione Torino, necessari per eseguire in sicurezza attività lavorative propedeutiche all'allestimento delle aree di cantiere connesse agli interventi di ammodernamento e adeguamento dell'infrastruttura autostradale - LOTTO 1.0.2 dal km. 0+621 al km. 3+000.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

S.A.T.A.P. S.p.A.
UN PROCURATORE SPECIALE
~~(Geom. Ivan ODDO)~~

Al.c.s.



S.A.T.A.P. S.p.A.

Via Bonzanigo, 22 - 10144 TORINO

ORDINANZA N. 78/2014

TRONCO A4 TORINO-MILANO

(ORDINANZA N. 53_A4)

ORDINANZA CONCERNENTE I PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI SUL TRAFFICO DA METTERE IN ATTO IN CARREGGIATA NORD DIREZIONE TORINO, NEL TRATTO DI A4 COMPRESO TRA IL KM 1+510 E IL KM 0+200 CIRCA, PROPEDEUTICI ALL'ALLESTIMENTO DELLE AREE DI CANTIERE CONNESSE AI LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO DELL'INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE - LOTTO 1.0.2 - DAL KM 0+621 AL KM 3+000 -

Il sottoscritto Geom. Ivan Oddo, in qualità di Procuratore Speciale della Società in forza dei poteri conferitigli con procura speciale del 17/01/2007 a rogito Notaio Astore Dott. Placido,

Premesso

- che con contratto prot. n. A4 3636/U del 16.05.2014 sono stati affidati i lavori di Ammodernamento ed Adeguamento dell'autostrada A4 Torino - Milano, tronco Torino - Novara est - Lotto 1.0.2 dal km 0+621 al km 3+000, all'A.T.I. composta da CONSORZIO EDILMACO con sede legale in Corso Re Umberto n. 8 10121 Torino(TO) in qualità di Mandataria e da Verardi&C. S.r.l. con sede legale in Via Vittorio Veneto n. 3 15025 Morano sul Po (AL) in qualità di Mandante;
- che con verbali del 18/06/14 e del 30.09.14 sono stati consegnati in via parziale e definitiva i lavori e dal 09/10/14 sono stati sospesi parzialmente i lavori;

- che hanno avuto effettivo inizio le attività di ammodernamento nel tratto in questione;
- che per consentire l'esecuzione delle attività lavorative connesse all'installazione delle aree di cantiere propedeutiche all'inizio dei lavori in carreggiata nord si dovrà provvedere alla stesa della segnaletica gialla provvisoria di delimitazione delle corsie di marcia, alla posa dei delineatori di margine, alla posa della segnaletica verticale provvisoria, alla posa delle barriere tipo NJ a protezione delle aree di cantiere, ecc.;
- che nel quadro delle suddette attività saranno istituite, in relazione alle necessità operative, nel periodo compreso tra le ore 21.00 del 12/12/14 e le ore 06.00 del 13/12/14, in carreggiata nord direzione Torino, parzializzazioni notturne del traffico a n. 1 corrente veicolare, in conformità agli schemi segnaletici di cui al D.M. 10/07/2002 (e s.m.i) adeguati alle limitazioni vigenti, agli elaborati di progetto e allo stato di avanzamento lavori;
- che nell'attuale fase di cantiere il nuovo regime viario a n. 2 correnti veicolari in carreggiata nord direzione Torino, nel tratto di A4 compreso tra il km 0+826 e il km. 0+200 circa, sarà attivo previa la creazione di n. 2 corsie di marcia di larghezza pari ml. 3,33 mediante la stesa di segnaletica gialla provvisoria e la posa di barriere tipo NJ a protezione delle aree di cantiere di Fase;
- che il regime viario diurno in questa fase di lavoro sarà comunque sempre in ogni caso a n. 2 correnti veicolari con l'imposizione del limite di velocità di 60 km/h;
- che nelle ore notturne il traffico potrà essere ridotto, a seguito dello stato



di avanzamento dei lavori e per esigenze operative, a n. 1 corrente
veicolare previa integrazione della presente e comunicazione
anticipata agli utenti ed Enti interessati;

- che il nuovo regime viario di Fase, previsto in carreggiata nord,
rappresentato nell'elaborato di progetto MACROFASE 00 sarà attivo
presumibilmente a partire dalle ore 06.00 del 13/12/14;

- che la presente ordinanza avrà validità temporanea e resterà in vigore
sino all'emissione di successiva e specifica integrazione dell'ordinanza
stessa che regolarizzerà il nuovo regime viario connesso alla successiva
fase di cantiere prevista dal programma lavori;

- che la messa in atto dei provvedimenti suddetti comporterà la posa dei
cartelli e dei dispositivi segnaletici, atti alla segnalazione materiale delle
parzializzazioni del traffico e/o chiusure di tratta/rami di svincolo, in
anticipo rispetto agli orari prestabiliti di quel lasso di tempo occorrente
per il completamento di tali operazioni;

- che di tali provvedimenti sarà data comunicazione anticipata agli utenti
ed Enti interessati;

Visti

l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n.
285;

gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo
Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 e
s.m.i. "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati

per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

- la preventiva comunicazione con lettera prot. n. A4 - 8714/U del 05/12/2014 della S.A.T.A.P. S.p.A. al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI – Dipartimento per le infrastrutture, gli affari generali ed il personale – Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali – Ufficio Territoriale di Genova;

Ordina

- che per consentire l'esecuzione delle attività lavorative propedeutiche all'allestimento delle aree di cantiere necessarie all'inizio dei lavori di ammodernamento e adeguamento dell'infrastruttura autostradale siano istituite, nel tratto di A4 compreso tra il km. 1+510 e il km. 0+200, in carreggiata nord direzione Torino, i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico, in conformità agli schemi segnaletici del D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) adeguati allo stato di avanzamento lavori e alla cantierizzazione, e secondo il programma operativo di seguito riportato:

CARREGGIATA NORD (direzione TORINO)


dalle ore 21.00 del 12/12/14 alle ore 06.00 del 13/12/14

- Parzializzazione del traffico a n. 1 corrente veicolare alternata in SX e in DX, direzione TORINO, dal km. 1+510 al km. 0+200;

dalle ore 06.00 del 13/12/14 alle ore 21.00 del 28/01/15

- Flesso a n. 2 correnti veicolare in SX con corsie a larghezza ridotta, direzione TORINO, dal km. 0+826 al km. 0+200;

- che tutta la segnaletica verticale di preavviso prevista nel contesto dei provvedimenti restrittivi sul traffico sopra richiamati sia conforme a





quanto prescritto dal D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e alle limitazioni vigenti, sia evidenziata con luci luminose intermittenti come prescritto dall'art. 36 del Regolamento del Codice della Strada e sorvegliata da personale addetto al servizio di controllo e guardiana;

- che gli impianti segnaletici per la regolarizzazione della cantierizzazione di Fase siano conformi a quanto riportato nell'elaborato di progetto MACROFASE 00.

Fa obbligo

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

La presente ordinanza avrà validità dalle ore 21.00 del 12/12/2014 alle ore 21.00 del 28/01/2015.

L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Torino, 05/12/2014

S.A.T.A.P./S.p.A.
UN PROCURATORE SPECIALE
(Geom. Ivan ODDO)

ESZ/IO/VT