



**S.A.T.A.P. S.p.A.**

Via Bonzanigo, 22 - 10144 Torino

Autostrade A4 Torino-Milano e A21 Torino-Piacenza

28 NOV. 2014

Ah 08586/U

Spett. li

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E  
TRASPORTI

Dipartimento per le Infrastrutture,  
gli affari generali ed il personale  
Struttura di Vigilanza sulle  
Concessionarie autostradali  
Ufficio Ispettivo Territoriale di  
Genova

Piazza Borgo Pila, 39  
16129 GENOVA

SEZIONE POLIZIA STRADALE  
Strada della Rizzotaglia n. 40  
28100 NOVARA NO

SOTTOSEZIONE POLIZIA STRADALE  
Via Ercole Santi n. 16  
28100 NOVARA EST NO

COMANDO COMPARTIMENTO  
POLIZIA STRADALE  
Via J. da Tradate n. 1  
20155 MILANO MI

E, p.c. Spett. li

SEZIONE POLIZIA STRADALE TORINO  
Via Avogadro n. 41  
10121 TORINO TO

C.O.A. Torino  
Via Avogadro n. 41  
10121 TORINO TO

SINA S.p.A.  
Uffici di cantiere  
Via Volta s.n.c.

20010 MESERO (MI)  
c.a. ing. SINOPOLI  
fax: +39 02 - 972077211  
mail to: dl.mesero-2.1@sina.co.it

Ing. Giuseppe PASQUALATO -  
C.S.E.  
c/o SINECO S.p.A.  
Via Volta s.n.c.  
20010 MESERO MI  
fax: +39 02 - 972077211  
mail to: dl.mesero-2.1@sina.co.it

S.A.T.A.P. S.p.A.

Via Bonzanigo, 22 - 10144 Torino - Telefono 011 43.92.111 (ric. aut.) - telefax 011 43.92.218

Autostrade A4 Torino-Milano e A21 Torino-Piacenza

Capitale Sociale € 158.400.000 - R.E.A. di Torino 311148

Registro delle Imprese di Torino, codice fiscale e partita IVA 00486040017

Sito Internet: <http://www.satapweb.it>

E-mail: [satap@satapweb.it](mailto:satap@satapweb.it)

Direzione e coordinamento SIAS S.p.A.



UNI EN ISO 14001:2004 Implementazione tronco A21

A.T.I. ITINERA S.p.A. – TRA.MA S.r.l.  
Uffici di cantiere  
Via Volta s.n.c.

20010 MESERO (MI)  
c.a. geom. AGOSTI, VALENA  
c.a. ing. BUSSETTI  
fax: 02 - 972077229  
mail to: [itinera.bernate@argofin.it](mailto:itinera.bernate@argofin.it)

ESZ/MC/VT  
76/2014 – 51 A4

**TRONCO A4 TORINO - MILANO**

**COMUNICAZIONE PREVENTIVA DI EMISSIONE DI ORDINANZA AI SENSI DELL'ART. 6, COMMA 6, DEL CODICE DELLA STRADA CONCERNENTE L'ISTITUZIONE DI PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI SUL TRAFFICO DA METTERE IN ATTO IN ENTRAMBE LE CARREGGiate, NEL TRATTO DI A4 COMPRESO TRA IL KM. 91+000 E IL KM. 98+300 CIRCA, NECESSARI PER ESEGUIRE IN SICUREZZA ATTIVITÀ LAVORATIVE PROPEDEUTICHE ALL'ALLESTIMENTO DELLE AREE DI CANTIERE CONNESSE AGLI INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO DELL'AUTOSTRADA A4 TORINO – MILANO LOTTO 2.1 DAL KM. 91+000 AL KM. 98+200.**

