



S.A.T.A.P. S.p.A.

Via Bonzanigo, 22 - 10144 Torino

Autostrade A4 Torino-Milano e A21 Torino-Piacenza

13 NOV. 2014

A4 - Nov 8150/v

Spett. li

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
TRASPORTI

Dipartimento per le Infrastrutture,
gli affari generali ed il personale
Struttura di Vigilanza sulle
Concessionarie autostradali
Ufficio Ispettivo Territoriale di
Genova
Piazza Borgo Pila, 39
16129 GENOVA

SEZIONE POLIZIA STRADALE
Strada della Rizzotaglia n. 40
28100 NOVARA NO

SOTTOSEZIONE POLIZIA STRADALE
Via Ercole Santi n. 16
28100 NOVARA EST NO

COMANDO COMPARTIMENTO
POLIZIA STRADALE
Via J. da Tradate n. 1
20155 MILANO MI

E, p.c. Spett. li

SEZIONE POLIZIA STRADALE TORINO
Via Avogadro n. 41
10121 TORINO TO

C.O.A. Torino
Via Avogadro n. 41
10121 TORINO TO

SINA S.p.A.
Uffici di Cantiere
Via Ercole Santi, snc (c/o Stazione di
Novara est)
28100 NOVARA
ing. MICELI - D.L. (LOTTO 1.4.2)
ing. PIACENTINI - D.O.
fax: +39 0321 339498
mail to: dl.novara@sina.co.it
mail to: stefano.miceli@sina.co.it

SINECO S.p.A.
Uffici di Cantiere
Via Ercole Santi, snc (c/o Stazione di
Novara est)
28100 NOVARA
ing. PASQUALATO - C.S.E.
fax: +39 0321 339498
mail to: giuseppe.pasqualato@sineco.co.it

S.A.T.A.P. S.p.A.

Via Bonzanigo, 22 - 10144 Torino - Telefono 011 43.92.111 (ric. aut.) - telefax 011 43.92.218

Autostrade A4 Torino-Milano e A21 Torino-Piacenza

Capitale Sociale € 158.400.000 - R.E.A. di Torino 311148

Registro delle Imprese di Torino, codice fiscale e partita IVA 00486040017

Sito Internet: <http://www.satapweb.it>

E-mail: satap@satapweb.it

Direzione e coordinamento SIAS S.p.A.



UNI EN ISO 14001:2004 limitatamente tronco A21

S.A.L.C. S.p.A.
Uffici di Cantiere
Via Ercole Santi, snc (c/o Stazione di
Novara est)
28100 NOVARA
c.a. ingg. CAMBRUZZI, ROSSI
Fax: +39 0321 636798
mail to: a.cambruzzi@icsspa.it
mail to: S.Rossi@icsspa.it

ESZ/IO/VT
69/2014 - 46 A4

TRONCO A4 TORINO - MILANO

TRASMISSIONE DELL'ORDINANZA CONCERNENTE L'ISTITUZIONE DI PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI SUL TRAFFICO DA METTERE IN ATTO IN ENTRAMBE LE CARREGGiate AUTOSTRADALI, NEL TRATTO DI A4 COMPRESO TRA IL KM. 84+000 E IL KM. 91+100 CIRCA, NECESSARI PER ESEGUIRE IN SICUREZZA ATTIVITÀ LAVORATIVE PROPEDEUTICHE ALL'ALLESTIMENTO DELLE AREE DI CANTIERE CONNESSE AGLI INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO DELL'AUTOSTRADA A4 TORINO - MILANO LOTTO 1.4.2 DAL KM. 84+550 AL KM. 91+000.

In allegato alla presente trasmettiamo, in originale al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - Dipartimento per le Infrastrutture, gli affari generali ed il personale - Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova ed in copia agli altri soggetti in indirizzo, l'ordinanza da noi emessa in data 13/11/14 concernente i provvedimenti restrittivi sul traffico da mettere in atto in entrambe le carreggiate autostradali, nel tratto di A4 compreso tra il km. 84+000 e il km. 91+100 circa in entrambe le carreggiate autostradali, nell'ambito dei lavori di adeguamento e ammodernamento dell'A4 - LOTTO 1.4.2, dal km. 84+550 al km. 91+000.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

S.A.T.A.P. S.p.A.
UN PROCURATORE SPECIALE
(Geom. Ivan ODDO)

Al.c.s.

