



SATAP

- 4 OTT. 2017

A21 Prot 6351/U

Spett.li

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
TRASPORTI

Dipartimento per le Infrastrutture, gli
affari generali ed il personale

Struttura di Vigilanza sulle

Concessionarie autostradali

Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova

Piazza Borgo Pila, 39

16129 GENOVA GE

SEZIONE POLIZIA STRADALE

Via Marsala n. 8

15100 ALESSANDRIA AL

SOTTOSEZIONE POLIZIA

STRADALE

Caserma S. Michele

15100 ALESSANDRIA OVEST

e p.c. Spett.li

COMANDO COMPARTIMENTO

POLIZIA STRADALE

Via Avogadro n. 41

10121 TORINO TO

C.O.A. di TORINO

Via Avogadro n. 41

10121 TORINO TO

ITINERA S.p.A

S.S. 10 per Alessandria n° 6/a

15057 TORTONA (AL)

c.a. Geom. BERTONI

ATIVA S.p.A

Strada della Cebrosa, 86

10156 TORINO (TO)

c.a. Ing. SCOPI

c.a. Geom. PEPE

S.A.T.A.P. S.p.A

Autostrade A4 Torino-Milano e A21 Torino-Piacenza

Direzione e Coordinamento: SIAS S.p.A.

Via Bonzanigo, 22 - 10144 Torino (TO) - Italia

Tel. (+39) 011.4392111 (ric. aut.) - Fax (+39) 011.4392218

E-mail: satap@satapweb.it - www.satapweb.it

Cap. Soc. € 158.400.000,00 Int. Vers. - Iscr. Reg. Imp. / C.F./P.I. TO 00486040017

R.E.A. N°311148 - PEC: satap@legaimail.it





ESZ/MC/LB
51/2017 28/A21

TRONCO A21 TORINO-PIACENZA

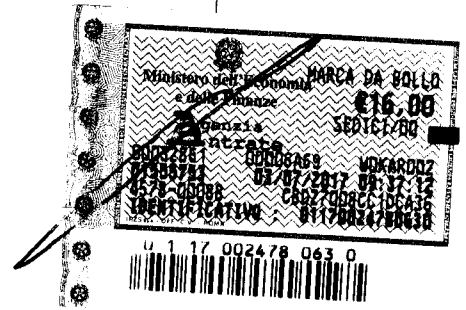
TRASMISSIONE DELL'ORDINANZA CONCERNENTE LA TEMPORANEA RIAPERTURA DI UN LIMITATO NUMERO DI VARCHI NELLO SPARTITRAFFICO CENTRALE ALLE PROGR. 0+232, 26+150, 85+400, 88+500 E NELLO SPARTITRAFFICO CHE SEPARA LE RAMPE TORINO-MILANO E MILANO-TORINO DELL'INTERCONNESSIONE A21/A7 DI TORTONA NECESSARI PER CONSENTIRE, LA PIÙ EFFICACE OPERATIVITÀ AI MEZZI PREPOSTI ALL'ATTIVITÀ DI SGOMBERO DELLA NEVE DAL PIANO VIABILE.

In allegato alla presente trasmettiamo, in originale al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - Dipartimento per le Infrastrutture, gli affari generali ed il personale - Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova, l'ordinanza da noi emessa in data 02 ottobre 2017 concernente la temporanea riapertura di un limitato numero di varchi nello spartitraffico centrale alle progr. 0+232, 26+150, 85+400, 88+500 e nello spartitraffico che separa le rampe Torino-Milano e Milano - Torino dell'Interconnessione A21/A7 di Tortona necessari per consentire, la più efficace operatività ai mezzi preposti all'attività di sgombero della neve dal piano viabile.

A disposizione per ulteriori raggugli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

All. c.s.

S.A.T.A.P. S.p.A.
IL DIRETTORE D'ESERCIZIO
(Dott. Ing. Marco COMI)



S.A.T.A.P. S.p.A.