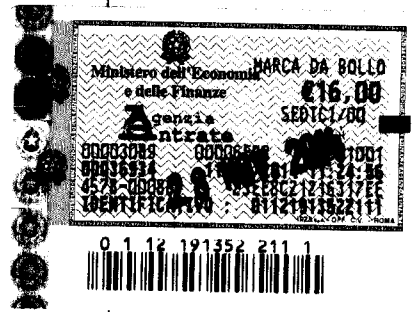
In allegato alla presente trasmettiamo, in originale al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture, gli affari generali ed il personale - Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova, l'ordinanza da noi emessa in data 27/11/2014, concernente l'istituzione di provvedimenti restrittivi sul traffico da mettere in atto, nel tratto di A4 compreso tra il km. 91+000 e il km. 98+300 circa in entrambe le carreggiate autostradali, necessari per eseguire in sicurezza attività lavorative propedeutiche all'allestimento delle aree di cantiere connesse agli interventi di ammodernamento e adeguamento dell'infrastruttura autostradale – LOTTO 2.1 dal km. 91+000 al km. 98+027.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

S.A.T.A.P. S.p.A.  
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO  
(Dott. Ing. Marco COMI)



Al.c.s.



S.A.T.A.P. S.p.A.

Via Bonzanigo, 22 - 10144 TORINO

ORDINANZA N. 76/2014

TRONCO A4 TORINO-MILANO

(ORDINANZA N. 51\_A4)

ORDINANZA CONCERNENTE I PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI SUL TRAFFICO DA  
METTERE IN ATTO IN ENTRAMBE LE CARREGGIATE AUTOSTRADALI, NEL TRATTO  
DI A4 COMPRESO TRA IL KM 91+000 E IL KM 98+300 CIRCA, PROPEDEUTICI  
ALL'ALLESTIMENTO DELLE AREE DI CANTIERE CONNESSE AI LAVORI DI  
AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO DELL'INFRASTRUTTURA  
AUTOSTRADE - LOTTO 2.1 - DAL KM 91+000 AL KM 98+027 -

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

Premesso

che con contratto prot. n. A4 2901/U del 10.04.2013 sono stati affidati i lavori di Ammodernamento ed Adeguamento dell'autostrada A4 Torino - Milano, tronco Novara est - Milano - Lotto 2.1 dal km 91+000 al km 98+027, all'A.T.I. composta da CO.GE.FA. S.p.A., con sede legale in via Pianezza n. 17 10149 Torino (TO) in qualità di Mandataria e da TRA.MA. S.r.l., con sede legale in via Pianezza n. 17 10149 Torino (TO), in qualità di Mandante alla quale è subentrata in data 03/07/2013 l'A.T.I. composta da ITINERA S.p.A., con sede legale in via Mario Balustra n. 15 15057 Tortona (AL) in qualità di Mandataria e da TRA.MA. S.r.l., con sede legale in via Pianezza n. 17 10149 Torino (TO), in qualità di Mandante;

che con verbali del 30/04/13 e del 23.10.2013 sono stati consegnati in via parziale e definitiva i lavori e hanno avuto effettivo inizio le attività di

ammodernamento nel tratto in questione;

- che per consentire l'esecuzione delle attività lavorative connesse all'installazione delle aree di cantiere propedeutiche all'inizio dei lavori si dovrà provvedere alla stesa della segnaletica gialla provvisoria di delimitazione delle corsie di marcia, alla posa dei delineatori di margine, alla posa della segnaletica verticale provvisoria, alla posa delle barriere tipo NJ a protezione delle aree di cantiere, ecc.;
- che nel quadro delle suddette attività saranno istituite, in relazione alle necessità operative, nel periodo compreso tra le ore 22.00 del 01/12/14 e le ore 06.00 del 05/12/14, in entrambe le carreggiate autostradali, parzializzazioni notturne del traffico a n. 1 corrente veicolare, chiusure di tratta autostradale e rami di svincolo, in conformità agli schemi segnaletici di cui al D.M. 10/07/2002 (e s.m.i) adeguati alle limitazioni vigenti, agli elaborati di progetto e allo stato di avanzamento lavori;
- che il nuovo regime viario a n. 2 correnti veicolari in entrambe le carreggiate autostradali, nel tratto di A4 compreso tra il km 91+000 e il km. 98+200 circa, sarà attivo previa la creazione di n. 2 corsie di marcia di larghezza pari ml. 3,33 mediante la stesa di segnaletica gialla provvisoria e la posa di barriere tipo NJ a protezione delle aree di cantiere;
- che il regime viario diurno in questa fase di lavoro sarà comunque sempre in ogni caso a n. 2 correnti veicolari con l'imposizione del limite di velocità di 90 km/h ridotto a 80 km/h in prossimità dei varchi d'ingresso all'aree di cantiere e dei flessi planimetrici previsti in questa fase di cantiere;
- che nelle ore diurne/notturne il traffico potrà essere ridotto, a seguito dello stato di avanzamento dei lavori e per esigenze operative, a n. 1 corrente