S.A.T.A.P. S.p.A.

Via Bonzanigo, 22 - 10144 TORINO

ORDINANZA N. 69/2014

TRONCO A4 TORINO-MILANO

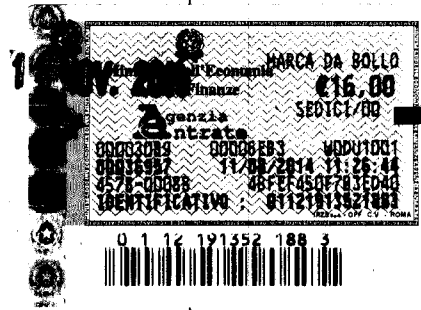
(ORDINANZA N. 46_A4)

ORDINANZA CONCERNENTE I PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI SUL TRAFFICO DA
METTERE IN ATTO IN ENTRAMBE LE CARREGGiate AUTOSTRADALI, NEL TRATTO
DI A4 COMPRESO TRA IL KM. 84+000 E IL KM. 91+100 CIRCA, NECESSARI PER
CONSENTIRE L'ESECUZIONE DI ATTIVITA' LAVORATIVE PROPEDEUTICHE PER
L'ATTIVAZIONE DI UNA NUOVA FASE DI CANTIERE, OPERAZIONI CONNESSE
AGLI INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO ADEGUAMENTO DELL'
AUTOSTRADA A4 TORINO - MILANO - LOTTO 1.4.2. DAL KM 84+550 AL KM
91+000

Il sottoscritto Geom. Ivan Oddo, in qualità di Procuratore Speciale della Società in forza dei poteri conferitigli con procura speciale del 17/01/2007 a rogito Notaio Astore Dott. Placido,

P r e m e s s o

- che con contratto prot. n. A4 4029/U del 13.06.2012 sono stati affidati alla ICS Grandi Lavori S.p.A., con sede legale in via Dei Crociferi 44 00187 Roma (RM), i lavori di ammodernamento ed adeguamento dell'autostrada A4 Torino - Milano, tronco Torino - Novara est - Lotto 1.4.2 dal km 84+550 al km 91+000;
- che con verbali del 24.07.2012 e del 13.11.2012 sono stati consegnati in via parziale e definitiva ed hanno avuto effettivo inizio i lavori



di ammodernamento nel tratto in questione;

- che con nota A4 prot. n. 7651/U del 19/11/12 è stata trasmessa specifica ordinanza disciplinante i provvedimenti restrittivi sul traffico vigenti in carreggiata sud, nel tratto di A4 compreso tra il km. 84+550 e il km. 91+000, connessi all'inizio delle attività lavorative propedeutiche all'allestimento delle aree di cantiere necessarie per eseguire in sicurezza le operazioni di ampliamento dell'infrastruttura autostradale come previsto dal programma generale dei lavori;

- che lo stato di avanzamento dei lavori in questione ha modificato il regime viario in entrambe le carreggiate autostradali nel tratto di A4 compreso tra il km. 84+550 e il km. 91+000 circa, con regime viario a n. 2 correnti veicolari di larghezza pari a ml. 3,33 con segnaletica orizzontale provvisoria di cantiere e limite di velocità imposto a 90 km ridotto a 80 e a 60 km/h in corrispondenza dei flessi planimetrici in entrambe le carreggiate, come specificato nelle precedenti integrazioni e modifiche dell'ordinanza n. 128_12_79 A4 del 19/11/12 nonché dagli specifici elaborati progettuali di riferimento;