Via Bonzanigo, 22 - 10144 TORINO

ORDINANZA N. 51/2017

TRONCO A21 TORINO-PIACENZA

(ORDINANZA N. 28_A21)

ORDINANZA CONCERNENTE LA TEMPORANEA RIAPERTURA DI UN LIMITATO NUMERO DI VARCHI NELLO SPARTITRAFFICO CENTRALE ALLE PROGR. 0+232, 26+150, 85+400, 88+500 E NELLO SPARTITRAFFICO CHE SEPARA LE RAMPE TORINO-MILANO E MILANO-TORINO DELL'INTERCONNESSIONE A21/A7 DI TORTONA NECESSARI PER CONSENTIRE, LA PIÙ EFFICACE OPERATIVITÀ AI MEZZI PREPOSTI ALL'ATTIVITÀ DI SGOMBERO DELLA NEVE DAL PIANO VIABILE.

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

Premesso

- che per consentire la più efficace operatività ai mezzi preposti all'attività di sgombero della neve dal piano viabile, si rende necessario procedere alla temporanea riapertura di un limitato numero di varchi nello spartitraffico, attualmente esistenti e chiusi;
- che la temporanea riapertura dei sopra citati varchi nello spartitraffico richiede da parte dei conducenti dei veicoli in transito una condotta di guida particolarmente prudente e una limitazione della velocità commisurata alle caratteristiche del tracciato;

Visti

- l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;

- il Regolamento di Esecuzione dello stesso Codice della Strada emesso con D.L. 16/12/1992, n. 495;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 10/07/2002;
- la nota autorizzativa rilasciata dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti prot. 3387 del 20/06/11;
- la preventiva comunicazione con lettera prot. n. A21 – 6302/U del 02/10/2017 della S.A.T.A.P. S.p.A. al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI – Dipartimento per le infrastrutture, gli affari generali ed il personale – Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali – Ufficio Territoriale di Genova,

Ordina

- che, per agevolare le operazioni invernali in carreggiata, siano attivati i varchi in corrispondenza dello spartitraffico centrale del tronco A21 alle progressive 0+232, 26+150, 85+400 e 88+500;
- che, per agevolare le operazioni invernali in corrispondenza dell'interconnessione A21/A7 di Tortona, sia attivato un varco in corrispondenza dello spartitraffico centrale che separa le rampe Torino – Milano e Milano – Torino;
- che, i veicoli in transito sull'autostrada A21 Torino - Piacenza non dovranno superare, in corrispondenza delle progressive a cui sono posizionati i varchi provvisoriamente riaperti, le velocità massime di 100 km/h, in entrambe le direzioni, alle progressive di seguito indicate:
- limite massimo di 100 km/h dal km 0+000 – 200m (competenza ATIVA) al km 0+373, in direzione Piacenza;

- limite massimo di 100 km/h dal km 0+750 al km 0+082 circa, in direzione Torino;

- limite massimo di 100km/h dal km 25+300 al km 26+300, in direzione Piacenza;

- limite massimo di 100km/h dal km 26+700 al km 26+000, in direzione Torino;

- limite massimo di 100km/h dal km 84+600 al km 88+650, in direzione Piacenza;

- limite massimo di 100km/h dal km 89+450 al km 85+250, in direzione Torino;

- che le suddette operazioni avvengano secondo le tempistiche di seguito riportate:

dalle ore 21.00 del 15 novembre 2017 alle ore 24.00 del 15 marzo 2018

- Attivazione varco in corrispondenza dello spartitraffico centrale in carreggiata al km:

- Km 0+232;

dalle ore 21.00 del 1 dicembre 2017 alle ore 24.00 del 15 marzo 2018

- Attivazione varchi in corrispondenza dello spartitraffico centrale in carreggiata ai km:

- Km 26+150;

- Km 85+400;

- Km 88+500;

- Attivazione varco in corrispondenza dello spartitraffico di separazione delle rampe Torino-Milano e Milano - Torino dell'interconnessione A21/A7 di Tortona.

-
- che l'attivazione dei suddetti varchi sia regolamentata da apposita segnaletica verticale;
 - che le prescrizioni, limitazioni e divieti siano resi noti mediante l'apposizione dei prescritti segnali.

Fa obbligo

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

La presente ordinanza avrà validità sino alle ore 24.00 del 15 marzo 2017.
L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Torino, 02 ottobre 2017

S.A.T.A.P. S.p.A.
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Dott. Ing. Marco COMI)

ESZ/MC/LB