veicolare previa integrazione della presente e comunicazione anticipata agli utenti ed Enti interessati;

che il nuovo regime viario di Fase 3, previsto in entrambe le carreggiate, rappresentato negli elaborati di progetto cod. GEN CAN 091+000 GN PL 069 F R00C Tav. 1/2 e GEN CAN 091+000 GN PL 070 F R00C Tav. 2/2 Rev. 0 ottobre 2014 sarà attivo presumibilmente a partire dalle ore 06.00 del 03/12/14;

che la presente ordinanza avrà validità temporanea e resterà in vigore sino all'emissione di successiva e specifica integrazione dell'ordinanza stessa che regolarizzerà il nuovo regime viario connesso alla successiva fase di cantiere prevista dal programma lavori;

-----

che la messa in atto dei provvedimenti suddetti comporterà la posa dei cartelli e dei dispositivi segnaletici, atti alla segnalazione materiale delle parzializzazioni del traffico e/o chiusure di tratta/rami di svincolo, in anticipo rispetto agli orari prestabiliti di quel lasso di tempo occorrente per il completamento di tali operazioni;

che di tali provvedimenti sarà data comunicazione anticipata agli utenti ed Enti interessati;

#### Visti

l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;

gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 e s.m.i.

"Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

- la preventiva comunicazione con lettera prot. n. A4 - 8563/U del 27/11/2014 della S.A.T.A.P. S.p.A. al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI – Dipartimento per le infrastrutture, gli affari generali ed il personale – Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali – Ufficio Territoriale di Genova;

#### Ordina

- che per consentire l'esecuzione delle attività lavorative propedeutiche all'allestimento delle aree di cantiere necessarie all'inizio dei lavori di ammodernamento e adeguamento dell'infrastruttura autostradale siano istituite, nel tratto di A4 compreso tra il km 91+000 e il Km 98+300, in entrambe le carreggiate autostradali, i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico, in conformità agli schemi segnaletici del D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) adeguati allo stato di avanzamento lavori e alla cantierizzazione, e secondo il programma operativo di seguito riportato:

#### **CARREGGIATA NORD (direzione A4 TORINO)**

##### **Dalle ore 22.00 del 01/12/14 alle ore 06.00 del 02/12/14**

- Parzializzazione del traffico a n. 1 corrente veicolare in DX, direzione TORINO, nel tratto di A4 compreso tra il km. 94+000 e il km. 91+500 circa;

#### **CARREGGIATA SUD (direzione A4 MILANO)**

##### **Dalle ore 22.00 del 01/12/14 alle ore 06.00 del 02/12/14**

- Parzializzazione del traffico a n. 1 corrente veicolare in DX, direzione MILANO, nel tratto di A4 compreso tra il km. 97+000 e il km. 98+000 circa;

##### **dalle ore 22.00 del 02/12/14 alle ore 06.00 del 03/12/14**

- Chiusura tratta autostradale compresa tra le stazioni autostradali di



est e Marcallo/Mesero;

- Chiusura rampa in entrata per MILANO della stazione autostradale di Novara est;