- che per consentire l'esecuzione di attività lavorative propedeutiche per l'attivazione di una nuova fase di cantiere in carreggiata nord, con deviazione del traffico diretto a TORINO, si dovrà provvedere alla fresatura e stesa della pavimentazione in corrispondenza dei flessi planimetrici, alla modifica dell'attuale segnaletica orizzontale gialla provvisoria di cantiere, alla posa dei delineatori di margine, alla posa di barriere laterali protettive tipo New Jersey, alla predisposizione della segnaletica verticale di preavviso, ecc.;

- che nel quadro delle suddette attività saranno istituite, previa comunicazione preventiva agli enti interessati ed in relazione alle necessità operative, nel periodo compreso tra le ore 06.00 del 15/11/14 e le ore 06.00 del 22/11/14, in carreggiata nord, parzializzazioni notturne/diurne del traffico a n. 1 corrente veicolare, chiusure di tratta autostradale e rami di svincolo in conformità agli schemi segnaletici di cui al D.M. 10/07/2002 (e s.m.i) adeguati alle limitazioni vigenti, agli elaborati di progetto e allo stato di avanzamento lavori;
- che il regime viario diurno sarà comunque sempre in ogni caso a n. 2 correnti veicolari con l'imposizione del limite di velocità di 90 km/h ridotto a 80 e a 60 km/h in prossimità dei varchi di ingresso alle aree di cantiere centrale e dei flessi planimetrici previsti in entrambe le carreggiate;
- che nelle ore notturne il traffico potrà essere ridotto, per esigenze operative, a n. 1 corrente veicolare previa comunicazione anticipata agli utenti ed Enti interessati;
- che il nuovo regime viario, previsto in entrambe le carreggiate autostradali, rappresentato nell'elaborato di progetto cod. GEN CAN 088+900 MS PL 158 E R00ED rev_0 ottobre 2014 sarà attivo presumibilmente a partire dalle ore 06.00 del 22/11/14;
- che la presente ordinanza, sostituisce e annulla la precedente n. 128 12 79 A4 del 19/11/12, avrà validità temporanea e resterà in vigore sino all'emissione di successiva e specifica integrazione dell'ordinanza stessa che regolarizzerà il nuovo regime viario in entrambe le carreggiate connesso alle successive fasi di cantiere previste dal programma lavori;
- che la messa in atto dei provvedimenti suddetti comporterà la posa dei

cartelli e dei dispositivi segnaletici, atti alla segnalazione materiale delle parzializzazioni del traffico, in anticipo rispetto agli orari prestabiliti di quel lasso di tempo occorrente per il completamento di tali operazioni;

- che di tali provvedimenti sarà data comunicazione anticipata agli utenti ed Enti interessati;

Visti

- l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;
- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 e s.m.i. "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- la preventiva comunicazione con lettera prot. n. A4 - 8125/U del 13/11/2014 della S.A.T.A.P. S.p.A. al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - Dipartimento per le infrastrutture, gli affari generali ed il personale - Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali - Ufficio Territoriale di Genova;

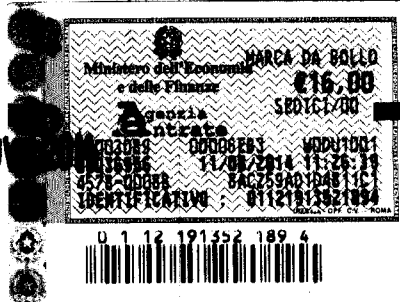
Ordina

- che per consentire l'esecuzione delle attività lavorative in questione, siano messi in atto i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico, in conformità agli schemi segnaletici del D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) adeguati allo stato di avanzamento lavori, alle limitazioni vigenti nel tratto di A4 oggetto dei lavori e secondo il programma operativo di seguito riportato:

CARREGGIATA SUD (direzione A4 MILANO/VENEZIA)



13 NOV



dalle ore 06.00 del 22/11/14 alle ore 06.00 del 31/05/15

- Deviazione provvisoria del traffico in carreggiata sud e regime viario a n. 2 correnti veicolari caratterizzato da segnaletica orizzontale provvisoria di cantiere, direzione MILANO/VENEZIA, nel tratto A4 compreso tra il km 84+000 e il km 91+100 circa. N.B: riferimento elaborato di progetto cod. GEN CAN 88+900 MS PL 158 E R00ED rev. 0 ottobre 2014;

