



S.A.T.A.P. S.p.A.

Via Bonzanigo, 22 - 10144 Torino
Autostrade A4 Torino-Milano e A21 Torino-Piacenza

11 APR. 2014

Ah 02835/U

Spett. li

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
TRASPORTI

Dipartimento per le Infrastrutture,
gli affari generali ed il personale
Struttura di Vigilanza sulle
Concessionarie autostradali
Ufficio Ispettivo Territoriale di
Genova
Piazza Borgo Pila, 39
16129 GENOVA

SEZIONE POLIZIA STRADALE
Strada della Rizzotaglia n. 40
28100 NOVARA NO

SOTTOSEZIONE POLIZIA STRADALE
Via Ercole Santi n. 16
28100 NOVARA EST NO

E, p.c. Spett. li

SEZIONE POLIZIA STRADALE TORINO
Via Avogadro n. 41
10121 TORINO TO

C.O.A. Torino
Via Avogadro n. 41
10121 TORINO TO

EXPO 2015 S.P.A.
Via Rovello, 2
20121 MILANO
c.a. ing. PARIS - R.U.P.
c.a. ingg. BRAIDA, PELLICCIOTTA
Fax: +39 02 89459492

PROVINCIA DI MILANO
Settore Sviluppo Infrastrutture viarie
e piste ciclabili
Area Infrastrutture e Mobilità
Corso di Porta Vittoria, 27
20122 MILANO
c.a. ing. GATTA - R.P.
c.a. ingg. MERLANO, GAGLIARDI
Fax: +39 02 77405835

GI.MA.CO Costruzioni S.r.l.
Via Maurizio Quadrio, 1
23014 DELEBIO (SO)
c.a. geom. GIOVANNONI
c.a. ing. BREMBILLA
info@gimacosrl.com

S.A.T.A.P. S.p.A.

Via Bonzanigo, 22 - 10144 Torino - Telefono 011 43.92.111 (ric. aut.) - telefax 011 43.92.218
Autostrade A4 Torino-Milano e A21 Torino-Piacenza
Capitale Sociale € 158.400.000 - R.E.A. di Torino 311148
Registro delle Imprese di Torino, codice fiscale e partita IVA 00486040017
Sito Internet: <http://www.satapweb.it>
E-mail: satap@satapweb.it



UNI EN ISO 14001:2004 limitatamente tronco A21

Direzione e coordinamento SIAS S.p.A.

ESZ/MC/VT

19/2014 - 15/A4

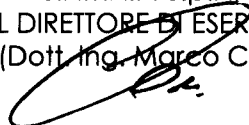
TRONCO A4 TORINO - MILANO

TRASMISSIONE DELL'ORDINANZA CONCERNENTE L'ISTITUZIONE DI PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI SUL TRAFFICO DA METTERE IN ATTO IN CARREGGIATA SUD, NEL TRATTO DI A4 COMPRESO TRA IL KM 124+300 E IL KM 124+560 CIRCA, NECESSARI PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA VIARIO DI ACCESSIBILITA' ALL'ESPOSIZIONE UNIVERSALE DI MILANO 2015.

In allegato alla presente trasmettiamo, in originale al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - Dipartimento per le Infrastrutture, gli affari generali ed il personale - Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova, l'ordinanza da noi emessa in data 10/04/2014, concernente i provvedimenti restrittivi sul traffico da mettere in atto in carreggiata sud, nel tratto di A4 compreso tra il km. 124+300 e il km. 124+560 circa, necessari per consentire all'Ente richiedente EXPO 2015 S.p.A, nell'ambito dei lavori di realizzazione del sistema viario di accessibilità all'EXPO 2015 di MILANO, di dare seguito alle operazioni propedeutiche connesse alla realizzazione della Passerella Pedonale Expo/Merlata (PEM) di scavalco dell'A4.

A disposizione per ulteriori raggugli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

S.A.T.A.P. S.p.A.
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Dott. Ing. Marco COMI)



All.c.s.



S.A.T.A.P. S.p.A.

Via Bonzanigo, 22 - 10144 TORINO

ORDINANZA N. 19/2014

TRONCO A4 TORINO-MILANO

(ORDINANZA N. 15_A4)

ORDINANZA CONCERNENTE I PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI SUL TRAFFICO DA
METTERE IN ATTO IN CARREGGIATA SUD, NEL TRATTO DI A4 COMPRESO TRA IL
KM 124+300 E IL KM 124+560 CIRCA, NECESSARI PER LA REALIZZAZIONE DI
OPERE CIVILI CONNESSE ALLA COSTRUZIONE DELLA PASSERELLA PEDONALE
EXPO/MERLATA (PEM), NELL'AMBITO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL
SISTEMA VIARIO DI ACCESSIBILITA' ALL'ESPOSIZIONE UNIVERSALE DI MILANO
2015