**CARREGGIATA NORD (direzione A4 TORINO)**

**Dalle ore 22.00 del 02/12/14 alle ore 06.00 del 03/12/14**

- Parzializzazione del traffico a n. 1 corrente veicolare in DX, direzione TORINO, nel tratto di A4 compreso tra il km. 94+000 e il km. 91+500 circa;

**CARREGGIATA SUD (direzione A4 MILANO)**

**Dalle ore 22.00 del 04/12/14 alle ore 06.00 del 05/12/14**

- Parzializzazione del traffico a n. 1 corrente veicolare in DX, direzione MILANO, nel tratto di A4 compreso tra il km. 96+500 e il km. 97+500 circa;

**CARREGGIATA NORD (direzione A4 TORINO)**

**dalle ore 06.00 del 03/12/14 alle ore 24.00 del 31/01/15**

- Riduzione di carreggiata da n. 3 a n. 2 correnti veicolari in SX con flessi in DX e in SX, direzione TORINO, nel tratto di A4 compreso tra il km 98+300 e il km. 91+100 circa;

**N.B: elaborati progettuali di riferimento cod. GEN CAN 091+000 GN PL 069 F R00C -**

**GEN CAN 091+000 GN PL 070 F R00C rev. 0 Ottobre 2014**

**CARREGGIATA SUD (direzione A4 MILANO)**

**dalle ore 06.00 del 03/12/14 alle ore 24.00 del 31/01/15**

- Parzializzazione del traffico a n. 2 correnti veicolari in DX, direzione MILANO, dal km. 91+000 al km. 91+500;

**N.B: elaborati progettuali di riferimento cod. GEN CAN 091+000 GN PL 069 F R00C -**

**GEN CAN 091+000 GN PL 070 F R00C rev. 0 Ottobre 2014**

**dalle ore 06.00 del 03/12/14 alle ore 24.00 del 31/01/15**

Parzializzazione del traffico a n. 2 correnti veicolari con flessi in SX e in DX, direzione MILANO, nel tratto di A4 compreso tra il km 91+500 e il km. 98+020 circa;

**N.B: elaborati progettuali di riferimento cod. GEN CAN 091+000 GN PL 069 F R00C - GEN CAN 091+000 GN PL 070 F R00C rev. 0 Ottobre 2014**

-----

che tutta la segnaletica verticale di preavviso prevista nel contesto dei provvedimenti restrittivi sul traffico sopra richiamati sia conforme a quanto prescritto dal D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e alle limitazioni vigenti, sia evidenziata con luci luminose intermittenti come prescritto dall'art. 36 del Regolamento del Codice della Strada e sorvegliata da personale addetto al servizio di controllo e guardiana;

che le chiusure dei rami di svincolo in entrata per A4 direzione MILANO siano ottenute con appositi dispositivi segnaletici e cartelli da ubicarsi sulla linea virtuale di stacco dei rami stessi, siano presegnalate tramite la posa di segnaletica verticale di indicazione dei percorsi alternativi per il rientro in A4 direzione MILANO, e siano presidiate per tutta la durata degli interventi da personale addetto al servizio di controllo e guardiana;

che gli impianti segnaletici per la regolarizzazione della cantierizzazione di Fase 3 siano conformi a quanto riportato negli elaborati di progetto cod. GEN CAN 091+000 GN PL 069 F R00C Tav. 1/2 e GEN CAN 091+000 GN PL 070 F R00C Tav. 2/2 Rev. 0 ottobre 2014.

Fa obbligo

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

-----



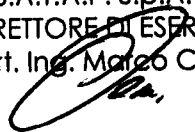
La presente ordinanza avrà validità dalle ore 22.00 del 01/12/2014 alle ore 06.00 del 31/01/2015.

L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Torino, 27/11/2014

S.A.T.A.P. S.p.A.  
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO  
(Dott. Ing. Marco COMI)



ESZ/MC/VT