CARREGGIATA NORD (direzione A4 TORINO)

dalle ore 06.00 del 15/11/14 alle ore 06.00 del 22/11/14

- STAZIONE AUTOSTRADALE DI NOVARA EST: chiusura rampe in entrata per TORINO e in uscita da MILANO N.B: rientro possibile in A4 direzione TORINO dalla stazione autostradale di Novara ovest;

dalle ore 22.00 del 21/11/14 alle ore 06.00 del 22/11/14

- Chiusura tratta autostradale compresa tra la stazione autostradale di MARCALLO MESERO (pk A4 105+514) e la stazione autostradale di NOVARA OVEST (pk A4 81+630) N.B: rientro possibile in A4 direzione TORINO dalla stazione autostradale di Novara ovest;

dalle ore 06.00 del 22/11/14 alle ore 06.00 del 31/05/15

- Deviazione provvisoria del traffico su ampliamento in carreggiata nord con flesso planimetrico in SX e regime viario a n. 2 correnti veicolari caratterizzato da segnaletica orizzontale provvisoria di cantiere, direzione TORINO, nel tratto A4 compreso tra il km 91+100 e il km 88+300 circa;
- Deviazione provvisoria del traffico in carreggiata nord con flesso planimetrico in DX e regime viario a n. 2 correnti veicolari caratterizzato da segnaletica orizzontale provvisoria di cantiere, direzione TORINO, nel tratto A4 compreso tra il km. 88+300 e il km 84+000 circa. N.B: riferimento

elaborato di progetto cod. GEN CAN 88+900 MS PL 158 E R00ED rev. 0
ottobre 2014;

-
- che tutta la segnaletica verticale di preavviso e orizzontale provvisoria di cantiere prevista nel contesto dei provvedimenti restrittivi sul traffico sopra richiamati sia conforme a quanto prescritto dal D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e alle limitazioni vigenti, sia evidenziata con luci luminose intermittenti come prescritto dall'art. 36 del Regolamento del Codice della Strada e sorvegliata da personale addetto al servizio di controllo e guardiania;
 - che tutta la segnaletica verticale presente su A4 non più funzionale e che va in contrasto con i provvedimenti restrittivi sul traffico, oggetto della presente ordinanza, sia oscurata con opportuni dispositivi;
 - che la chiusura dei rami in entrata per TORINO delle stazioni autostradali di Marcallo Mesero e di Novara est sia ottenuta con appositi dispositivi segnaletici e cartelli da ubicarsi sulla linea virtuale di stacco del ramo stessi e sia presegnalata con adeguati messaggi da posizionarsi in corrispondenza dell'intersezioni con la viabilità ordinaria e presidiata per tutta la durata degli interventi da personale addetto al servizio di controllo e guardiania;
 - che gli sbarramenti siano presidiati da personale addetto al servizio di controllo e guardiania;
 - che le corsie di transito abbiano sempre una larghezza di ml 3,33 cadauna delimitate da segnaletica gialla e che il limite massimo di velocità sia di 90 km/h ridotto a 80 e a 60 km/h in prossimità degli ingressi al cantiere centrale e ai flessi planimetrici previsti in entrambe le carreggiate;

- che tutti gli impianti segnaletici posati su A4, connessi sia alle fasi di cantiere ad oggi attive in entrambe le carreggiate autostradali, siano conformi a quanto rappresentato dagli elaborati di progetto cod. GEN CAN 88+900 MS PL 158 E R00ED rev. 0 ottobre 2014;

Fa obbligo

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

La presente ordinanza avrà validità dalle ore 06.00 del 15/11/14 sino alle ore alle ore 06.00 del 31/05/15.

L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Torino, 13/11/2014

S.A.T.A.P.J.S.p.A.
~~UN PROCURATORE SPECIALE~~
(Geom. Ivan ODDO)

ESZ/IO/VT