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

che nell'ambito dei lavori di realizzazione del sistema viario di
accessibilità all'Esposizione Universale di Milano 2015, l'Ente terzo
richiedente EXPO 2015 S.p.A., dovrà dare seguito all'esecuzione di
attività lavorative connesse alla costruzione della Passerella Pedonale
EXPO/MERLATA (PEM) di scavalco dell'A4;

che la società EXPO 2015 S.p.A. ha comunicato l'urgenza e
l'indifferibilità delle proprie attività a SATAP e al Ministero delle
Infrastrutture con nota prot. N.DC/20140227/U-27/PS del 27/02/2014;

che le operazioni propedeutiche all'allestimento delle aree di cantiere
previste in competenza SATAP S.p.A, quali la movimentazione e posa di
barriere tipo NJ a protezione delle aree di lavoro, l'esecuzione della

segnaletica orizzontale provvisoria di cantiere e la posa della segnaletica verticale di preavviso, in conformità all'elaborato di progetto redatto dall'Ente Terzo richiedente EXPO 2015 S.p.A., dovranno avvenire in assenza di traffico per cui sarà necessario mettere in atto, nel periodo compreso tra le ore 22.00 del 16/04/14 e le ore 06.00 del 17/04/14, delle parzializzazioni notturne del traffico a n. 2 correnti veicolari in SX in carreggiata sud direzione A4 MILANO/VENEZIA, in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 e s.m.i. adeguate alle limitazioni vigenti nel tratto di A4 oggetto dei lavori;

- che il nuovo regime viario di Fase 1 previsto in carreggiata sud, nel tratto di A4 compreso tra il km 124+180 e il km. 124+350 circa, sarà conforme a quanto rappresentato dall'elaborato di progetto, in rev. 0 del 07/04/14, redatto da EXPO 2015 S.p.A.;
- che il nuovo regime viario sarà attivo, in conformità all'elaborato di progetto sopra richiamato, presumibilmente a partire dalle ore 06.00 del 17/04/14 salvo imprevisti e/o condizioni meteo avverse;
- che nelle ore notturne il traffico potrà essere ridotto, per esigenze operative di cantiere, a n. 2 e/o n. 1 correnti veicolari previa integrazione della presente e comunicazione anticipata agli utenti ed Enti interessati;
- che la presente ordinanza avrà validità temporanea e resterà in vigore sino all'emissione di successiva e specifica integrazione dell'ordinanza stessa che regolarizzerà il nuovo regime viario connesso alla successiva fase di cantiere prevista dal programma lavori;
- che la messa in atto dei provvedimenti suddetti comporterà la posa dei

- cartelli e dei dispositivi segnaletici, atti alla segnalazione materiale delle parziali parziali del traffico, in anticipo rispetto agli orari prestabiliti di quel lasso di tempo occorrente per il completamento di tali operazioni;
- che di tali provvedimenti sarà data comunicazione anticipata agli utenti ed Enti interessati;

Visti

- l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;
- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 e s.m.i. "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- la preventiva comunicazione con lettera prot. n. A4 - 2756/U del 10/04/2014 della S.A.T.A.P. S.p.A. al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - Dipartimento pe le infrastrutture, gli affari generali ed il personale - Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali - Ufficio Territoriale di Genova;

Ordina

- che per consentire l'esecuzione delle attività lavorative propedeutiche all'allestimento delle aree di cantiere connesse alla realizzazione della Passerella Pedonale EXPO/MERLATA (PEM) di scavalco dell'A4, siano messi in atto i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico, in conformità agli schemi segnaletici del D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.), adeguati alle limitazioni vigenti nel tratto di A4 oggetto dei lavori e secondo il

programma operativo di seguito riportato:

CARREGGIATA SUD (direzione A4 MILANO/VENEZIA)

dalle ore 22.00 del 16/04/14 alle ore 06.00 del 17/04/14

- Parzializzazione del traffico a n. 2 correnti veicolari in SX, nel tratto di A4 compreso tra il km. 124+300 e il km 124+560 circa;

dalle ore 06.00 del 17/04/14 alle ore 06.00 del 17/04/15

- Chiusura parziale della piazzola per la sosta di emergenza, nel tratto di A4 compreso tra il km. 124+180 e il km 124+350 circa;

N.B: Cantierizzazione conforme all'elaborato di progetto, in rev. 0 del 07/04/14, redatto da EXPO 2015 S.p.A.;

-
- che tutta la segnaletica verticale di preavviso prevista nel contesto dei provvedimenti restrittivi sul traffico sopra richiamati sia conforme a quanto prescritto dal D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e alle limitazioni vigenti, sia evidenziata con luci luminose intermittenti come prescritto dall'art. 36 del Regolamento del Codice della Strada e sorvegliata da personale addetto al servizio di controllo e guardiania;
 - che gli impianti segnaletici per la regolarizzazione della cantierizzazione siano conformi a quanto riportato nell'elaborato di progetto in rev. 0 del 07/04/14 redatto dall'Ente Terzo richiedente EXPO 2015 S.p.A. e siano presidati per tutta la durata dei lavori da personale addetto al servizio di controllo e guardiania;

Fa obbligo

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.



La presente ordinanza avrà validità dalle ore 22.00 del 16/04/14 sino alle ore 06.00 del 17/04/15.

L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Torino, 10/04/2014

S.A.T.A.P. S.p.A.
IL DIRETTORE D'ESERCIZIO
(Dott. Ing. Marco COMI)

ESZ/MC/VT